

# Corporate Carbon Footprint 2020

**Ergebnispräsentation**

**Blitz Blank CCF 2020**

**Scopes 1, 2, 3**

18. November 2021

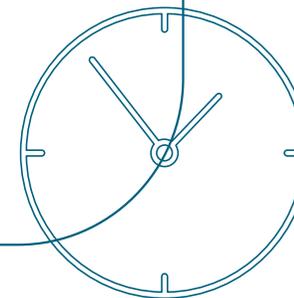
Ing. Franz Schröpfer (Blitz Blank)

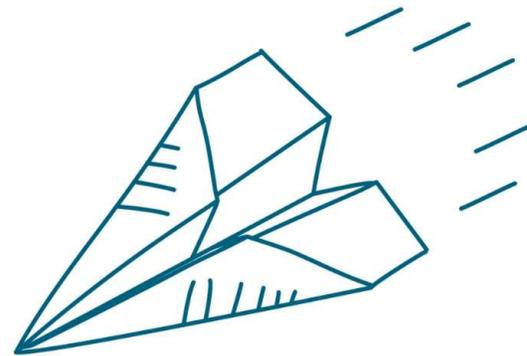
Johannes Strobl (denkstatt)



1. Corporate Carbon Footprint – Übersicht
2. Systemgrenzen, Aktivitätsdaten  
& Emissionsfaktoren
3. Ergebnisse Scope 1 & 2
4. Aggregierte Ergebnisse Scope 1-3
5. CCF Scope 3
6. CCF Kompensation
7. Fragen & Anmerkungen

## Agenda





# Corporate Carbon Footprint Übersicht

Ziel



Berechnung des Corporate Carbon Footprints (CCF)  
auf Datenbasis 2020

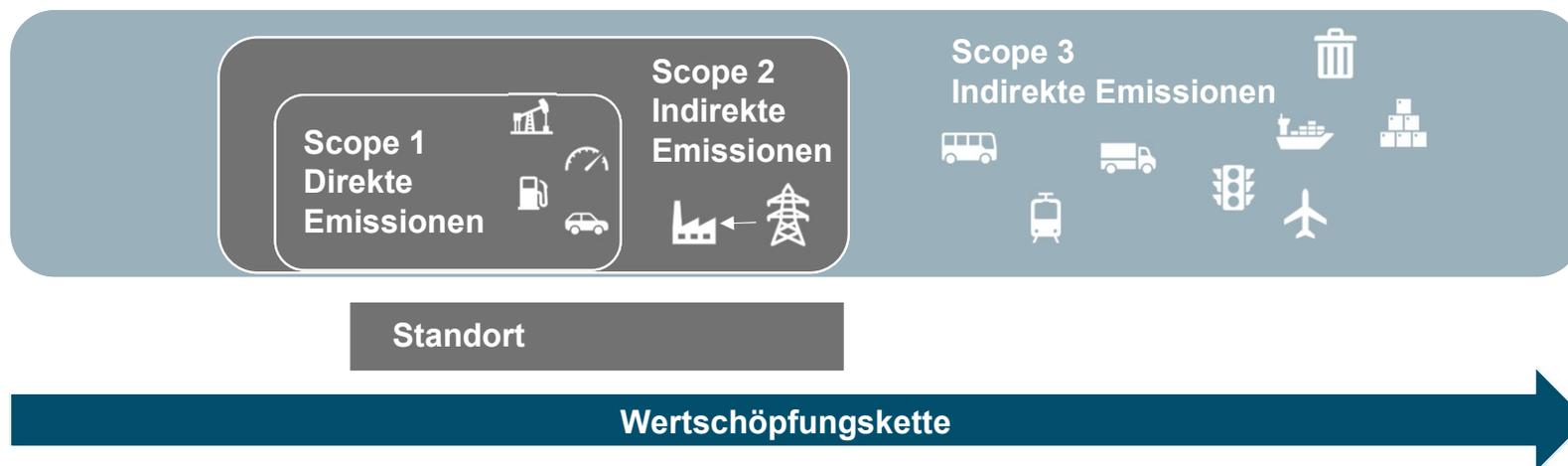
CO<sub>2</sub>-Offsetting: Recherche geeigneter Projekte passend zu den  
Firmenaktivitäten



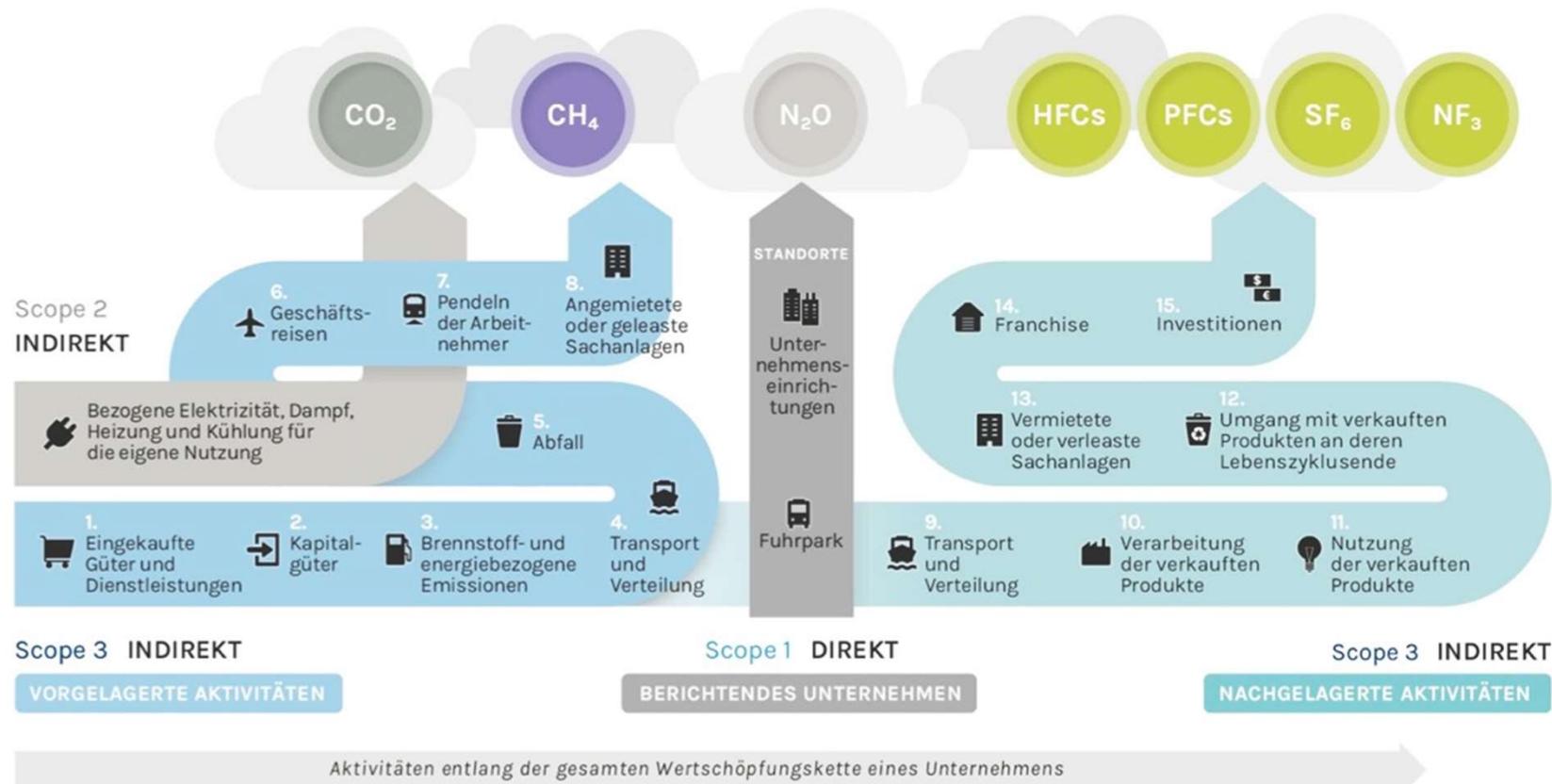
# Corporate Carbon Footprint (CCF)

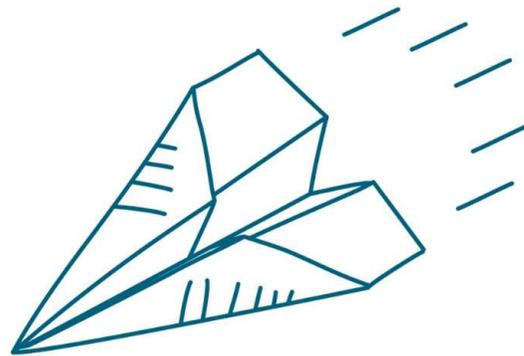
## Definition

- Die Berechnung erfolgte nach Greenhouse Gas Protocol (GHG Protocol) Corporate Standard (beinahe deckungsgleich mit ISO 14064)
- Der Corporate Carbon Footprint betrachtet die direkten und indirekten Treibhausgas-Emissionen eines Unternehmens in t CO<sub>2</sub>eq pro Jahr.
- Nach Greenhouse Gas Protocol werden **mindestens Scope 1 und 2** betrachtet, zudem sollten **relevante Scope-3-Kategorien** einbezogen werden



# Systematik der Abgrenzung nach Greenhouse Gas Protocol (GHG)





## Systemgrenzen, Aktivitätsdaten & Emissionsfaktoren

# Systemgrenzen



Systemgrenzen für den CCF BlitzBlank  
Reinigung – Dienstleistungsunternehmen  
GmbH



**Scopes**

Scope 1+2 nach GHG



**Daten-Bezugsjahr:**

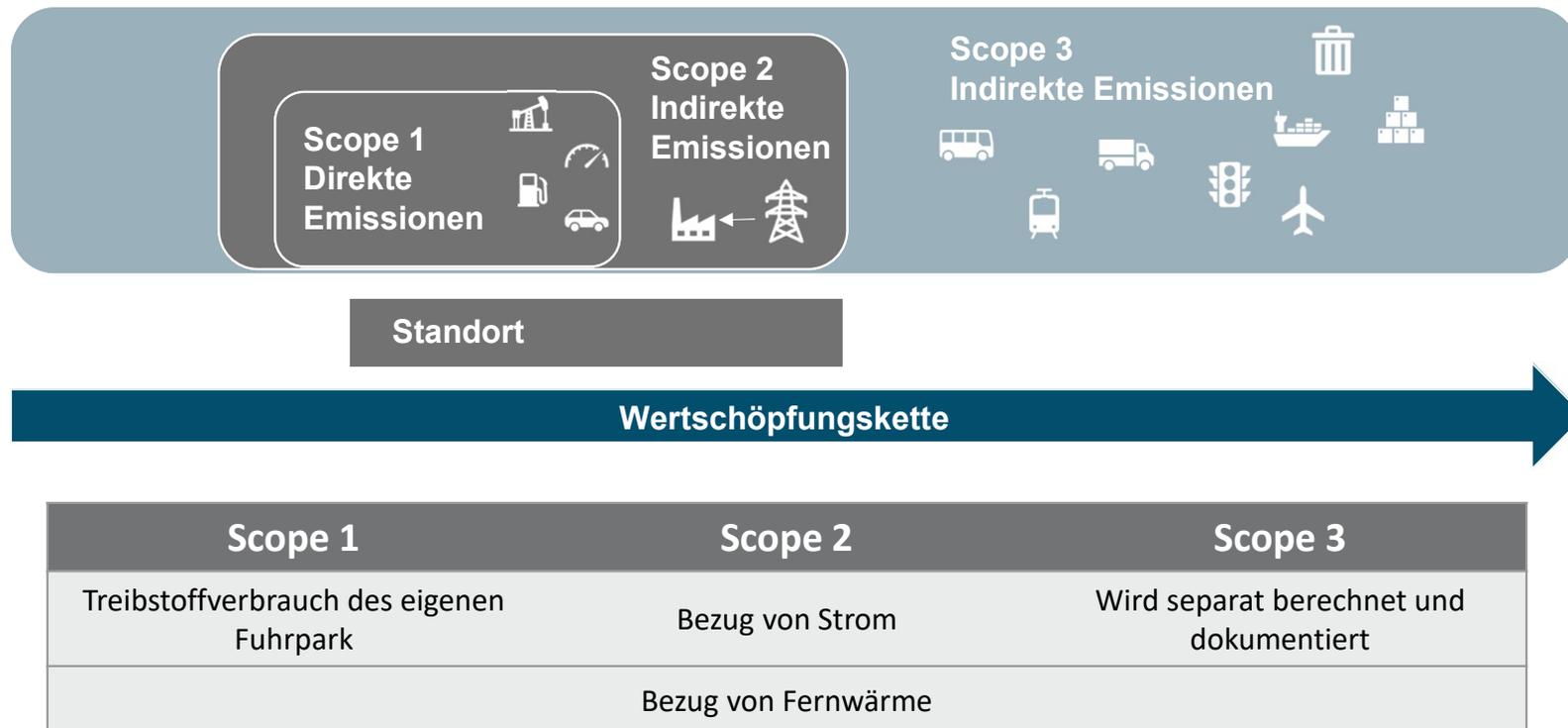
01.01.2020 – 31.12.2020



**Standort**

Hosnedlgasse 15, 1220 Wien

# Betrachtete Emissionsquellen



# Anmerkung zur Datenerhebung

Alle klimarelevanten Aktivitäten des Unternehmens im Jahr 2020 wurden vor Ort erhoben. Weiters wurden Aufzeichnungen und Rechnungsbelege für die Datenerhebung herangezogen.

Klimarelevante Aktivitäten innerhalb der Systemgrenze (Scope 1 und 2):

- Treibstoffe:
  - 99 Firmen-PKWs (57 Diesel, 42 Benzin inkl. Hybridfahrzeuge, Primärdaten: Diesel- und Benzinverbrauch)
  - Diesel- und Heizaggregate (Primärdaten: Dieserverbrauch)
- Strom: Betrieb, Beleuchtung und Kühlung (Primärdaten: Abrechnungen)
- Wärme: Raumheizung (Primärdaten: Abrechnungen)
- Kältemittel: kein gemeldeter Verbrauch an Kältemittel im Bezugsjahr

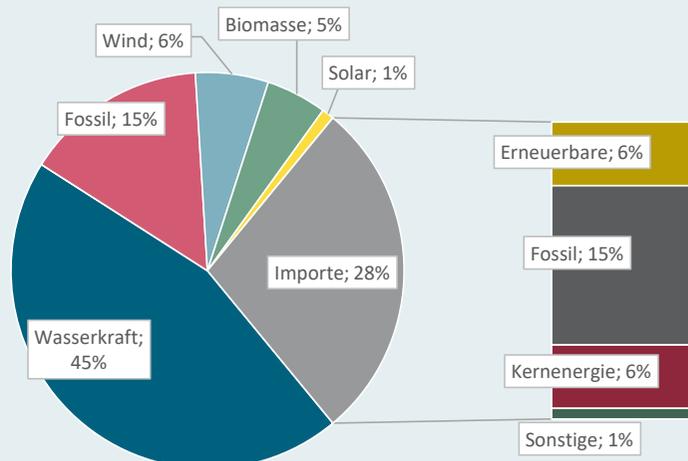
# Anmerkungen zu den Aktivitätsdaten

## Aktivitätsdaten

Die Berechnung der Stromemissionen wurde gemäß GHG Protocol auf zwei Arten durchgeführt:

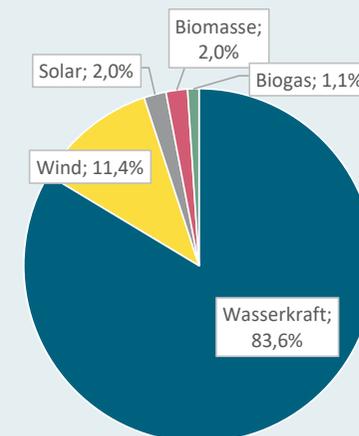
- Location Based (Strommix Österreich)
- Market Based (Strommix Blitz Blank: Wien Energie Mega Klassik)

Stromaufbringung Österreich gemäß  
Statistik Austria



Quelle: Umweltbundesamt 2018

Stromaufbringung Blitzblank, Wien  
Energie (100% Grünstrom)



Quelle: Wien Energie 2020

# Anmerkungen zu den Aktivitätsdaten

## Aktivitätsdaten 2019

**Strom** und **Fernwärme** wurden von Wien Energie GmbH bezogen.

- Rückgang des Wärmebedarfs um -42,8 % gegenüber 2019
- Zunahme des Strombedarfs um 13,1 % gegenüber 2019

### Treibstoff:

- Rückgang des Dieserverbrauchs um -19,1% gegenüber 2019 (Fuhrpark, Dieselaggregate)
- Rückgang des Benzinverbrauchs um -8,6% gegenüber 2019 (Fuhrpark)
- Trotz des Rückgangs der Treibstoffverbräuche wurden um 13,6 % mehr Gesamt-Kilometer zurückgelegt als im Jahr 2019

Vergleich Verbrauchsdaten	2017	2018	2019	2020	Änderung 19/20 in %
<b>Treibstoffverbrauch [MWh]</b>	1 002	937	884	748	-15,4%
Diesel [L]	72 852	65 531	58 459	47 309	-19,1%
Benzin [L]	33 433	34 333	36 346	33 221	-8,6%
Fuhrpark zurückgelegte Km	1 142 138	1 138 039	902 680	1 025 704	13,6%
<b>Wärmeverbrauch [MWh]</b>	114	102	120	69	-42,8%
<b>Stromverbrauch [MWh]</b>	39	40	38	43	13,1%

# Anmerkungen zum CCF Modell und den Emissionsfaktoren

## **Systemgrenze**

Die Systemgrenze der aktuellen Berechnung auf Datenbasis 2020 ist mit der Berechnung auf Datenbasis 2019 ident.

## **Emissionsfaktoren**

Die Emissionsfaktoren wurden vergleichbar mit der Berechnung auf Datenbasis 2019 aus folgenden Datenquellen herangezogen:

- UBA Ausgabe 2020 (Datenstand Oktober 2019) – für Fernwärme und Treibstoffe
- IEA Ausgabe 2020 (Datenstand 2018) – für Strombezug Location Based

# Anmerkungen zu den Ergebnissen

**Treibstoffe:**

Die direkten Emissionen des Fuhrparks (Diesel, Benzin, Benzin-HEV) und der Dieselaggregate wurden über den Treibstoffverbrauch mittels UBA-Emissionsfaktoren berechnet. 2020 wurden in Summe 1 025 704 km mit dem gesamten Fuhrpark zurückgelegt, was einer Zunahme von 13,6% gegenüber 2019 entspricht. Der Umstieg von klassischen Verbrennern hin zu sparsameren Varianten bzw. Hybridfahrzeugen wurde weiter forciert. Trotz der Zunahme der Kilometerleistung führten diese Maßnahmen zu einer Reduktion der Emissionen in Höhe von -34,1t CO<sub>2</sub>eq (-15%)

**Wärme:**

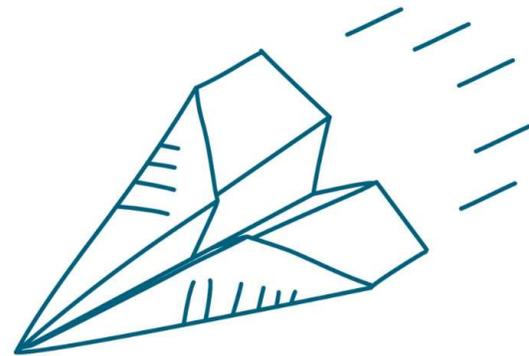
Das aktuelle Berechnungsmodell CCF 2020 verwendet wie auch schon beim CCF 2019 UBA-Emissionsfaktoren, die auf kWh normiert sind. Der Wärmebedarf ist zwischen 2019 und 2020 corona-bedingt um -42,8% zurückgegangen, was zu einer Verringerung der Emissionen durch den Fernwärmebezug von 24t CO<sub>2</sub>eq auf 14t CO<sub>2</sub>eq führte.

**Strom:**

Der Gesamt-Strombedarf ist im Betrachtungszeitraum gegenüber 2019 um 13,1% gestiegen.

Market-based: Unveränderter Strombezug aus 100% erneuerbaren Energien.

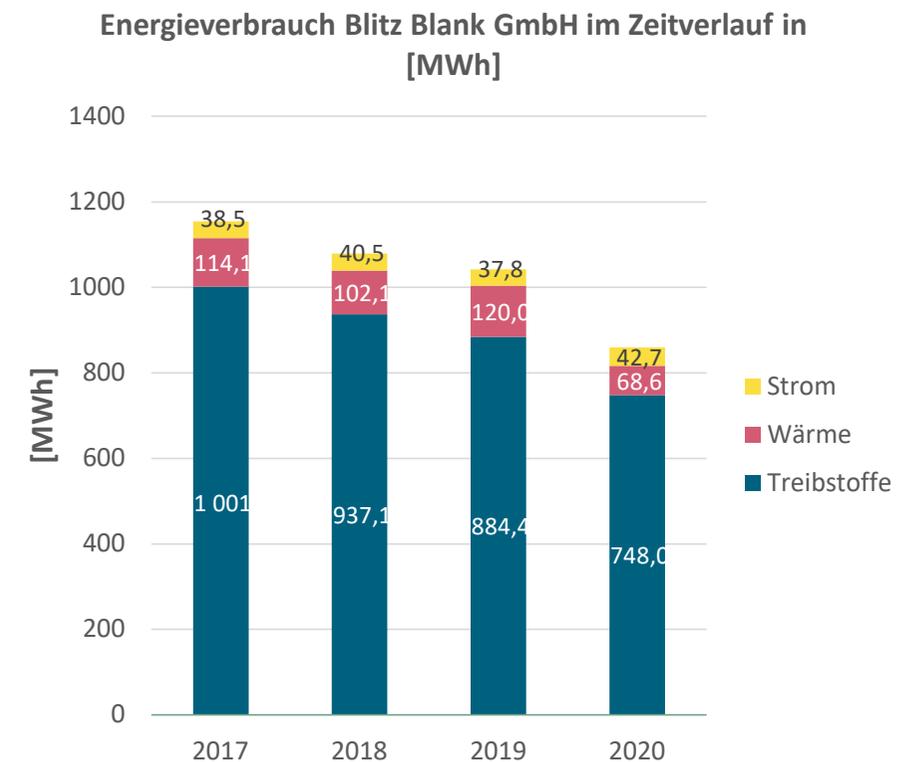
Location-based: Für den Location-based Ansatz wurden Emissionsfaktoren von IEA verwendet. Die Location-based Emissionen veränderten sich durch die Zunahme des Gesamtstrombedarfs von 9,3t auf 9,8t CO<sub>2</sub>eq.



## CCF Ergebnisse Scope 1 & 2

# Energiebilanz Scope 1 & 2

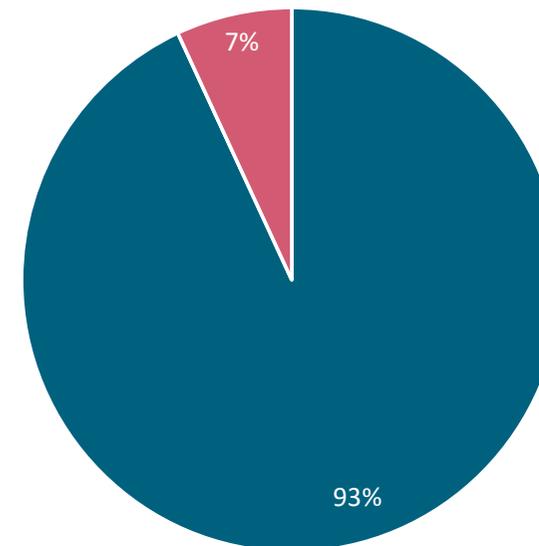
Energieverbrauch 2017-2020				
	In Megawattstunden (MWh)			
	2017	2018	2019	2020
<b>Gesamter Energieverbrauch</b>	<b>1154,3</b>	<b>1079,6</b>	<b>1042,2</b>	<b>859,3</b>
<b>Scope 1: Energieverbrauch</b>				
<b>Gesamt Energieverbrauch</b>	<b>1001,7</b>	<b>937,1</b>	<b>884,4</b>	<b>748,0</b>
Mobile Verbrennung (Benzin)	283,3	290,9	307,9	281,5
Mobile Verbrennung (Diesel)	718,4	646,2	576,5	466,5
<b>Scope 2: Energieverbrauch</b>				
<b>Gesamt Energieverbrauch</b>	<b>152,6</b>	<b>142,5</b>	<b>157,8</b>	<b>111,4</b>
Strom	38,5	40,5	37,8	42,7
Fernwärme	114,1	102,1	120,0	68,6



# Corporate Carbon Footprint Scope 1+2: THG-Bilanz, marktbasiert

THG-Inventar nach marktbasierter Methode	
in t CO <sub>2</sub> eq	01/2020-12/2020
<b>Gesamtemissionen Scope 1 &amp; 2</b>	<b>201,0 t</b>
<b>Scope 1: Direkte Emissionen</b>	
<b>Gesamt</b>	<b>187,1 t</b>
Mobile Verbrennung	187,1 t
<b>Scope 2: Indirekte Emissionen</b>	
<b>Gesamt</b>	<b>13,9 t</b>
Strom	0,0 t
Fernwärme	13,9 t

201,0 t CO<sub>2</sub>eq  
Gesamtemissionen, marktbasiert

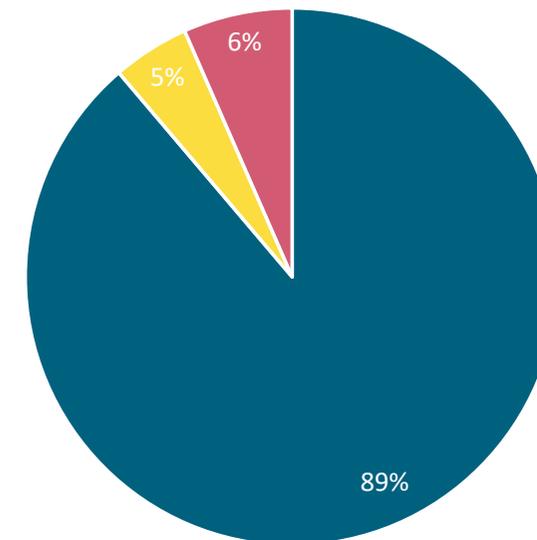


■ Treibstoffe    ■ Strom    ■ Fernwärme

# Corporate Carbon Footprint Scope 1+2: THG-Bilanz, standortbasiert

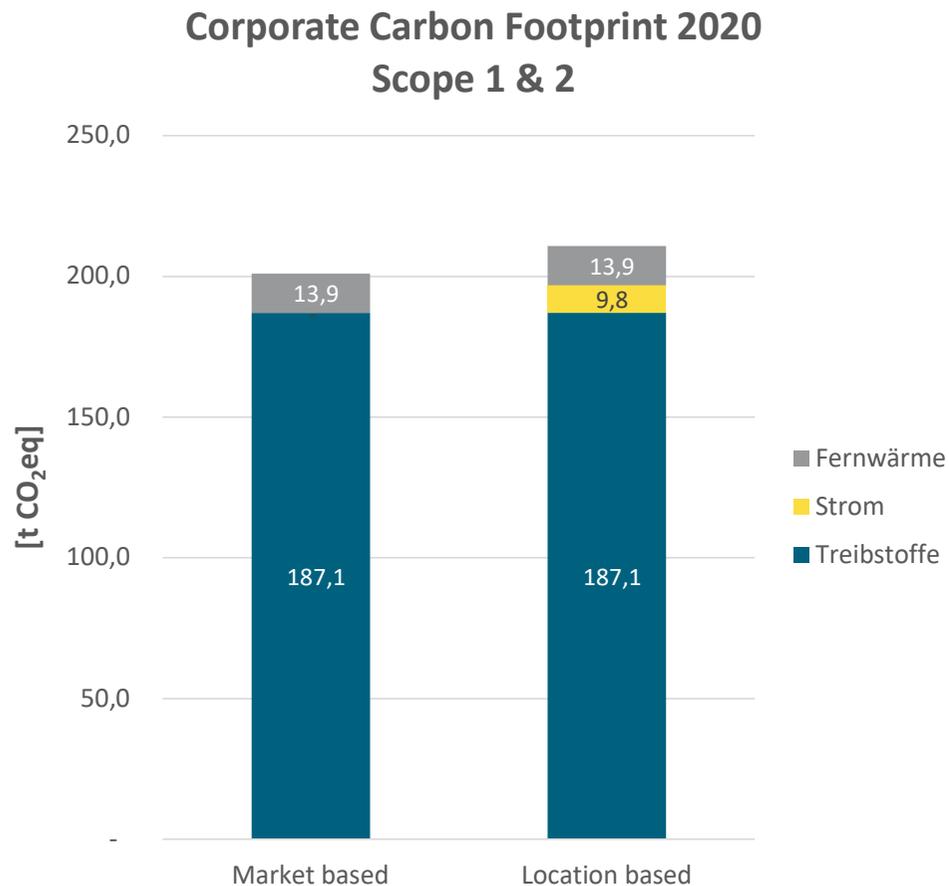
210,8 t CO<sub>2</sub>eq  
Gesamtemissionen, standortbasiert

THG-Inventar nach standortbasierter Methode	
in t CO <sub>2</sub> eq	01/2020-12/2020
<b>Gesamtemissionen Scope 1 &amp; 2</b>	<b>210,8 t</b>
<b>Scope 1: Direkte Emissionen</b>	
<b>Gesamt</b>	<b>187,1 t</b>
Mobile Verbrennung	187,1 t
<b>Scope 2: Indirekte Emissionen</b>	
<b>Gesamt</b>	<b>23,7 t</b>
Strom	9,8 t
Fernwärme	13,9 t



■ Treibstoffe    ■ Strom    ■ Fernwärme

# Location Based – Market Based



Blitz Blank Corporate Carbon Footprint 2020

- **Marktbasierte Methode:** Emissionen werden basierend auf dem tatsächlichen Strommix des Unternehmens berechnet
- **Standortbasierte Methode:** Emissionen werden auf Basis der lokalen oder nationalen Netz(Grid)-Faktoren, das heißt den durchschnittlichen Emissionsfaktoren einer bestimmten geografischen Region, quantifiziert
- Laut GHG Protocol verpflichtende Kommunikation beider Emissionswerte
- Durch den gewählten Strombezug von Blitz Blank werden **9,8t CO<sub>2</sub>eq** weniger emittiert verglichen zu einem Szenario mit einem Durchschnittsmix in Österreich

# Ergebnisse und Zusammenfassung Scope 1+2



93,1% der Emissionen stammen aus dem Treibstoffverbrauch des Fuhrparks



Mit 6,9% wurden Emissionen aus dem Bezug von Fernwärme als zweitgrößte Quelle identifiziert



Der Bezug von Strom ist bereits klimaneutral

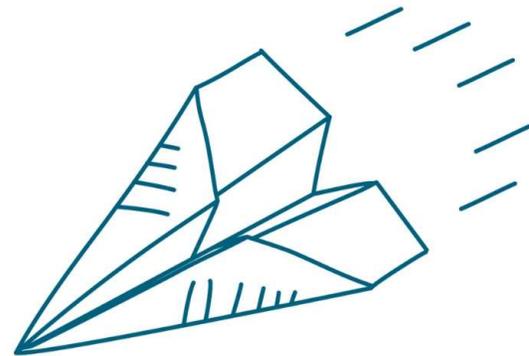


Stetige Verbesserung des Fußabdrucks vor allem durch Energieeinsparmaßnahmen



## Hot-Spots & Quick Wins:

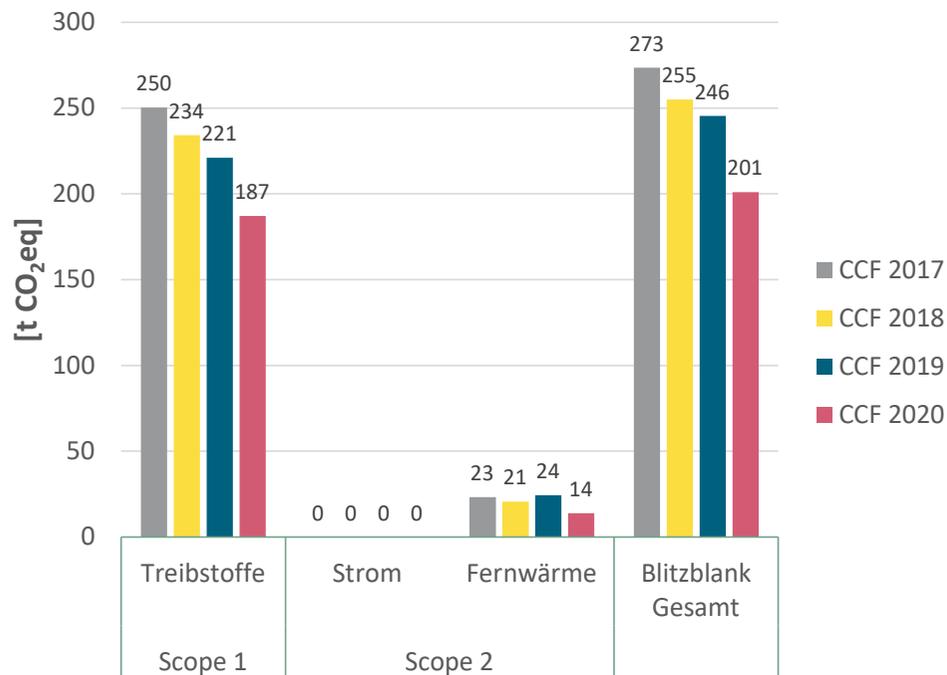
- **Verabschieden** eines (ambitionierten) **Reduktionsziels**
- Einführung von weiteren **Energieeffizienzmaßnahmen**, um Energieverbrauch kontinuierlich zu senken
- **Prüfung und Einführung** von **Eigenenergieerzeugung** zur Überschusseinspeisung
- **Weitere Emissionsreduktion** des **Fuhrparks** , z.B.
  - Sparsamere Autos und Hybrid-Fahrzeuge
  - Energieträgerwechsel (Elektro-PKWs, Wasserstoff, etc.)
- **Kompensation** der „unvermeidbaren“ **Emissionen**



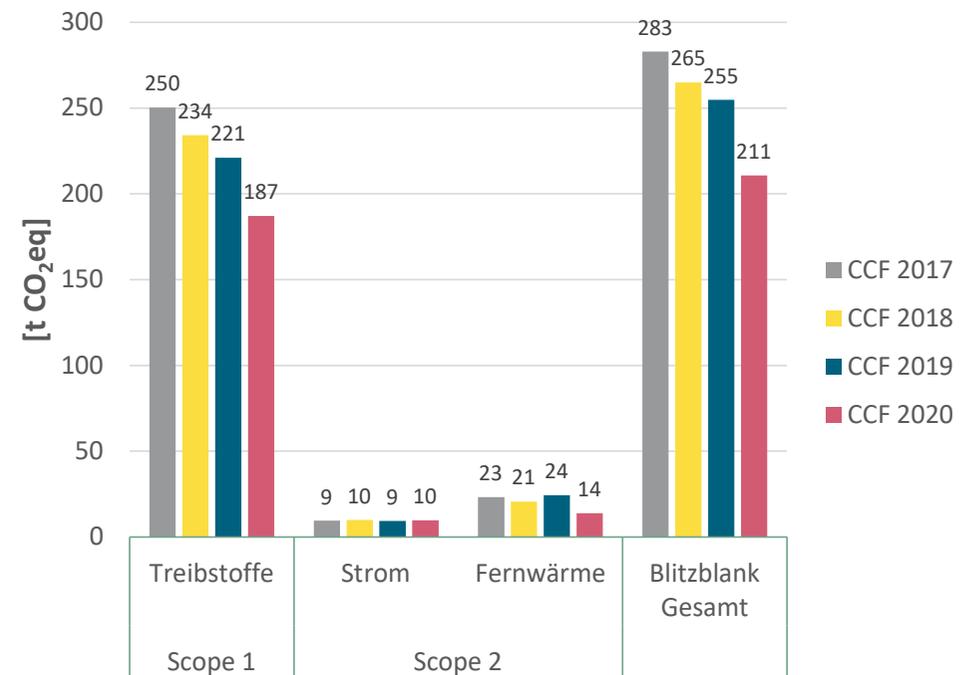
# Aggregierte Ergebnisse Scope 1-3

# Vergleich der CCF Ergebnisse 2017-2020 Scope 1 & 2

Corporate Carbon Footprint, Scope 1 & 2,  
market based, nach Emissionsquellen

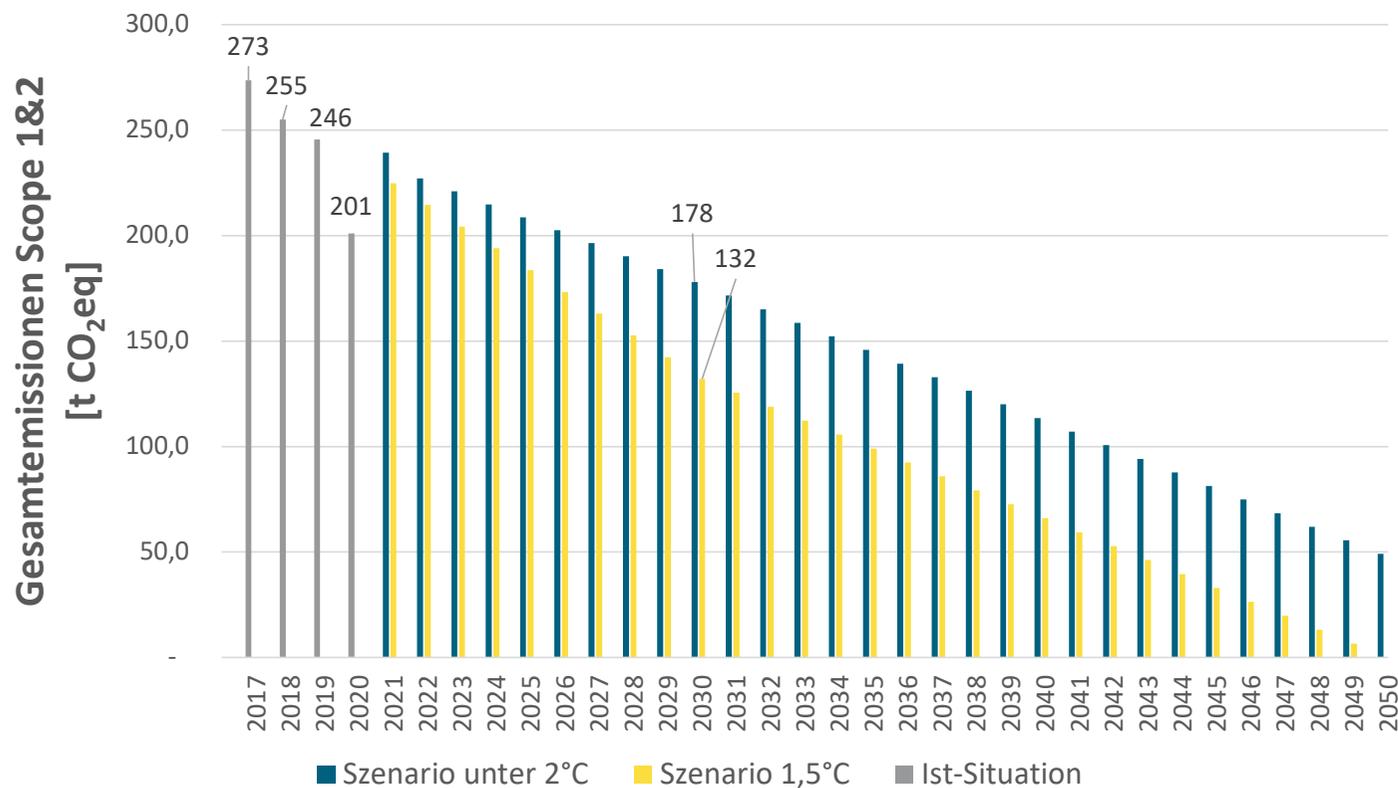


Corporate Carbon Footprint, Scope 1 & 2,  
location based, nach Emissionsquellen



# Klimapfade für Blitz Blank nach Erhebung des CCF Scope 1+2, marktbasiert

- Reduktionspfad mit einem 2°C und einem 1,5°C Klimaziel



Reduktion der THG-Emissionen bis 2025, 2030 und 2050 gegenüber 2019 (in %)

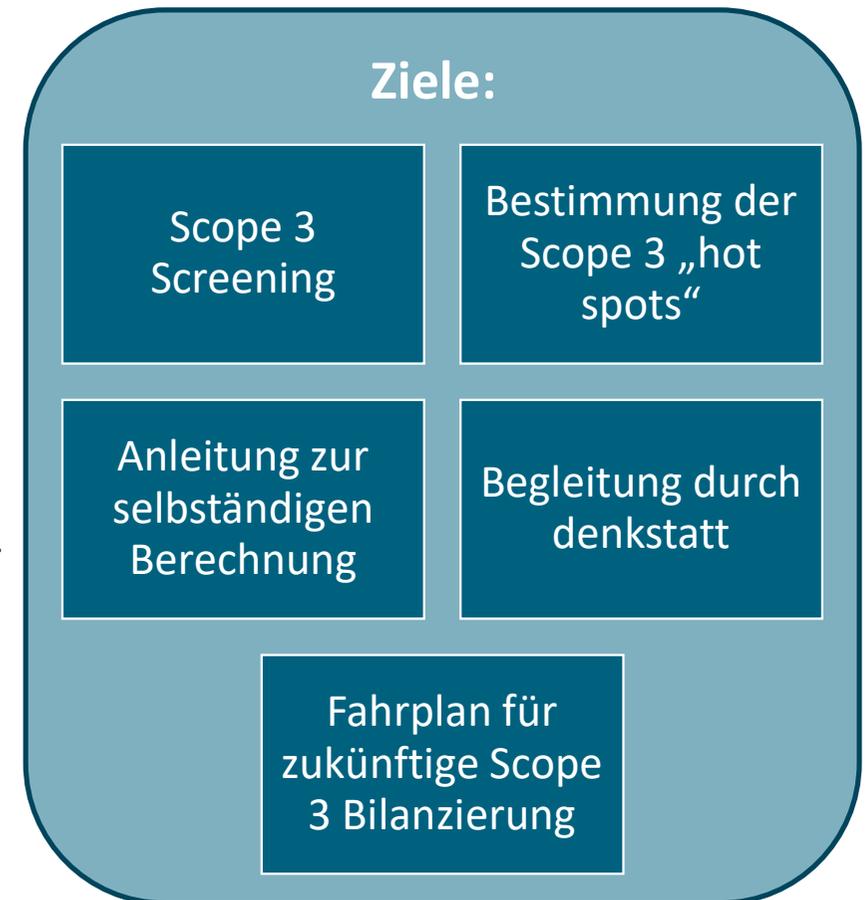
Szenario	2025	2030	2050
Deutlich unter 2°C (-2.5% p.a.)	-15,0%	-27,5%	-80,0%
1,5°C (-4.2% p.a.)	-25,2%	-46,2%	-100%

Ein **Deutlich-unter-2°C-Ziel** erfordert von Unternehmen eine Reduktion der absoluten THG-Emissionen um mindestens **2,5% pro Jahr** gegenüber dem Basisjahr

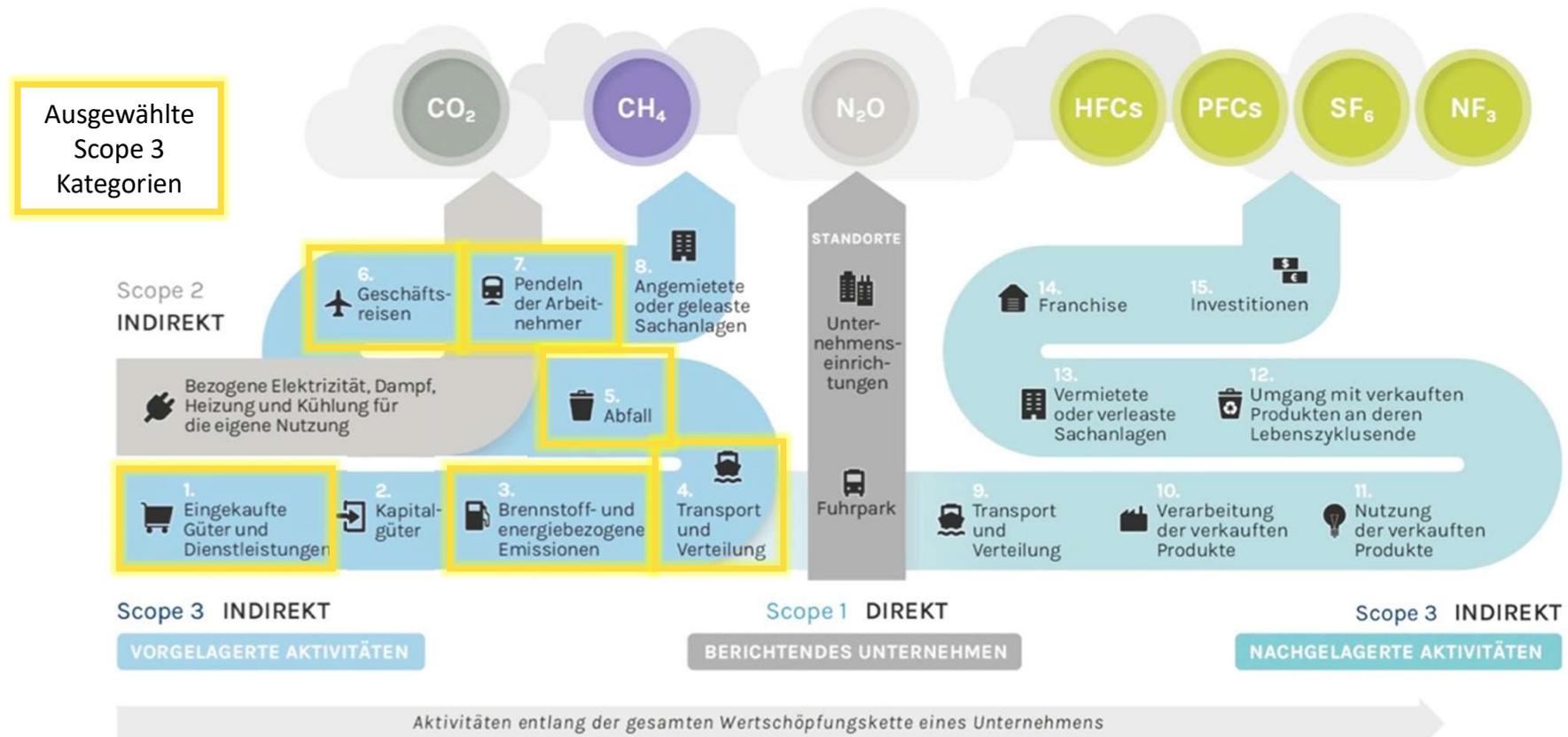
Ein **1,5°C-Ziel** erfordert von Unternehmen eine Reduktion der absoluten THG-Emissionen um mindestens **4,2% pro Jahr** gegenüber dem Basisjahr

# Ausgangssituation & Zielsetzung

- Blitz Blank erhebt seit mehreren Jahren den Corporate Carbon Footprint Scope 1 & 2.
- Neben einer kontinuierlichen Reduktion der Emissionen werden unvermeidliche Restemissionen durch ausgewählte Klimaschutzprojekte kompensiert.
- Als nächster Schritt sollte eine Erstabschätzung relevanter Scope 3 Emissionen durchgeführt werden
- *Ziel: Die eigenständige Berechnung der Scope 3 Emissionen durch Blitz Blank in Begleitung und Anleitung durch denkstatt*



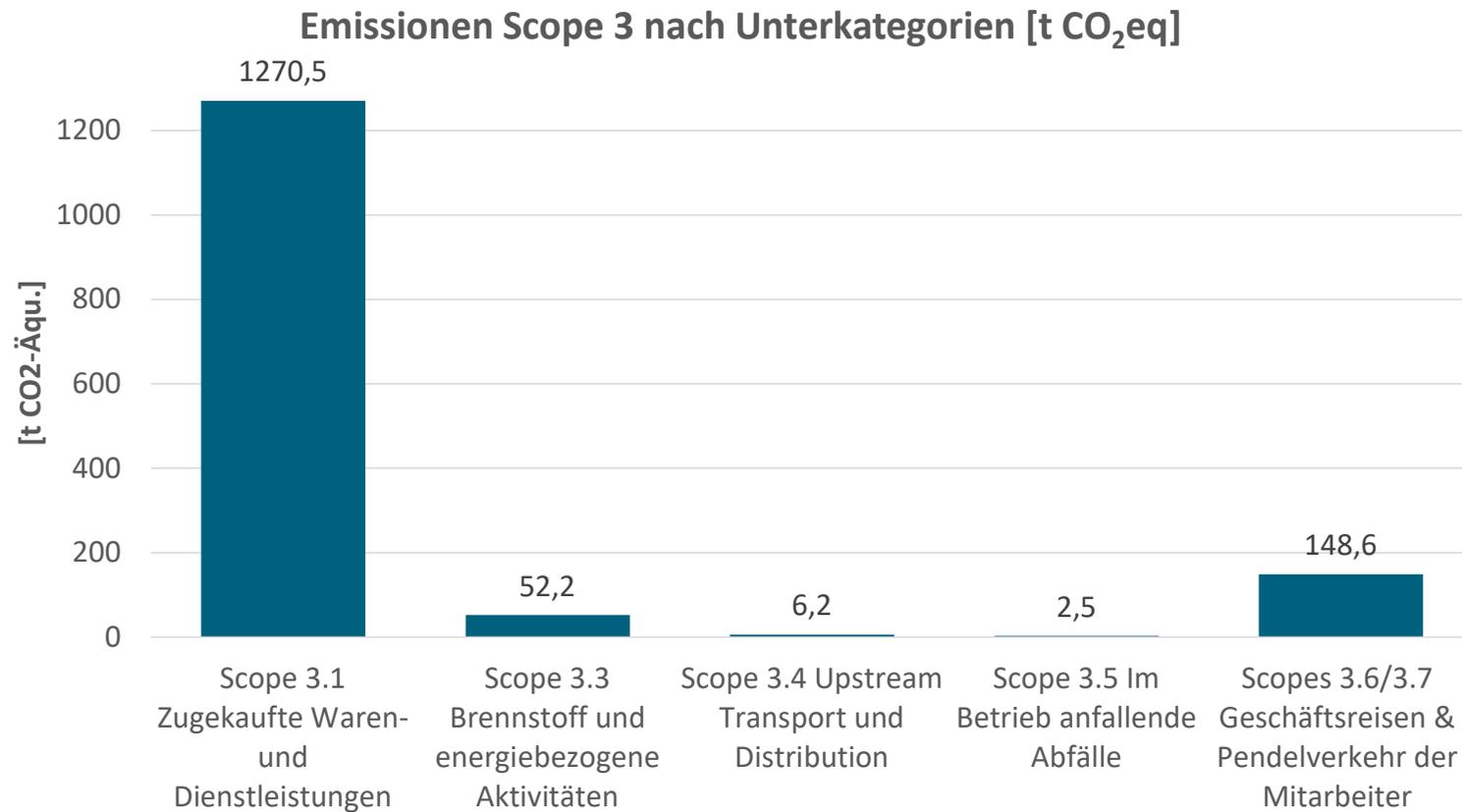
# Überblick der Scope 3 Kategorien



# Übersicht Elemente Scope 3 nach GHG Protocol

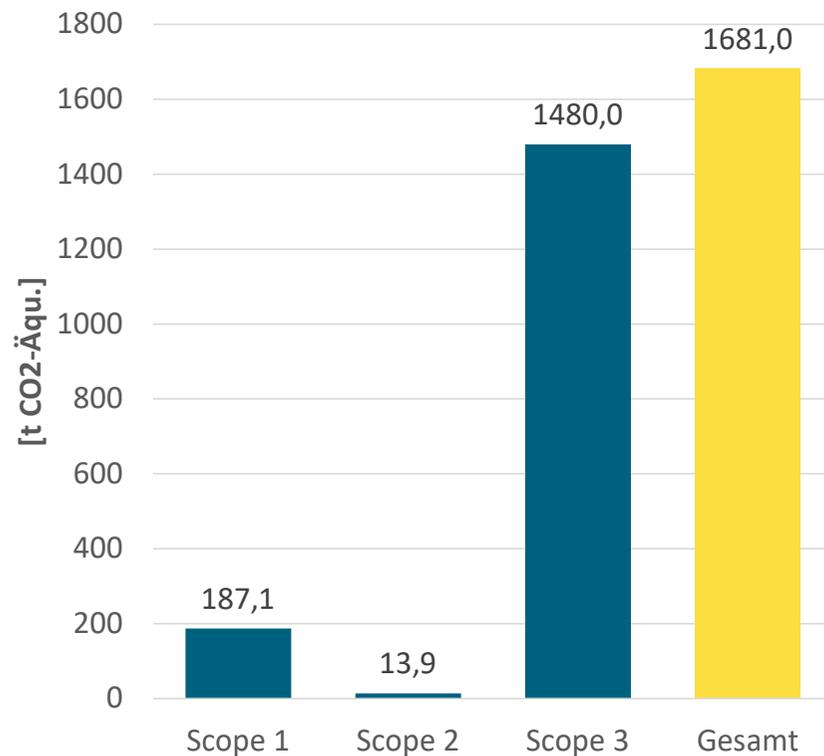
Kategorie	Beschreibung	Betrachtung 2020	Anmerkung	
Upstream	3.1	Zugekaufte Waren- und Dienstleistungen	Berücksichtigt	Zur Gänze im Modell abgebildet.
	3.2	Kapitalgüter	Nicht berücksichtigt	Wurde vorerst nicht inkludiert
	3.3	Brennstoff und energiebezogene Aktivitäten (nicht in Scope 1 & 2 enthalten)	Berücksichtigt	Zur Gänze im Modell abgebildet
	3.4	Upstream Transport und Distribution	Berücksichtigt	Zur Gänze im Modell abgebildet
	3.5	Im Betrieb anfallende Abfälle	Berücksichtigt	Zur Gänze im Modell abgebildet
	3.6	Geschäftsreisen	Berücksichtigt	Zur Gänze im Modell abgebildet
	3.7	Pendelverkehr der Mitarbeiter	Berücksichtigt	Zur Gänze im Modell abgebildet
	3.8	Upstream geleaste Vermögenswerte	Nicht berücksichtigt	Nicht vorhanden
Downstream	3.9	Downstream Transport und Distribution	Nicht berücksichtigt	
	3.10	Weiterverarbeitung der verkauften Produkte	Nicht berücksichtigt	Nicht relevant
	3.11	Gebrauchsphase der verkauften Produkte	Nicht berücksichtigt	
	3.12	End-of-life Entsorgung der verkauften Produkte	Nicht berücksichtigt	
	3.13	Downstream geleaste Vermögenswerte	Nicht berücksichtigt	Nicht vorhanden
	3.14	Franchises	Nicht berücksichtigt	Nicht vorhanden
	3.15	Investments	Nicht berücksichtigt	Nicht vorhanden

# Ergebnisübersicht Scope 3

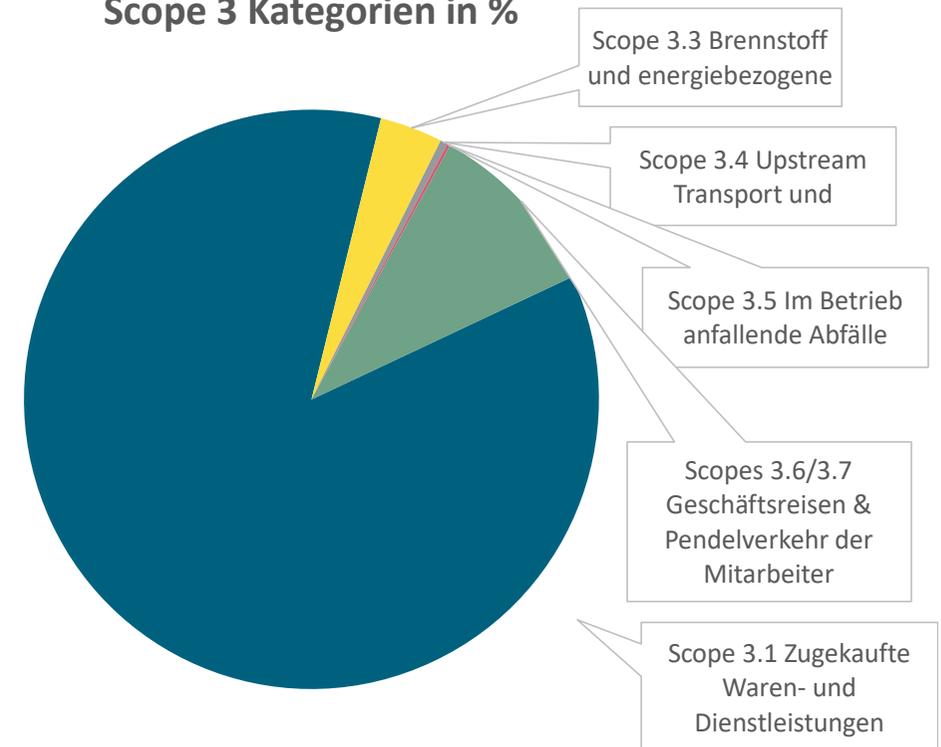


# Ergebnisübersicht CCF, Scope 1-3

Corporate Carbon Footprint 2020  
Scope 1-3 [t CO<sub>2</sub>eq]



Corporate Carbon Footprint 2020,  
Scope 3 Kategorien in %



# Leistungskennzahlen – KPIs

## CCF Scope 1-3



Emissionen pro Mitarbeiter (550 MA):

**3,1 t CO<sub>2</sub>eq/MA**



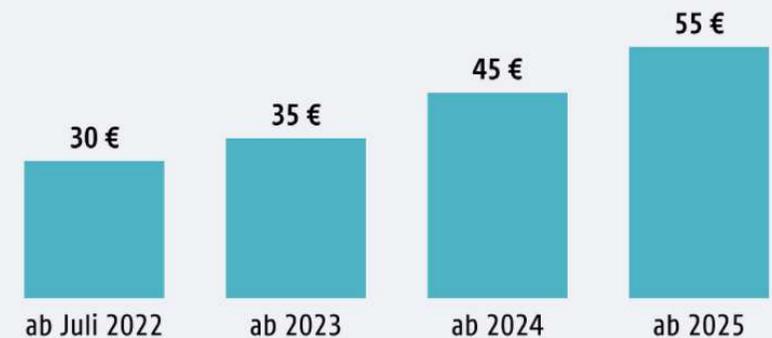
Emissionen pro Mio EUR Umsatz (ca. 29,4 Mio. EUR):

**57,2 t CO<sub>2</sub>eq/Mio EUR**

Grafik: APA/ORF.at; Quelle: Bundesregierung

### Steuerreform: CO<sub>2</sub>-Bepreisung

in Euro pro Tonne (mit Energiepreisindex)

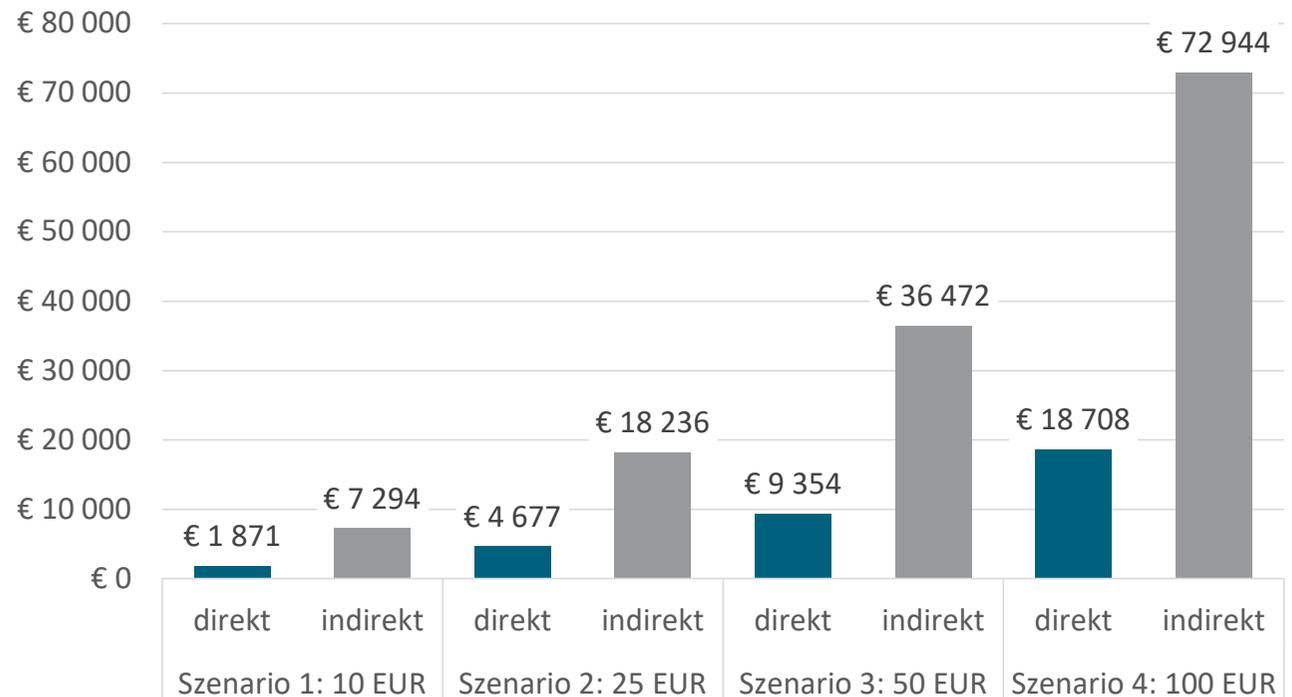


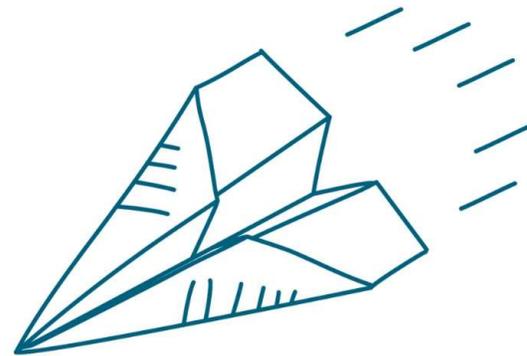
# Potentielle CO<sub>2</sub>-Bepreisungen und deren ökonomischen Auswirkungen, Scope 1-3

## Basis: CCF 2020

- **Szenario 1:** Einführung einer CO<sub>2</sub>-Steuer und eines CO<sub>2</sub>-Einfuhrzolls in Höhe von **10 EUR**
- **Szenario 2:** Einführung einer CO<sub>2</sub>-Steuer und eines CO<sub>2</sub>-Einfuhrzolls in Höhe von **25 EUR**
- **Szenario 3:** Einführung einer CO<sub>2</sub>-Steuer und eines CO<sub>2</sub>-Einfuhrzolls in Höhe von **50 EUR**
- **Szenario 4:** Einführung einer CO<sub>2</sub>-Steuer und eines CO<sub>2</sub>-Einfuhrzolls in Höhe von **100 EUR**

Direkte und indirekte Auswirkungen unterschiedlicher CO<sub>2</sub>-Bepreisungen auf BLITZBLANK GmbH





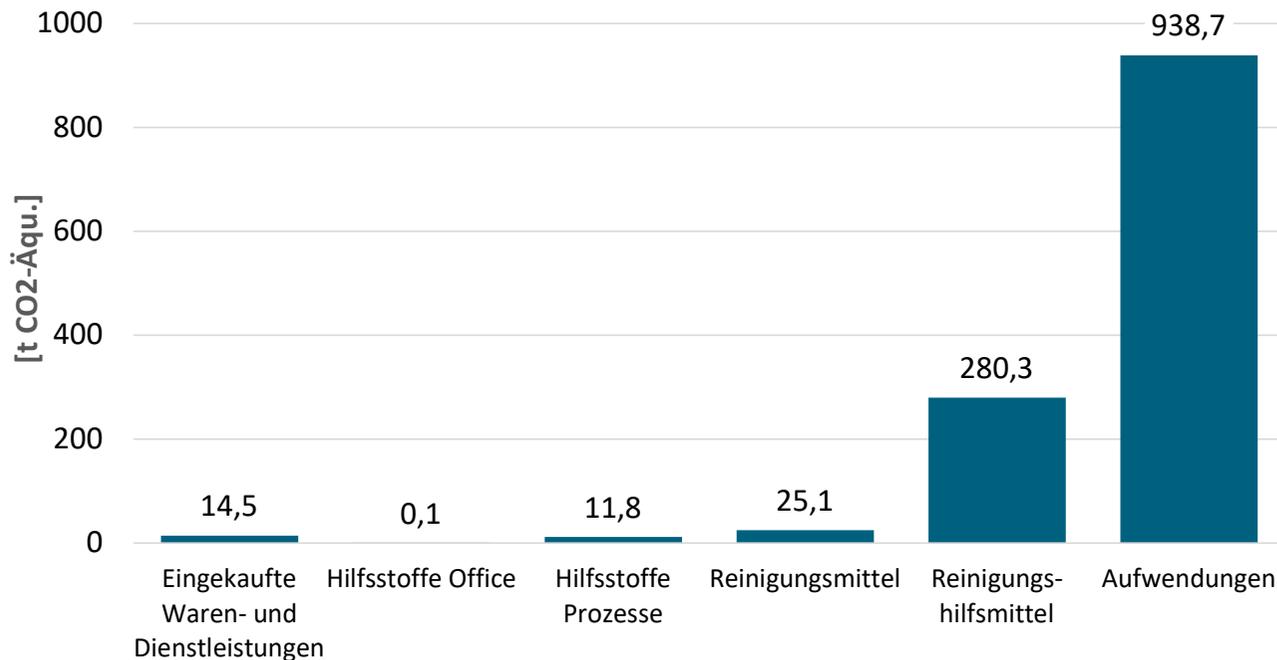
## Corporate Carbon Footprint Scope 3

# Scope 3 Methodik und Emissionsfaktoren

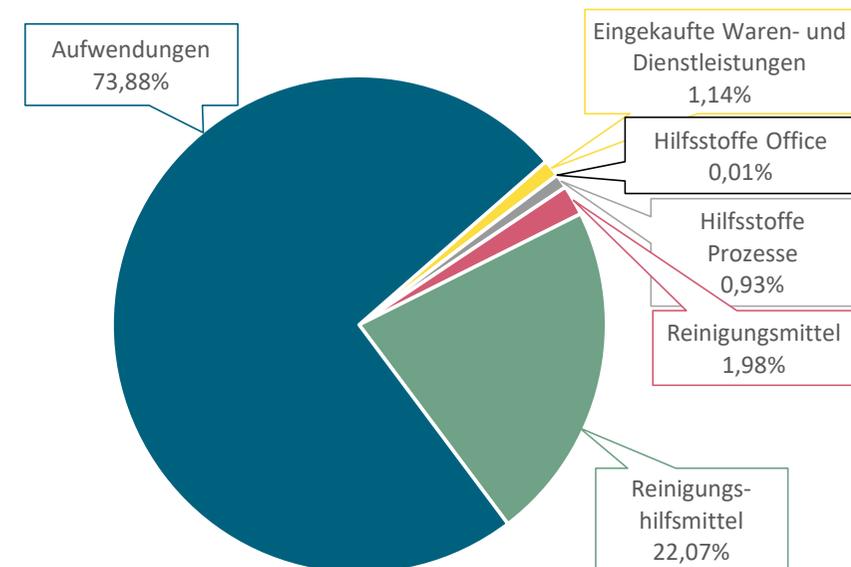
		Beschreibung	Methodik 2020	Quelle Emissionsfaktoren
Upstream	3.1	Zugekaufte Waren- und Dienstleistungen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Durchschnittsdaten Ansatz (Gebinde, Hilfsstoffe, Hilfsstoffe Prozesse, Reinigungsmittel)</li> <li>Ausgabenbasierter Ansatz (Reinigungshilfsmittel, Aufwendungen)</li> </ul>	Ecoinvent 3.7.1, DBEI 2020 (Inflations- und wechsellkursbereinigt)
	3.2	Kapitalgüter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nicht berücksichtigt</li> </ul>	Wurde vorerst nicht inkludiert
	3.3	Brennstoff und energiebezogene Aktivitäten (nicht in Scope 1 & 2 enthalten)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Durchschnittsdaten Ansatz</li> </ul>	Ecoinvent 3.7.1, UBA 2021
	3.4	Upstream Transport und Distribution	<ul style="list-style-type: none"> <li>Distanzbasierter Ansatz</li> </ul>	UBA 2020
	3.5	Im Betrieb anfallende Abfälle	<ul style="list-style-type: none"> <li>Abfalltyp spezifischer Ansatz</li> </ul>	Ecoinvent 3.7.1
	3.6	Geschäftsreisen	<ul style="list-style-type: none"> <li>Distanzbasierter Ansatz</li> </ul>	Ecoinvent 3.7.1, UBA 2020
	3.7	Pendelverkehr der Mitarbeiter	<ul style="list-style-type: none"> <li>Distanzbasierter Ansatz</li> </ul>	Ecoinvent 3.7.1, UBA 2020
	3.8	Upstream geleaste Vermögenswerte	<ul style="list-style-type: none"> <li>Nicht berücksichtigt</li> </ul>	Nicht vorhanden

# Scope 3.1: Waren- und Dienstleistungen Ergebnis

Scope 3.1 Eingekaufte Waren- und Dienstleistungen,  
Emissionen aufgeteilt nach Klassifikation

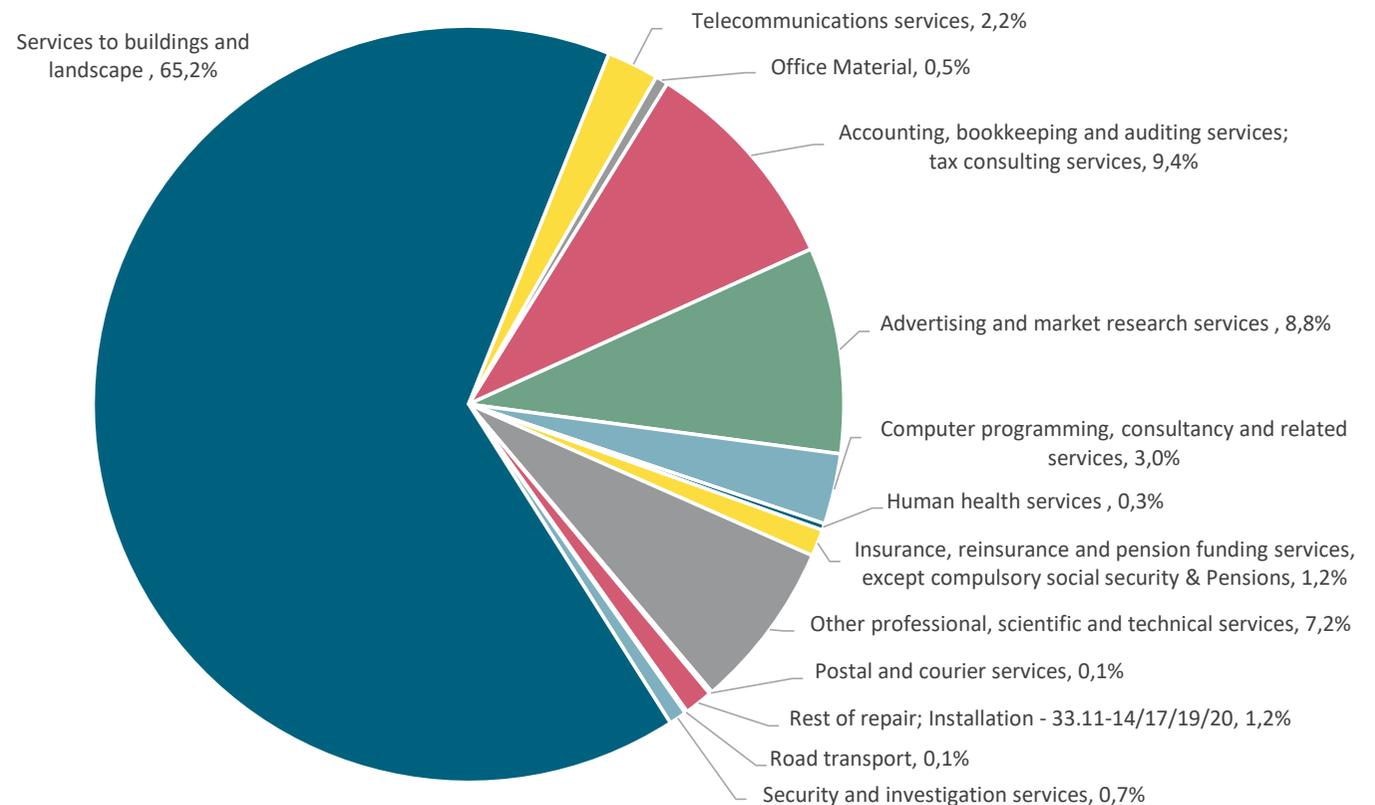


Scope 3.1 Eingekaufte Waren- und  
Dienstleistungen, Emissionen in %



# Scope 3.1: Waren- und Dienstleistungen Ergebnis Aufwendungen

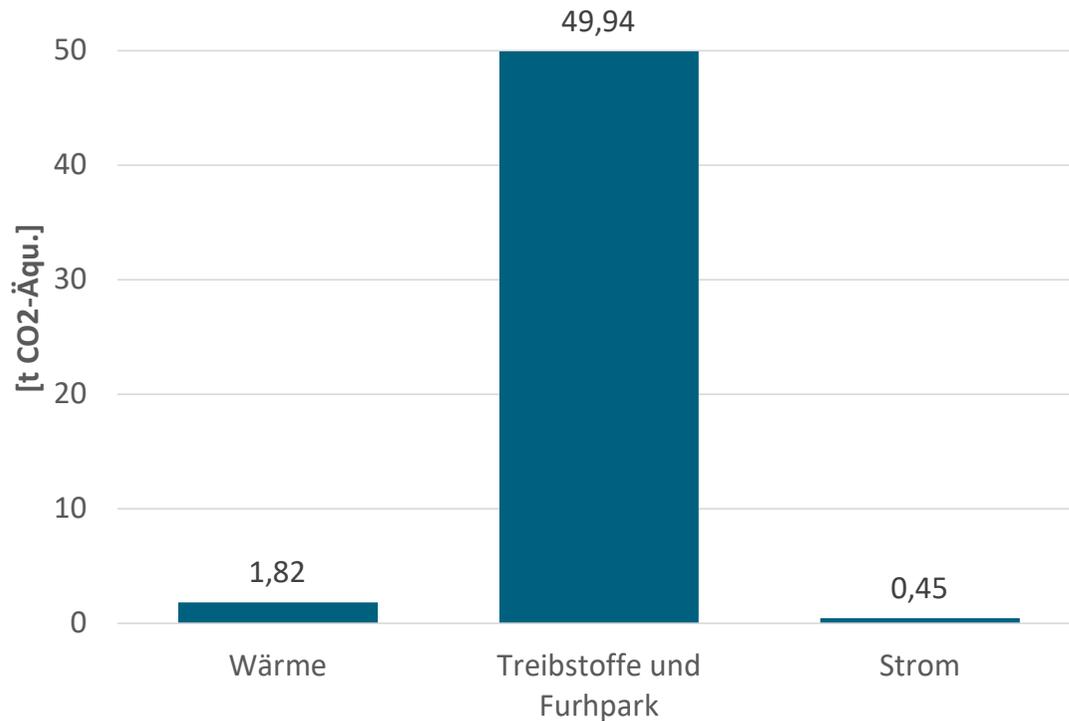
Emissionen durch die Klassifikation Aufwendungen



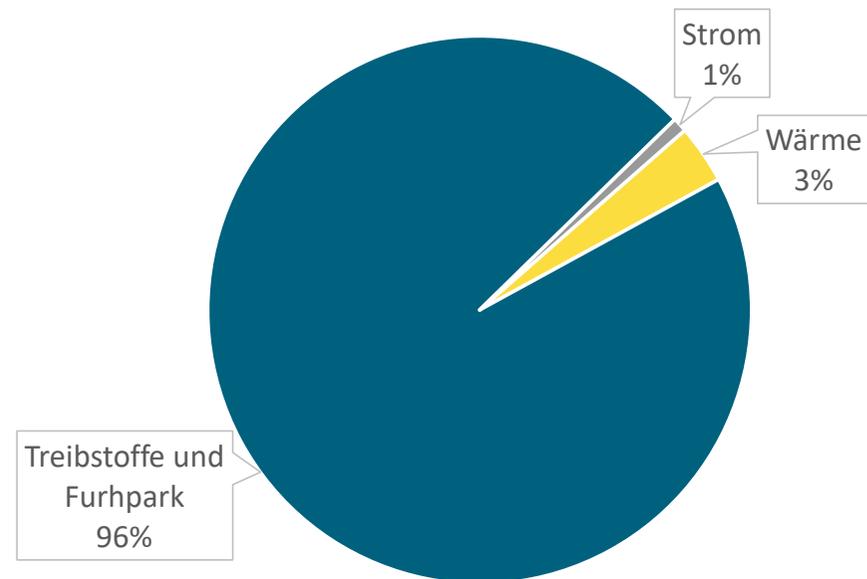
- Mit über **73 % der Emissionen** innerhalb des Scopes 3.1 stellten die Aufwendungen die größte Emissionsquellen dar
- Die größte Auswirkungen zeigt „Services to buildings and landscape“ mit 65.2%

# Scope 3.3: Brennstoff und energiebezogene Emissionen – Ergebnis

Scope 3.3 Brennstoff- und energiebezogene Emissionen, getrennt nach Emissionsquellen

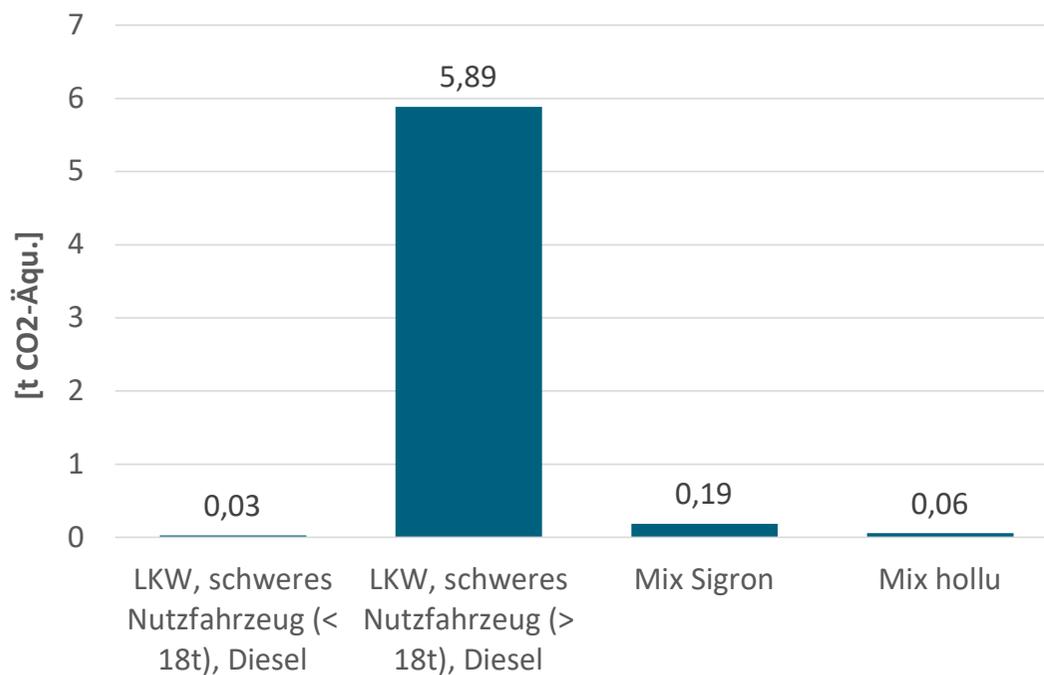


Scope 3.3 Brennstoff- und energiebezogene Emissionen in %

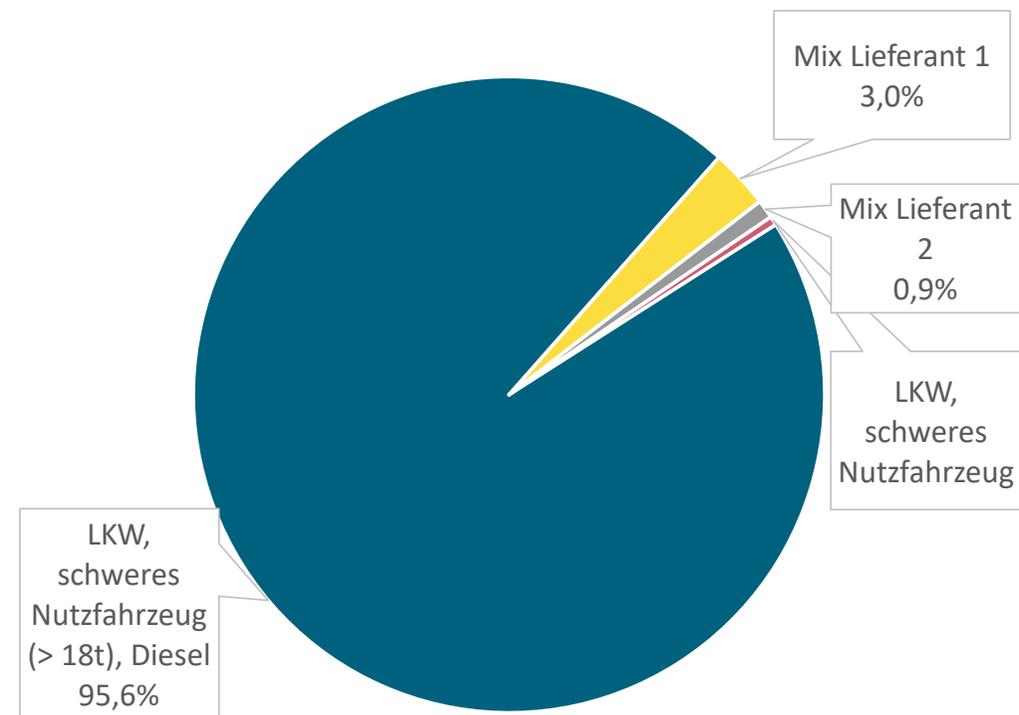


# Scope 3.4: Upstream Transport und Distribution – Ergebnis

Emissionen Scope 3.4: Upstream Transport und Distribution, nach Kategorien

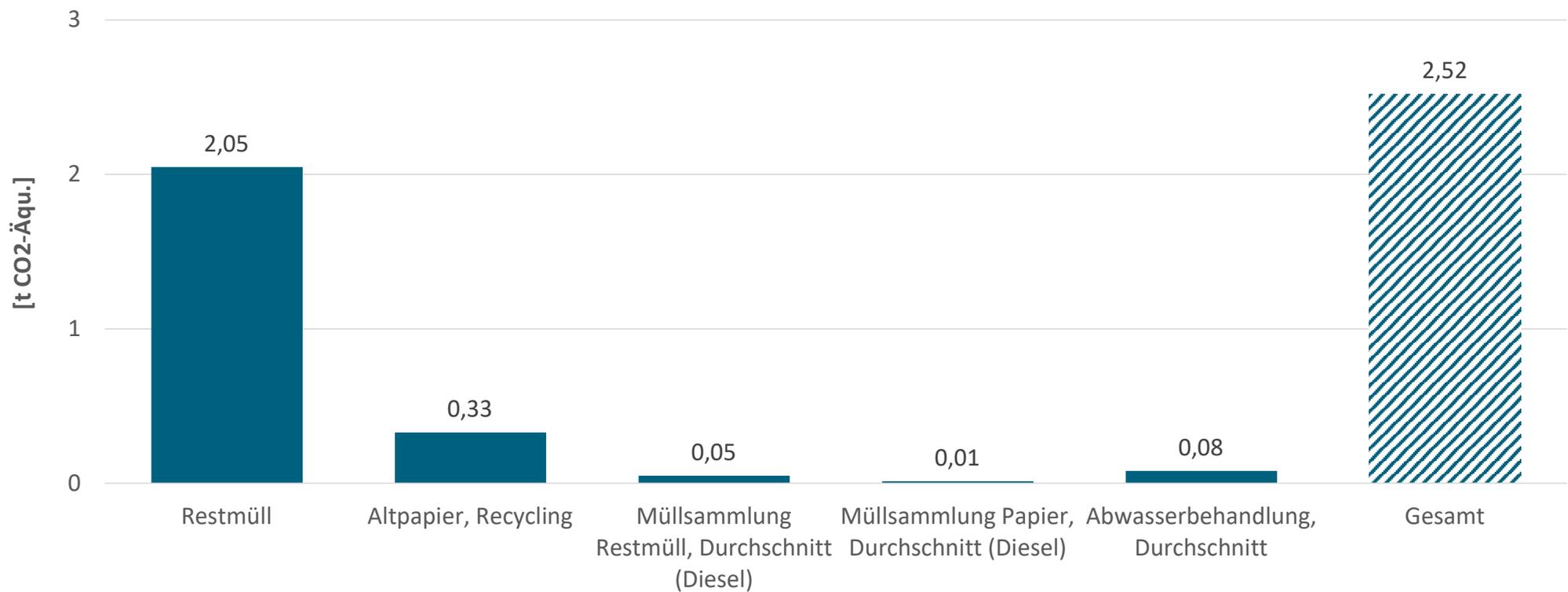


Emissionen Scope 3.4 Upstream Transport und Distribution, nach Kategorien in %



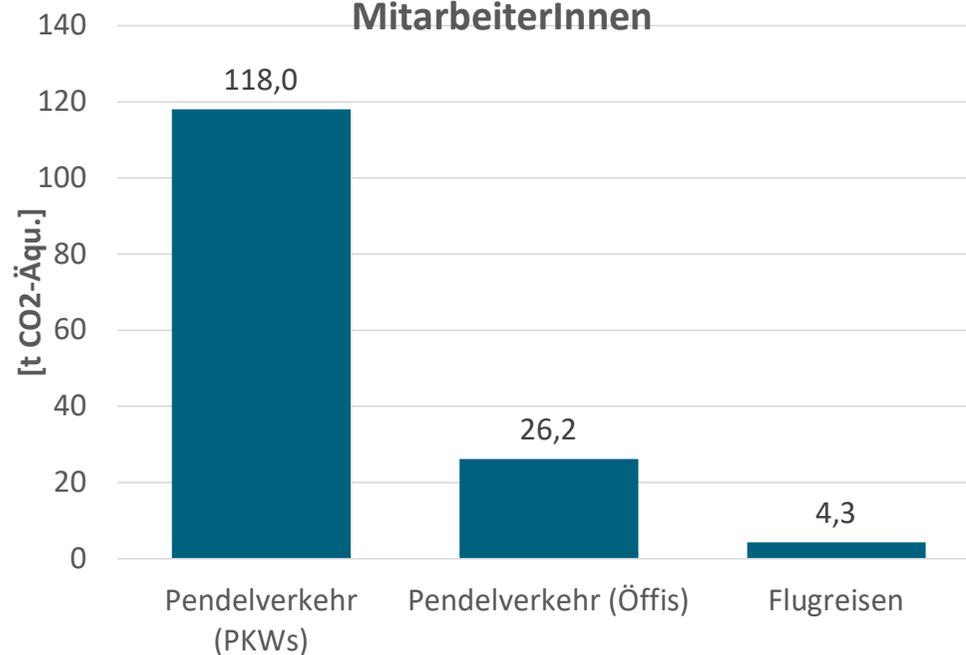
# Scope 3.5: Im Betrieb anfallende Abfälle – Ergebnis

Scope 3.5: Im Betrieb anfallende Abfälle, getrennt nach Emissionsquelle

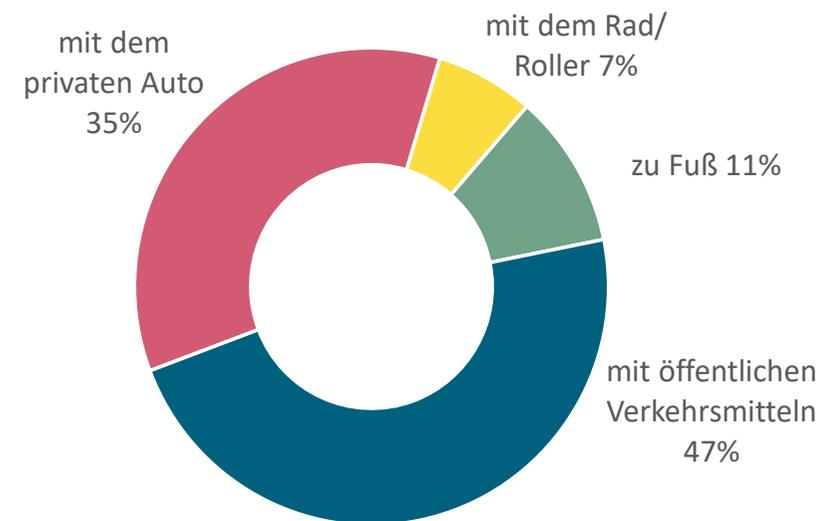


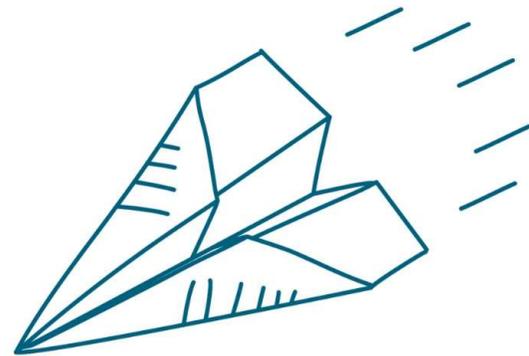
# Scope 3.6/3.7: Geschäftsreisen & Pendelverkehr – Ergebnis

**Emissionen Scope 3.6: Geschäftsreisen;  
Emissionen Scope 3.7: Pendelverkehr der  
MitarbeiterInnen**



**Modal Split Pendlerumfrage:  
Wie kommen Sie zu Ihrem Arbeitsplatz?**





## CCF Kompensation 2020

# Corporate Carbon Footprint



- Wesentliche Emissionsquellen des Unternehmens sind bekannt.
- Kommunikation nach außen stärkt Vertrauen in das Unternehmen.
- Kompensation der verursachten Menge an CO<sub>2</sub> Äquivalenten für eine „klimaneutrale Reinigungsdienstleistung“.

# Wie kompensieren Unternehmen?

Unternehmen unterstützen über die übliche Praxis hinausgehende Klimaschutzprojekte und kompensieren damit eigene, verbleibende Emissionen (vgl. Standard PAS 2060 zu Klimaneutralität).

Menge, die es auf Datenbasis 2020 zu kompensieren gilt:

- 201t CO<sub>2</sub>eq (Scope 1 und 2, market based)
- 1480t CO<sub>2</sub>eq (Scope 3 – Scope 3.1, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7)

Organisationen, die Klimaschutzprojekte organisieren und „Emissionsrechte“ anbieten und vertreiben sind unter anderem:

- First Climate
- Climate Austria
- Climate Partner
- Climate Care
- BOKU Wien
- ...



# Ausgewähltes Kompensationsprojekt CCF 2020, Scope 1, 2 & 3

## Firstclimate

- Indien Kinnaur: Wasserkraftwerk

Link: [https://www.firstclimate.com/wp-content/uploads/2017/05/26-19-002\\_Indien\\_Kinnaur\\_Wasserkraft.pdf](https://www.firstclimate.com/wp-content/uploads/2017/05/26-19-002_Indien_Kinnaur_Wasserkraft.pdf)

Standard:



# Möglichkeiten zur Kompensation von Scope 3 Emissionen (1.336 t CO<sub>2</sub>eq)

Projekt	Land	Technologie	Preis pro Tonne*	Gesamtpreis für Scope 3
Sauberes Trinkwasser 23-13-005	Kambodscha	Wasser- aufbereitung	10,50 €	14 021,25 €
Sauberes Wasser und verbesserte Lebensbedingungen 24-16-002	Malawi	Brunnen- instand- setzung	10,25 €	13 687,42 €
Waldschutz in Rimba Raya 23-13-007	Indonesien	REDD+	9,75 €	13 019,74 €
Saubere Energieerzeugung in benachteiligten Haushalten 21-21-001	China	Biogas	6,20 €	8 279,22 €

\*zzgl. Ust.



# Bestätigung der Klimaneutralität Scope 1, 2 & 3

denkstatt GmbH hat die Treibhausgasemissionen der

## **Blitz Blank Reinigung Dienstleistungsunternehmen GmbH**

auf Basis der Aktivitätsdaten 2020 berechnet. Die Treibhausgasemissionen auf Basis der letztverfügbaren Daten 2020 werden mit vorgelegtem Nachweis der Unterstützung des Klimaschutzprojektes Kinnaur Wasserkraftwerk in Indien kompensiert.

Die Berechnung von 1 681 t CO<sub>2</sub>-Äquivalenten erfolgte nach Greenhouse Gas Protocol und inkludiert Scope 1, 2 & 3\* Emissionen.

**Wir bestätigen, dass durch das freiwillige CO<sub>2</sub>-Offsetting<sup>1</sup> die Dienstleistungen der Blitz Blank Reinigung – Dienstleistungsunternehmen GmbH am Standort Hosnedlgasse 15, 1220 Wien im Jahr 2021 klimaneutral erbracht werden.**

Wien, am 18.11.2021

\*beinhaltet Scope 3.1, 3.3, 3.4, 3.5, 3.6, 3.7 nach GHG Protocol - Corporate Value Chain (Scope 3) Standard

Scope 3 - VCU Serial number (1 480t): 2369-100761885-100763364-VCU-009-APX-IN-1-766-01042008-30092009-0 - date of retirement: 16.11.2021

Scope 1 & 2 – VCU Serial number (201t): 8998-60677302-60677502-VCS-VCU-997-VER-IN-1-1742-01012018-31122018-0 – date of retirement: 02.07.2021



denkstatt GmbH  
1130 Wien, Hietzinger Hauptstraße 28  
Tel: 01 786 89 00  
[www.denkstatt.eu](http://www.denkstatt.eu)

Präsentiert von Johannes Strobl

Tel.: 0664 4223411

E-Mail: [johannes.strobl@denkstatt.at](mailto:johannes.strobl@denkstatt.at)



# Kontakt