

# Corporate Carbon Footprint

**CCF 2023 BLITZBLANK GmbH, Ergebnispräsentation Scope 1-3**

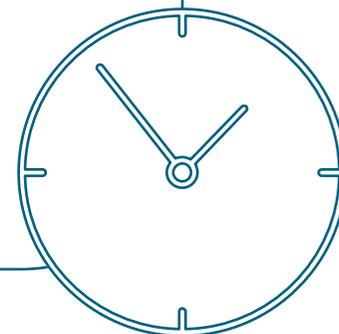
16. April 2024 | Wien | Johannes Strobl, Eva Wagner (denkstatt)

Stefan Nejedlik (Blitz Blank)



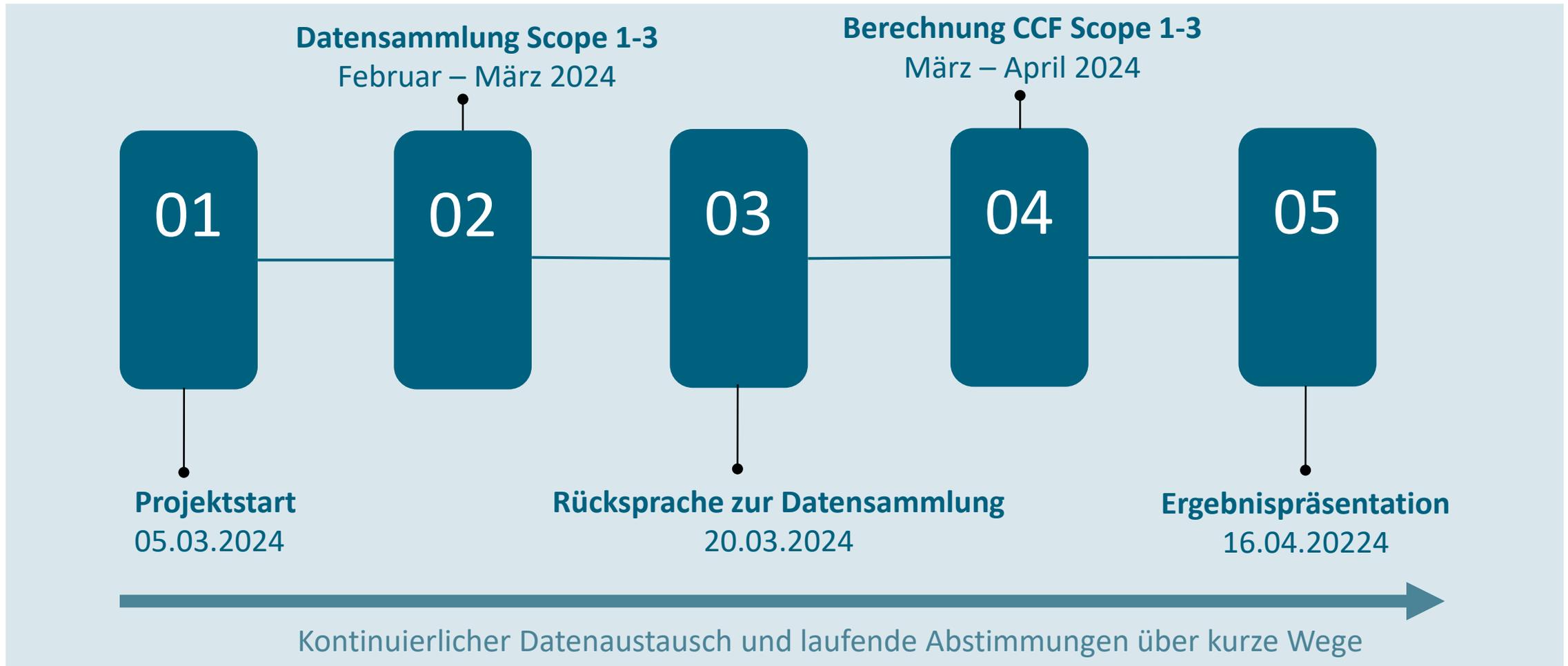
1. Projektablauf
2. Corporate Carbon Footprint – Übersicht
3. Systemgrenzen & Aktivitätsdaten
4. Ergebnisse Scope 1 & 2
5. Aggregierte Ergebnisse Scope 1-3
6. Detaillierte Ergebnisse Scope 3
7. Fragen & Anmerkungen

## Inhalt



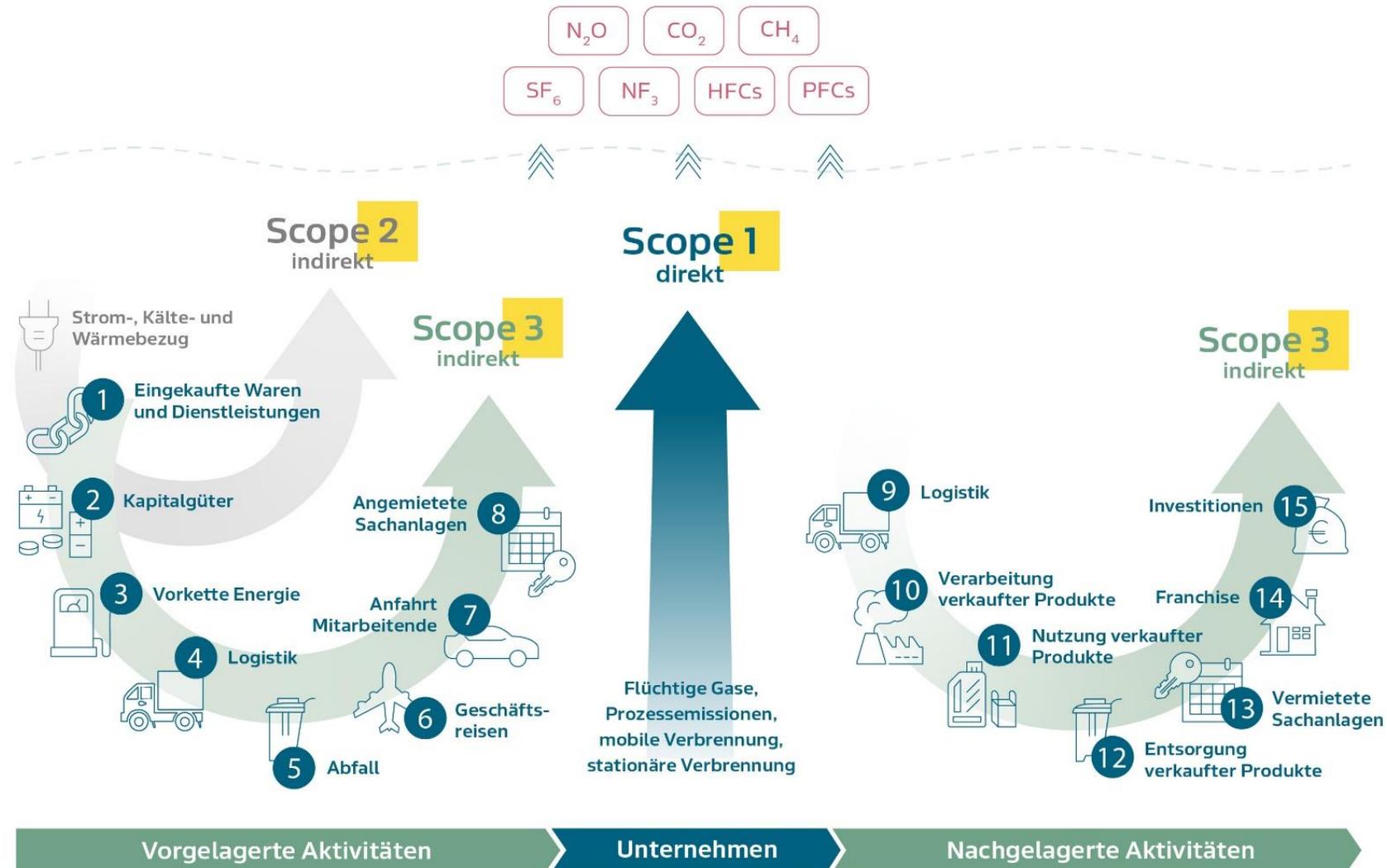
# Projektablauf

# Vorgehensweise und Zeitplan



# Corporate Carbon Footprint (CCF) – Übersicht

# Überblick der Scope Kategorien



# Systemgrenzen & Aktivitätsdaten

# Betrachtete Emissionsquellen



Standort



Scope 1	Scope 2	Scope 3
Treibstoffverbräuche Fuhrpark	Bezug von Strom	Eingekaufte Waren und Dienstleistungen
	Bezug von Fernwärme	Weitere energiebezogene Emissionen
		Transport von Lieferanten
		Abfälle: Altpapier und Restmüll
		Geschäftsreisen
		Pendelverkehr Mitarbeiter

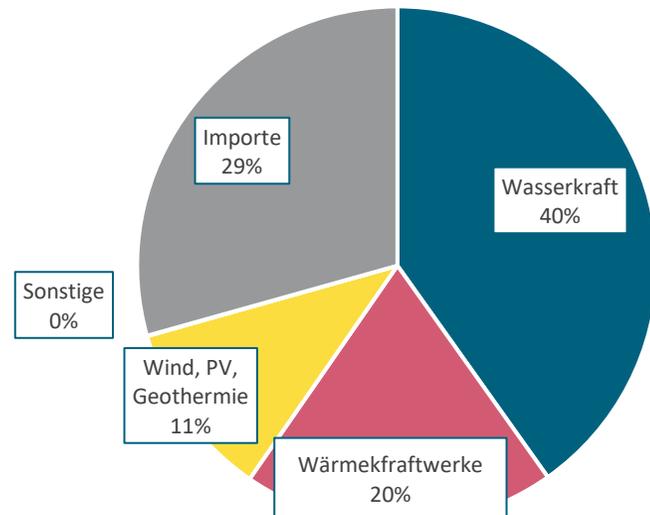
# Anmerkungen zu den Aktivitätsdaten

## Location-based vs. Market-based

Die Berechnung der Stromemissionen wurde gemäß GHG Protocol auf zwei Arten durchgeführt:

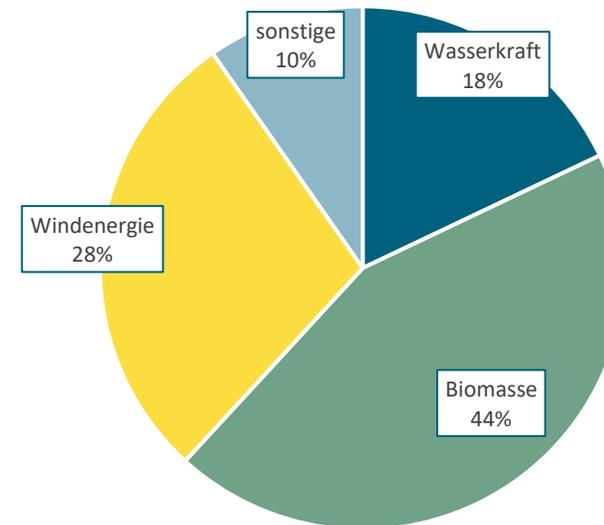
- Standortbasiert (Strommix Österreich)
- Marktbasiert (Strommix BLITZBLANK: Stadtwerke Klagenfurt)

Stromaufbringung Österreich



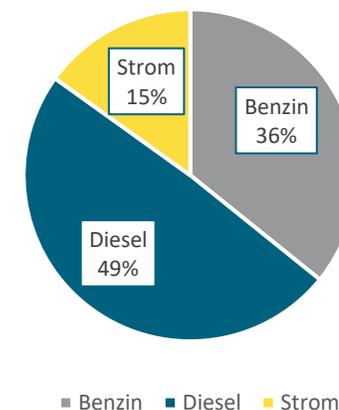
Quelle: E-Control 2022

Stromaufbringung BLITZBLANK 2023, Stadtwerke Klagenfurt



# Anmerkungen zu den Aktivitätsdaten

Kilometerleistung je Antriebstyp 2023



## Aktivitätsdaten 2023

**Strom** wurde von den Stadtwerken Klagenfurt bezogen. **Fernwärme** von Wien Energie.

- Zunahme des Wärmebedarfs um 9,7 % gegenüber 2022
- Zunahme des Strombedarfs um 105,2 % gegenüber 2022 (extern geladene E-PKWs inkludiert)

### Treibstoffe:

- Zunahme des Dieserverbrauchs um 15,5 % gegenüber 2022 (Fuhrpark, Dieselaggregate)
- Zunahme des Benzinverbrauchs um 6,0 % gegenüber 2022 (Fuhrpark)
- Es wurden 27,6 % mehr Gesamt-Kilometer zurückgelegt als im Jahr 2022

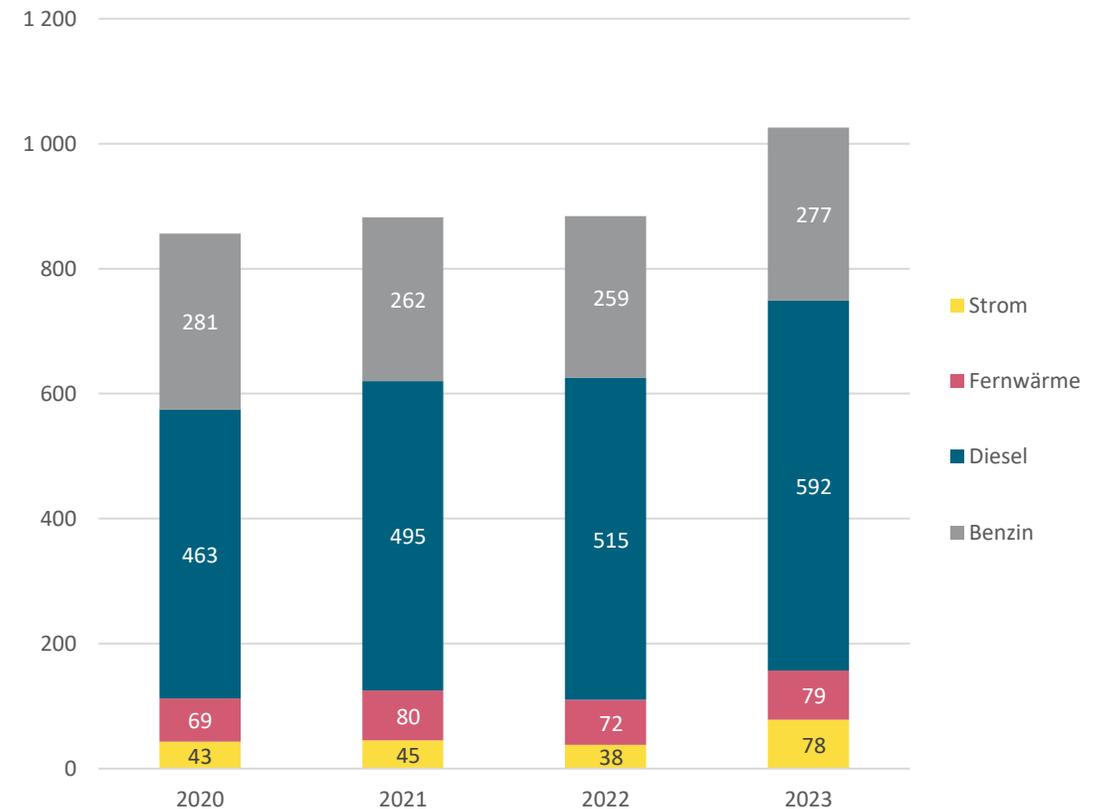
Vergleich Verbrauchsdaten	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Änderung 2022/2023
<b>Treibstoffverbrauch [MWh]</b>	1 002	937	884	748	757	774	<b>869</b>	<b>+ 12,3 %</b>
<b>Diesel [L]</b>	72 852	65 531	58 459	47 309	50 584	52 241	<b>60 356</b>	<b>+ 15,5 %</b>
<b>Benzin [L]</b>	33 433	34 333	36 346	33 221	30 896	30 567	<b>32 391</b>	<b>+ 6,0 %</b>
<b>Fuhrpark zurückgelegte km</b>	1 142 138	1 138 039	902 680	1 025 704	1 048 254	1 082 464	<b>1 380 869</b>	<b>+ 27,6 %</b>
<b>Wärmeverbrauch [MWh]</b>	114	102	120	69	80	72	<b>79</b>	<b>+ 9,7 %</b>
<b>Stromverbrauch [MWh]</b>	39	40	38	43	45	38	<b>78</b>	<b>+ 105,2 %</b>

# CCF - Ergebnisse Scope 1 & 2

# Energiebilanz Scope 1 & 2

Energieverbrauch in MWH	2020	2021	2022	2023	Änderung (2022/23)
<b>Gesamter Energieverbrauch</b>	<b>856</b>	<b>882</b>	<b>884</b>	<b>1 026</b>	<b>16,1%</b>
<b>Scope 1: Energieverbrauch</b>					
<b>Gesamt</b>					
<b>Energieverbrauch</b>	<b>813</b>	<b>837</b>	<b>846</b>	<b>948</b>	<b>12,1%</b>
Benzin	281	262	259	277	6,9%
Diesel	463	495	515	592	15,0%
Wärme	69	80	72	79	9,7%
<b>Scope 2: Energieverbrauch</b>					
<b>Gesamt</b>					
<b>Energieverbrauch</b>	<b>43</b>	<b>45</b>	<b>38</b>	<b>78</b>	<b>105,3%</b>
Strom	43	45	38	78	105,3%

BLITZBLANK Energieverbrauch 2020 - 2023 in MWh



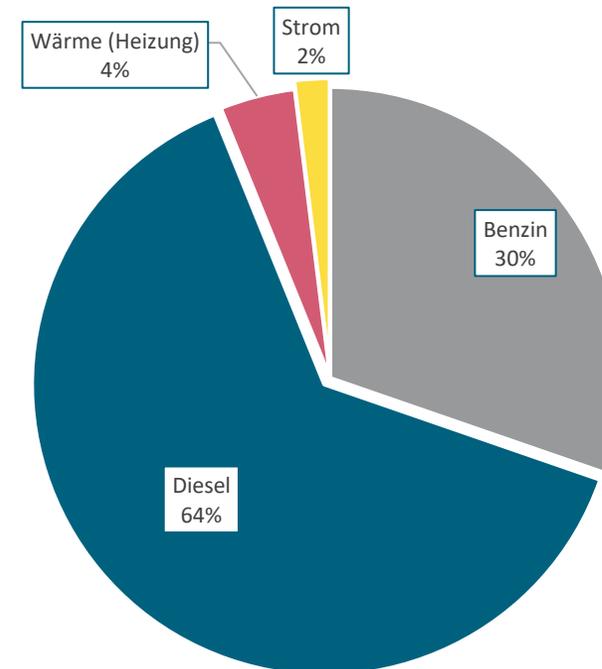
# CCF Scope 1+2: THG-Bilanz, marktbasiert

## THG-Inventar nach marktbasierter Methode

In t CO<sub>2</sub>e

	2020	2021	2022	2023	Änderung 2022/2023
<b>Gesamtemissionen Scope 1 und 2</b>	<b>201</b>	<b>208</b>	<b>205</b>	<b>238</b>	<b>16,2%</b>
<b>Scope 1: Direkte Emissionen</b>					
<b>Gesamt</b>	<b>187</b>	<b>197</b>	<b>196</b>	<b>224</b>	<b>14,4%</b>
Benzin	71	71	65	72	10,6%
Diesel	116	126	130	151	16,4%
<b>Scope 2: Indirekte Emissionen</b>					
<b>Gesamt</b>	<b>14</b>	<b>11</b>	<b>10</b>	<b>15</b>	<b>53,4%</b>
Strom	0	0	0	5	0,0%
Wärme	14	11	10	10	4,6%

238 t CO<sub>2</sub>e, 2023  
Scope 1 + 2, marktbasiert



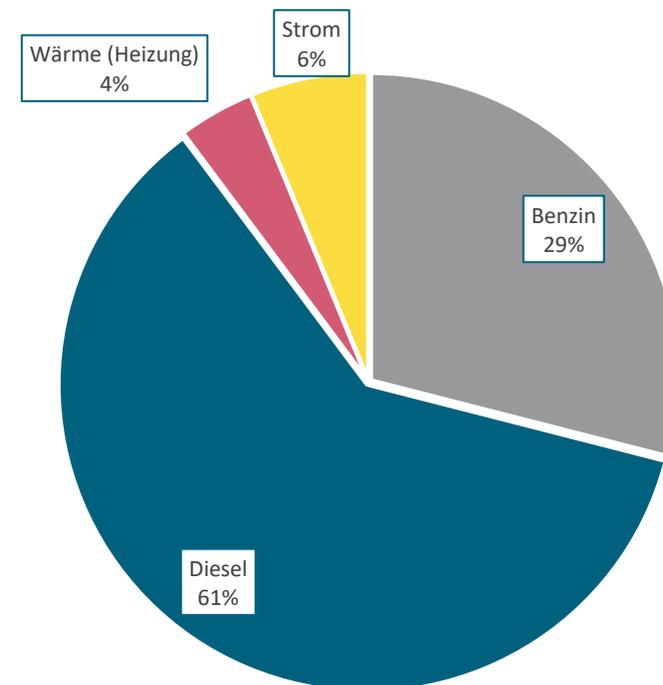
# CCF Scope 1+2: THG-Bilanz, standortbasiert

## THG-Inventar nach standortbasierter Methode

In t CO<sub>2</sub>e

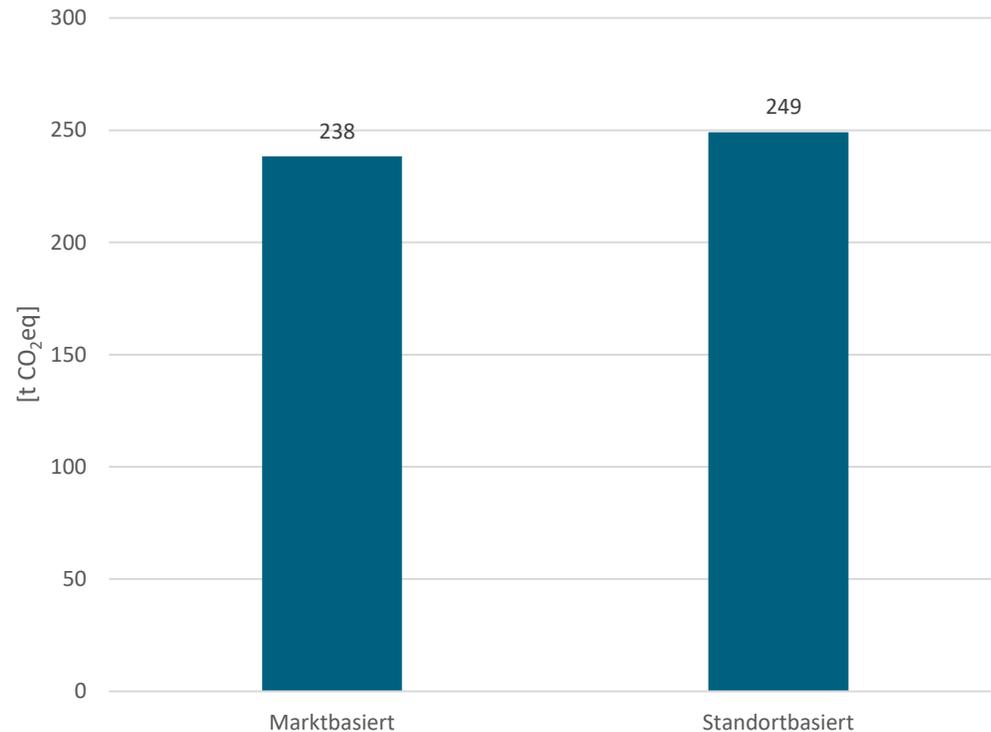
	2020	2021	2022	2023	Änderung 2022/2023
<b>Gesamtemissionen Scope 1 und 2</b>	<b>211</b>	<b>217</b>	<b>213</b>	<b>249</b>	<b>17,2%</b>
<b>Scope 1: Direkte Emissionen</b>					
<b>Gesamt</b>	<b>187</b>	<b>197</b>	<b>196</b>	<b>224</b>	<b>14,4%</b>
Benzin	71	71	65	72	10,6%
Diesel	116	126	130	151	16,4%
<b>Scope 2: Indirekte Emissionen</b>					
<b>Gesamt</b>	<b>24</b>	<b>20</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>49,1%</b>
Strom	10	9	7	15	133,3%
Wärme	14	11	10	10	4,6%

249 t CO<sub>2</sub>e, 2023  
 Scope 1 + 2, standortbasiert



# Marktbasiert - Standortbasiert 2023

BLITZBLANK CCF 2023, Scope 1 und 2



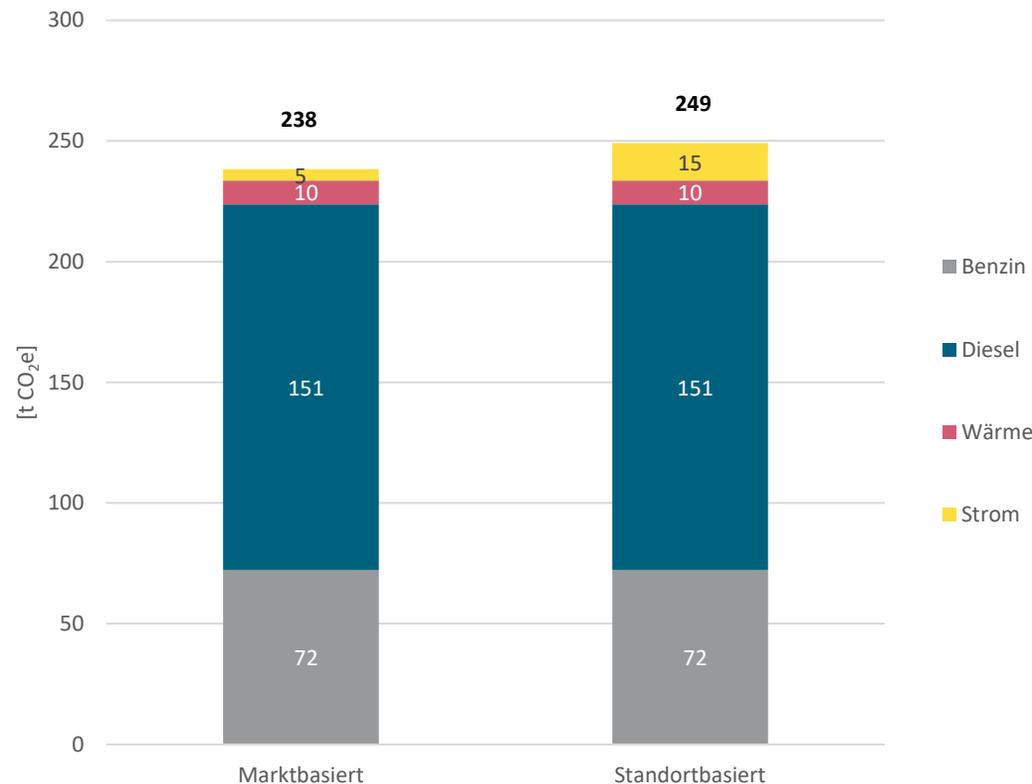
**Marktbasierte Methode:** Emissionen werden basierend auf dem tatsächlichen Strommix des Unternehmens berechnet.

**Standortbasierte Methode:** Emissionen werden auf Basis der lokalen oder nationalen Netz(Grid)-Faktoren, das heißt den durchschnittlichen Emissionsfaktoren einer bestimmten geografischen Region, quantifiziert.

Laut GHG Protocol verpflichtende Kommunikation beider Emissionswerte.

# Marktbasiert - Standortbasiert 2023

BLITZBLANK CCF 2023, Scope 1 und 2

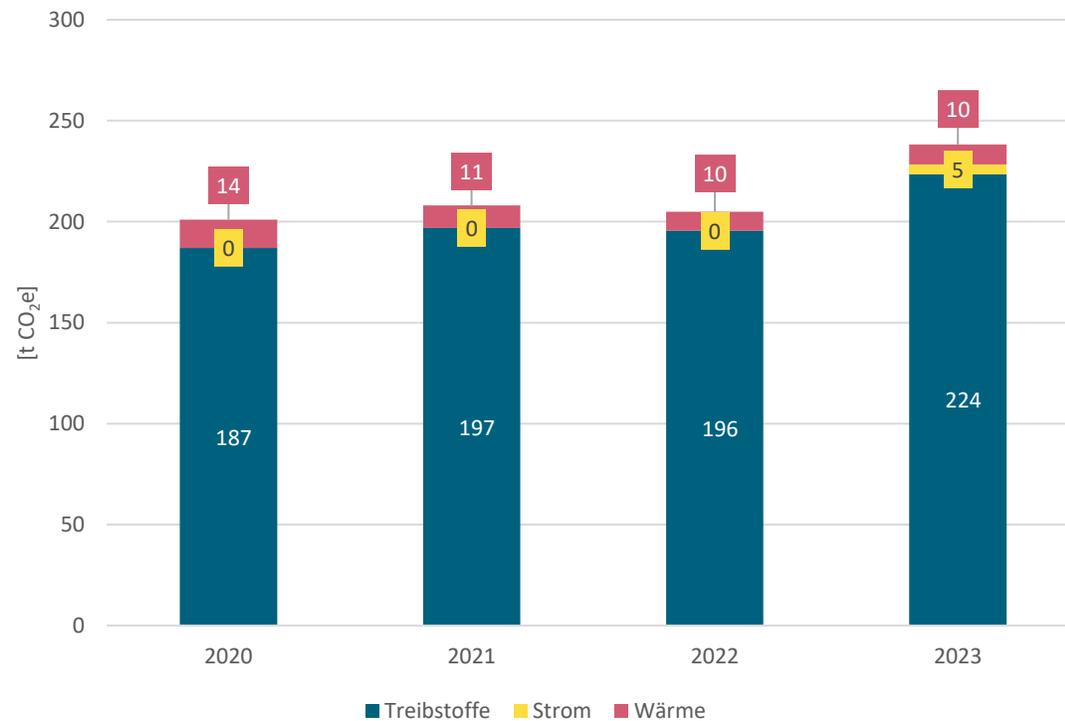


Unterschied der aggregierten marktbasieren und standortbasierten Gesamtergebnisse.

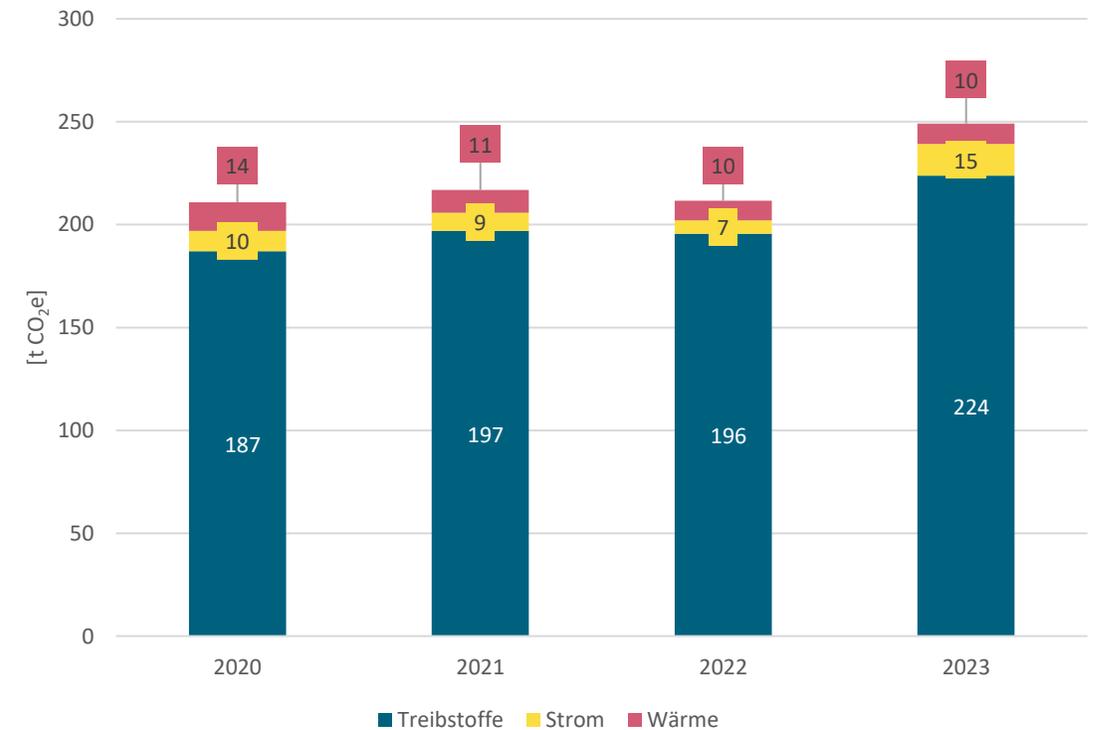
Durch den gewählten Strombezug von BLITZBLANK werden **11 tCO<sub>2</sub>e** weniger emittiert, verglichen zu einem Szenario mit einem Durchschnittsmix in Österreich.

# Gegenüberstellung CCF 2020-2023

BLITZBLANK CCF Scope 1 und 2, marktbasierend

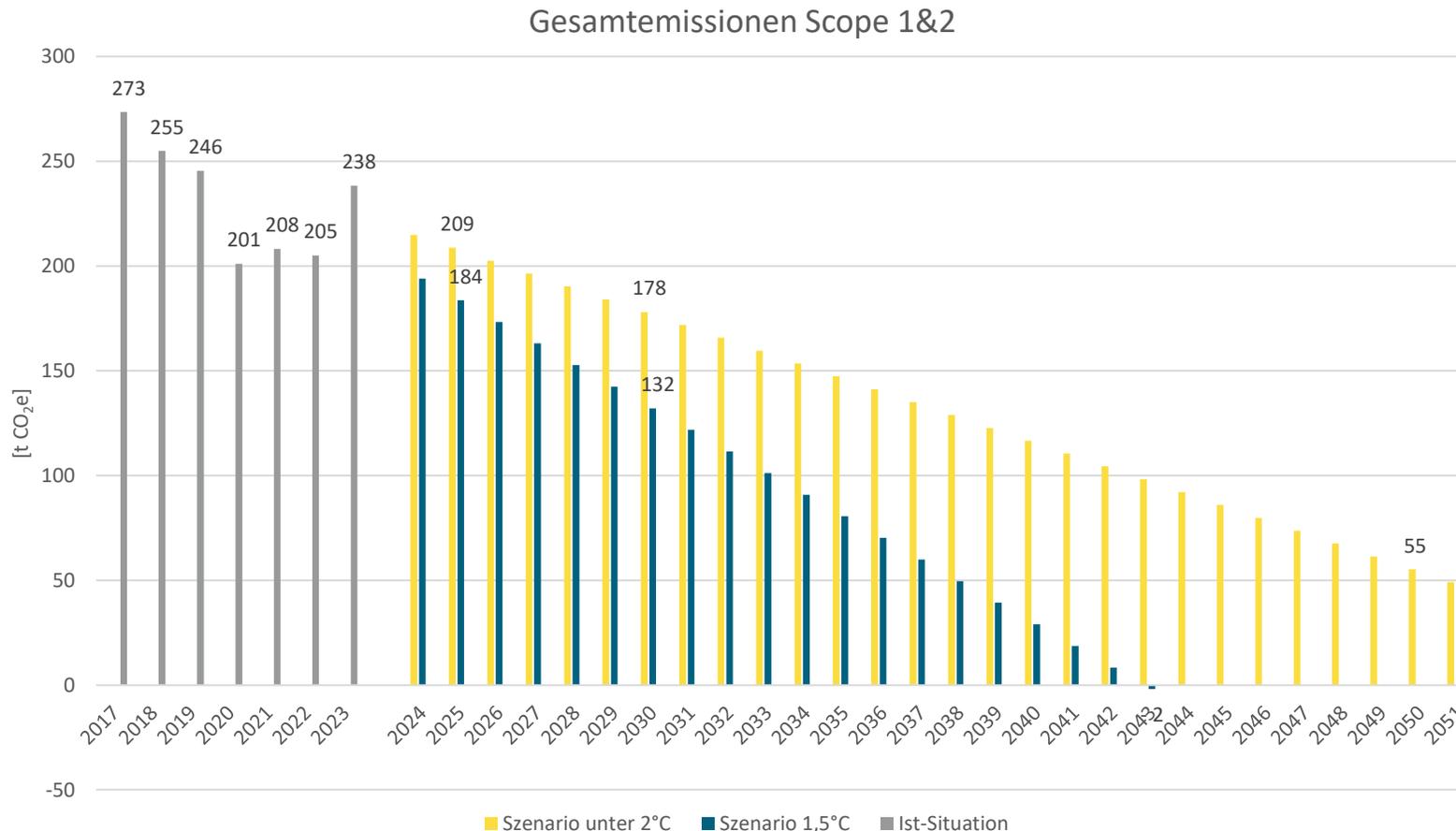


BLITZBLANK CCF Scope 1 und 2, standortbasiert



# Klimapfade für BLITZBLANK nach Erhebung des CCF Scope 1+2, marktbasierend

Reduktionspfad mit einem 2°C und einem 1,5°C Klimaziel



Reduktion der THG-Emissionen bis 2025, 2030 und 2050 gegenüber 2019 (in %)

Szenario	2025	2030	2050
Deutlich unter 2°C (-2.5% p.a.)	-15,0%	-27,5%	-77,5%
1,5°C (-4.2% p.a.)	-25,2%	-46,2%	-100%

Ein **Deutlich-unter-2°C-Ziel** erfordert von Unternehmen eine Reduktion der absoluten THG-Emissionen um mindestens **2,5% pro Jahr** gegenüber dem Basisjahr

Ein **1,5°C-Ziel** erfordert von Unternehmen eine Reduktion der absoluten THG-Emissionen um mindestens **4,2% pro Jahr** gegenüber dem Basisjahr

# Ergebnisse und Zusammenfassung

## Scope 1+2



94 % der Emissionen stammen aus dem Treibstoffverbrauch des Fuhrparks



Mit 4 % wurden Emissionen aus dem Bezug von Fernwärme als zweitgrößte Quelle identifiziert



Der Bezug von Strom ist marktbasierend bereits klimaneutral



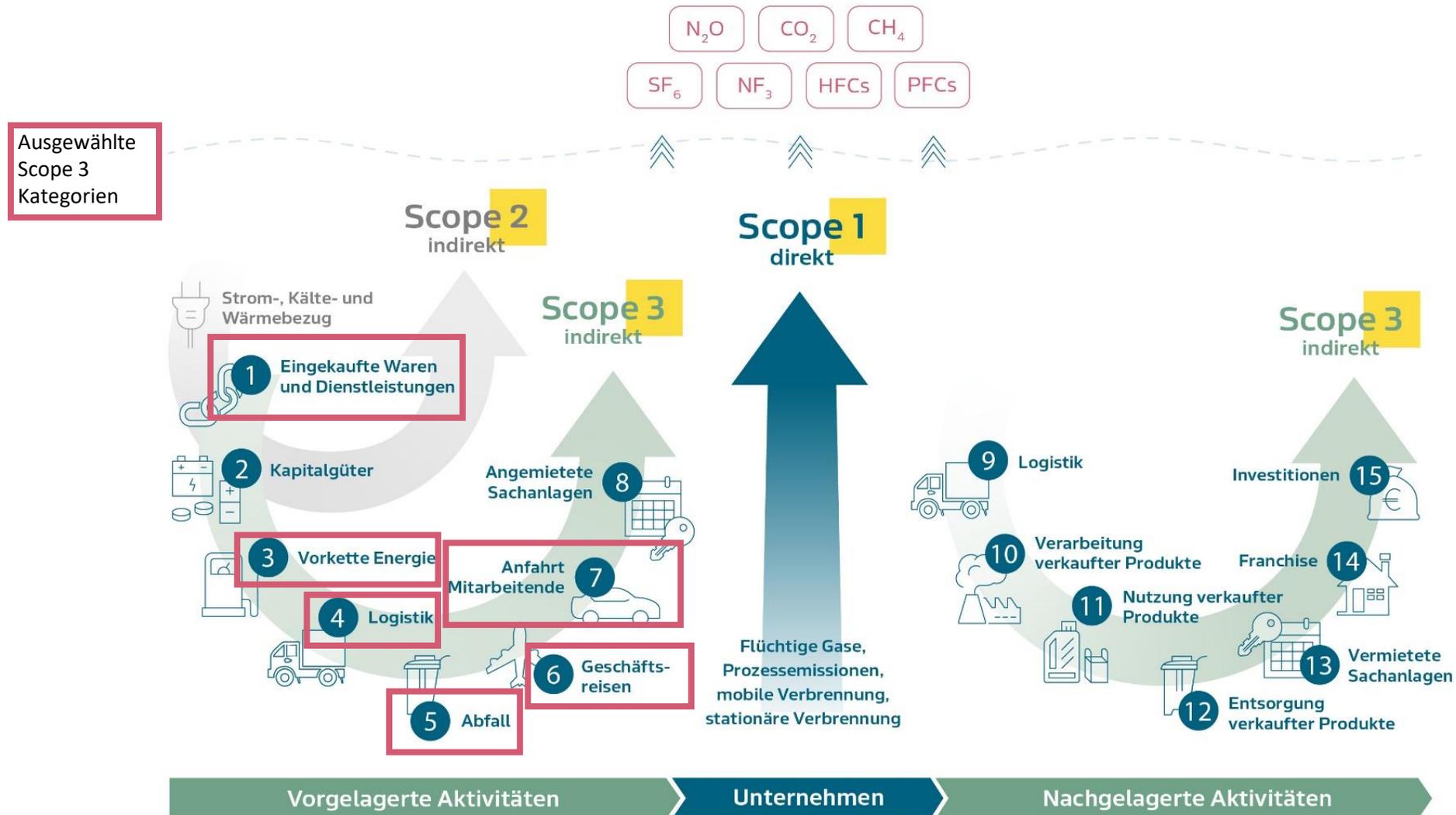
Verbesserung der Umweltbelastung des Fuhrparks durch die weitere Anschaffung von Elektro- und Hybridfahrzeugen

### Hot-Spots & Quick Wins:

- **Prüfung und Einführung von Eigenenergieerzeugung** zur Überschusseinspeisung
- **Weitere Emissionsreduktion des Fuhrparks**, z.B.
  - Sparsamere Autos und Hybrid-Fahrzeuge
  - Energieträgerwechsel (Elektrifizierung, Wasserstoff, etc.)
- **Ausweitung des CCF auf gesamte Unternehmensgruppe**

# CCF - Aggregierte Ergebnisse Scope 1-3

# Überblick der Scope 3 Kategorien

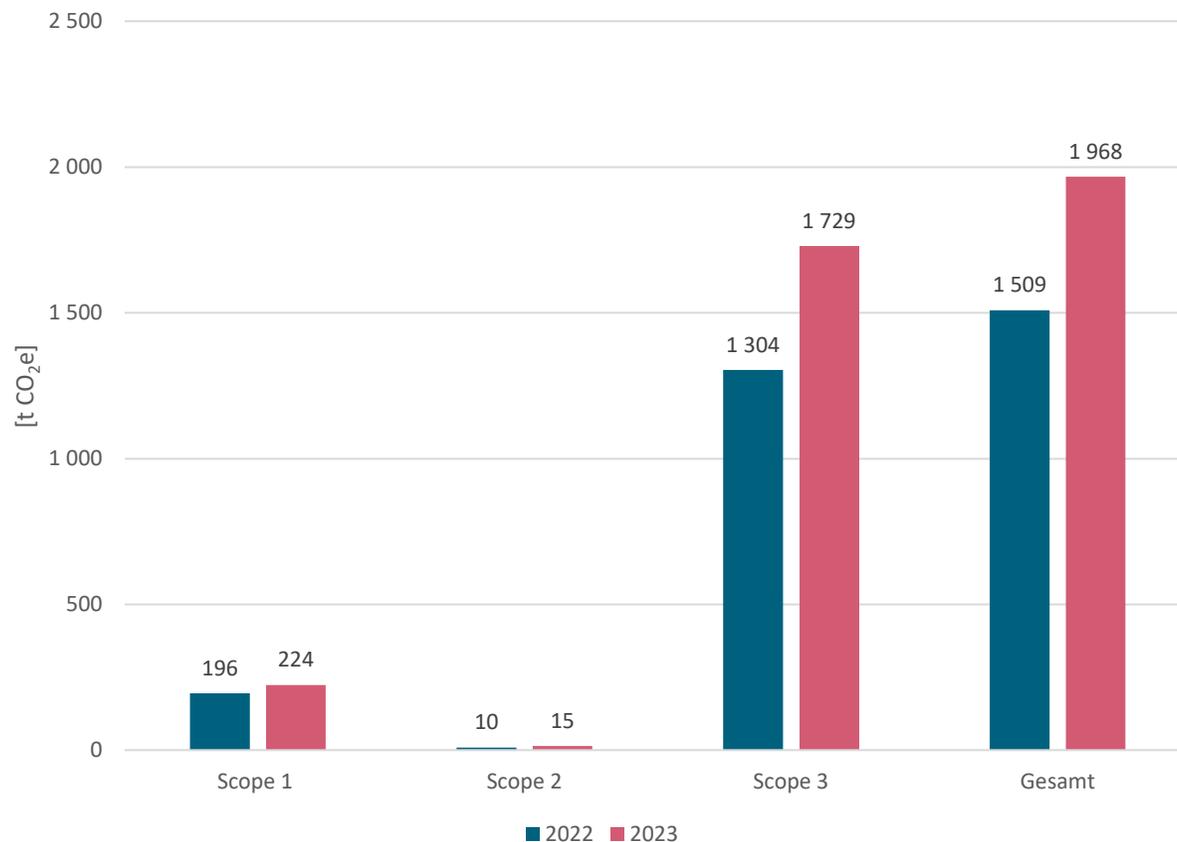


# Übersicht Elemente Scope 3 nach GHG-Protocol

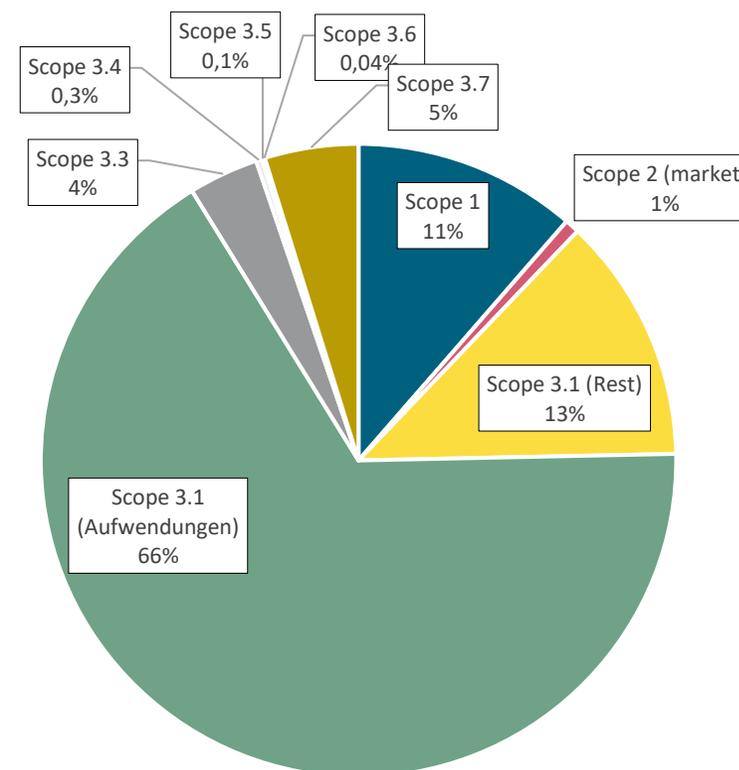
Kategorie	Beschreibung	Betrachtung 2023	Methodik bzw. Anmerkung 2023	
Upstream	3.1	Zugekaufte Waren- und Dienstleistungen	Berücksichtigt	Durchschnittsdaten- und ausgabenbasierte Methode
	3.2	Kapitalgüter	Nicht berücksichtigt	Wurde nicht inkludiert
	3.3	Brennstoff und energiebezogene Aktivitäten (nicht in Scope 1 & 2 enthalten)	Berücksichtigt	Durchschnittsdaten-Methode
	3.4	Upstream Transport und Verteilung	Berücksichtigt	Distanz-basierte Methode
	3.5	Im Betrieb anfallende Abfälle	Berücksichtigt	Abfalltyp-spezifische Methode
	3.6	Geschäftsreisen	Berücksichtigt	Distanz-basierte Methode
	3.7	Pendelverkehr der Mitarbeiter	Berücksichtigt	Distanz-basierte Methode
	3.8	Upstream geleaste Vermögenswerte	Nicht berücksichtigt	Nicht vorhanden
Downstream	3.9	Downstream Transport und Distribution	Berücksichtigt	Nicht vorhanden
	3.10	Weiterverarbeitung der verkauften Produkte	Tlw. Berücksichtigt	Nicht vorhanden
	3.11	Gebrauchsphase der verkauften Produkte	Nicht berücksichtigt	Nicht vorhanden
	3.12	End-of-life Entsorgung der verkauften Produkte	Nicht berücksichtigt	Nicht vorhanden
	3.13	Downstream geleaste Vermögenswerte	Nicht berücksichtigt	Nicht vorhanden
	3.14	Franchises	Nicht berücksichtigt	Nicht vorhanden
	3.15	Investments	Nicht berücksichtigt	Nicht vorhanden

# Ergebnisübersicht CCF, Scope 1-3

CCF BLITZBLANK 2023 marktbasiert, Scope 1-3



CCF BLITZBLANK 2023, Scope 1-3  
(insg. 1 968 t CO<sub>2</sub>e)



# Leistungskennzahlen – KPIs CCF 2023 Scope 1-3 (marktbasiert)



Emissionen pro Mitarbeiter (557 MA)

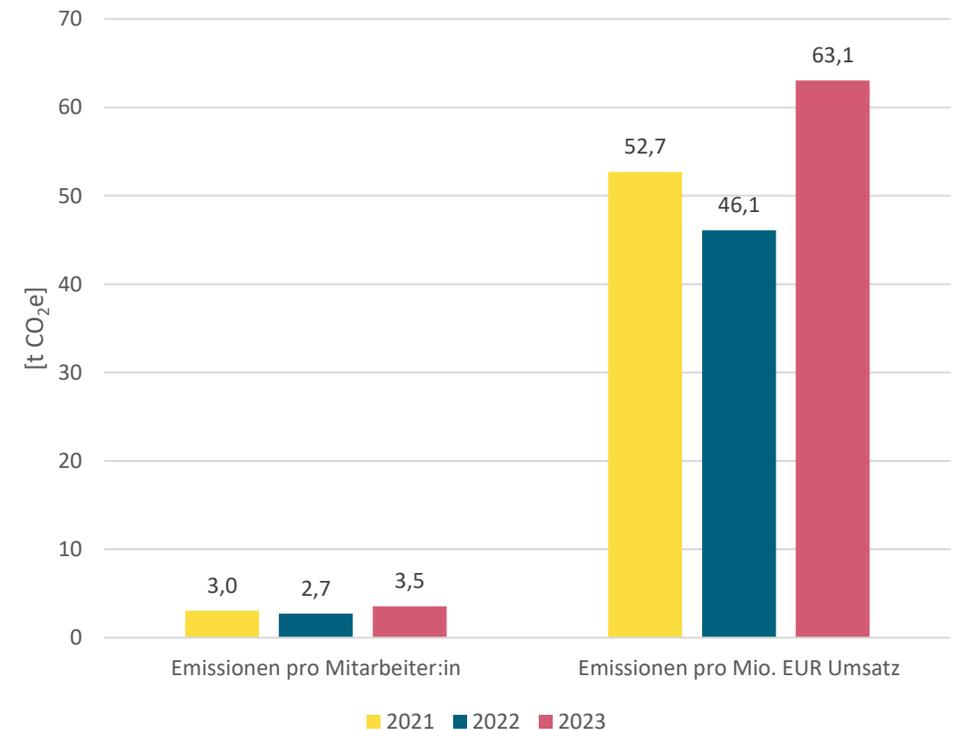
**3,5 t CO<sub>2</sub>e/MA (+31% im Vergleich zu 2022)**



Emissionen pro Mio EUR Umsatz (ca. 31,2 Mio EUR)

**63,1 t CO<sub>2</sub>e/Mio EUR (+37% im Vergleich zu 2022)**

KPIs 2021-2023, Scope 1-3



# Leistungskennzahlen – KPIs CCF 2023

## Scope 1 und 2 (marktbasiert)



Emissionen pro Mitarbeiter (557 MA)

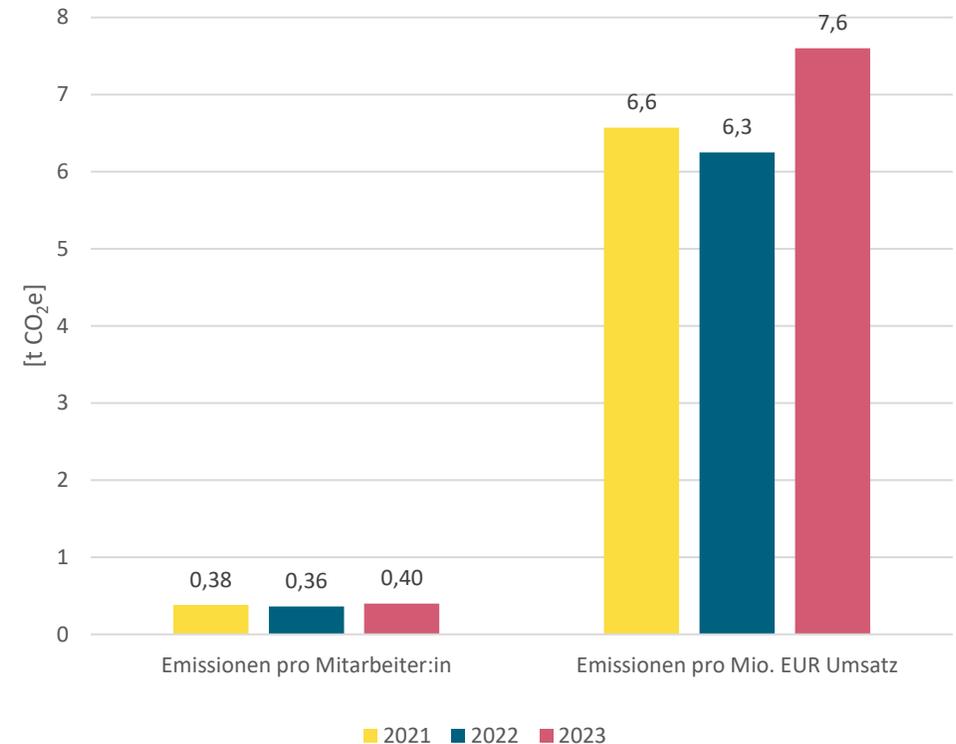
**0,4 t CO<sub>2</sub>e/MA (+11% im Vergleich zu 2022)**



Emissionen pro Mio EUR Umsatz (ca. 31,2 Mio EUR)

**7,6 t CO<sub>2</sub>e/Mio EUR (22% im Vergleich zu 2022)**

KPIs 2021-2023, Scope 1 und 2



# KPIs CCF 2023 - Emissionen pro geleisteter Arbeitsstunde (marktbasiert)

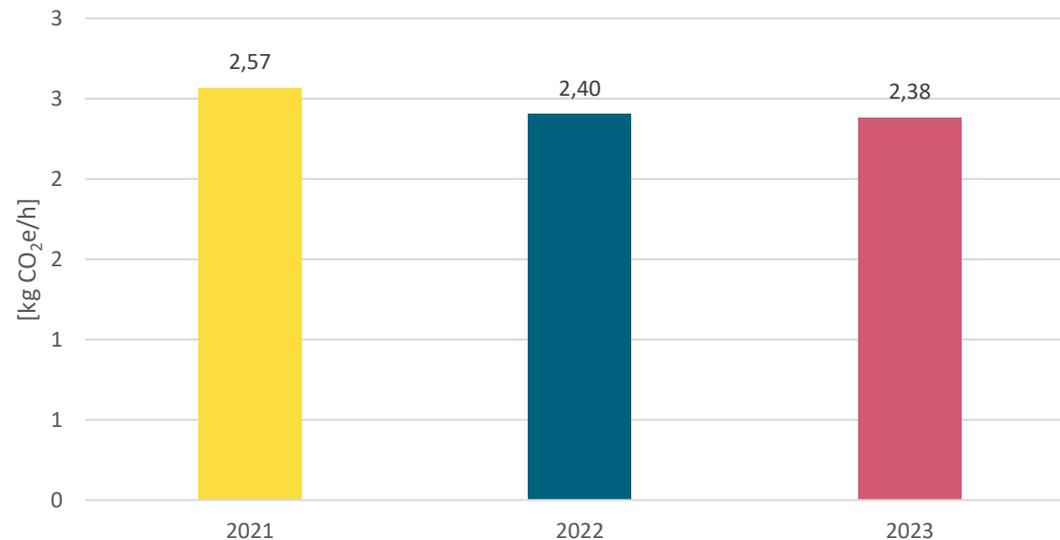


Emissionen pro geleisteter Arbeitsstunde  
(835 476 h), Scope 1-3 (marktbasiert):  
**2,38 kg CO<sub>2</sub>e/MA (-1% im Vergleich zu 2022)**

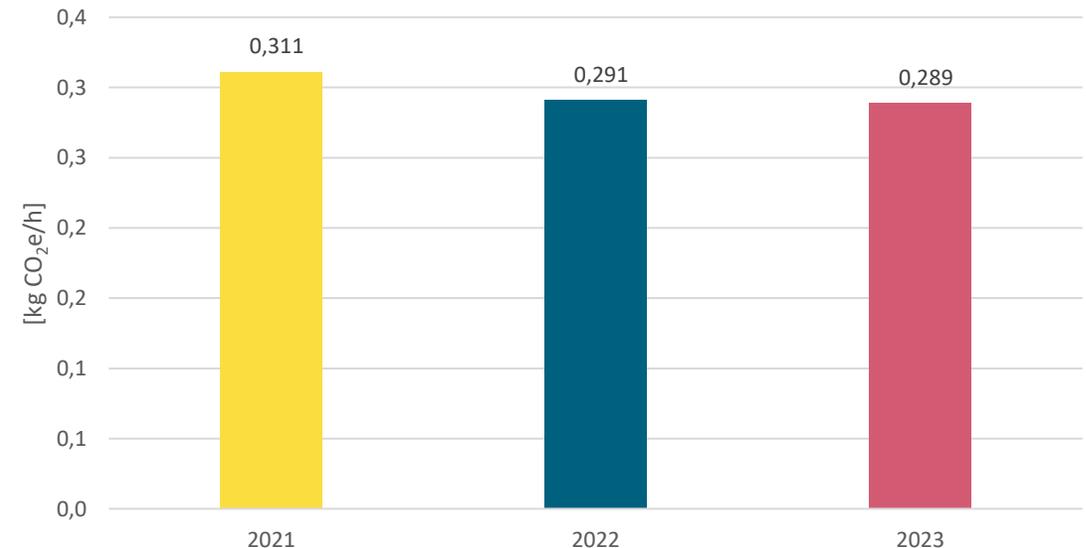


Emissionen pro geleisteter Arbeitsstunde  
(835 476 h), Scope 1 und 2 (marktbasiert):  
**0,289 kg CO<sub>2</sub>e/MA (-1% im Vergleich zu 2022)**

KPIs 2021-2023, Scope 1-3 Emissionen pro geleisteter Arbeitsstunde



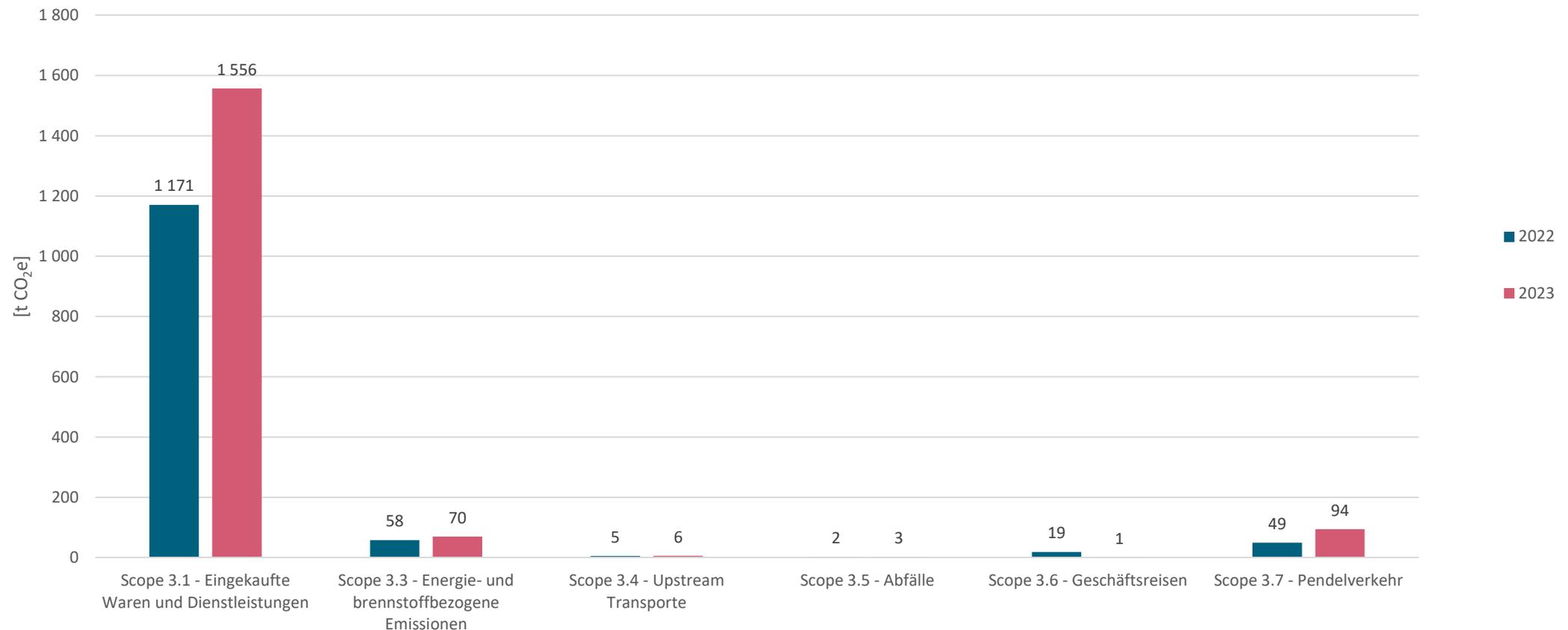
KPIs 2021-2023, Scope 1 und 2 Emissionen pro geleisteter Arbeitsstunde



# CCF – Detaillierte Ergebnisse Scope 3

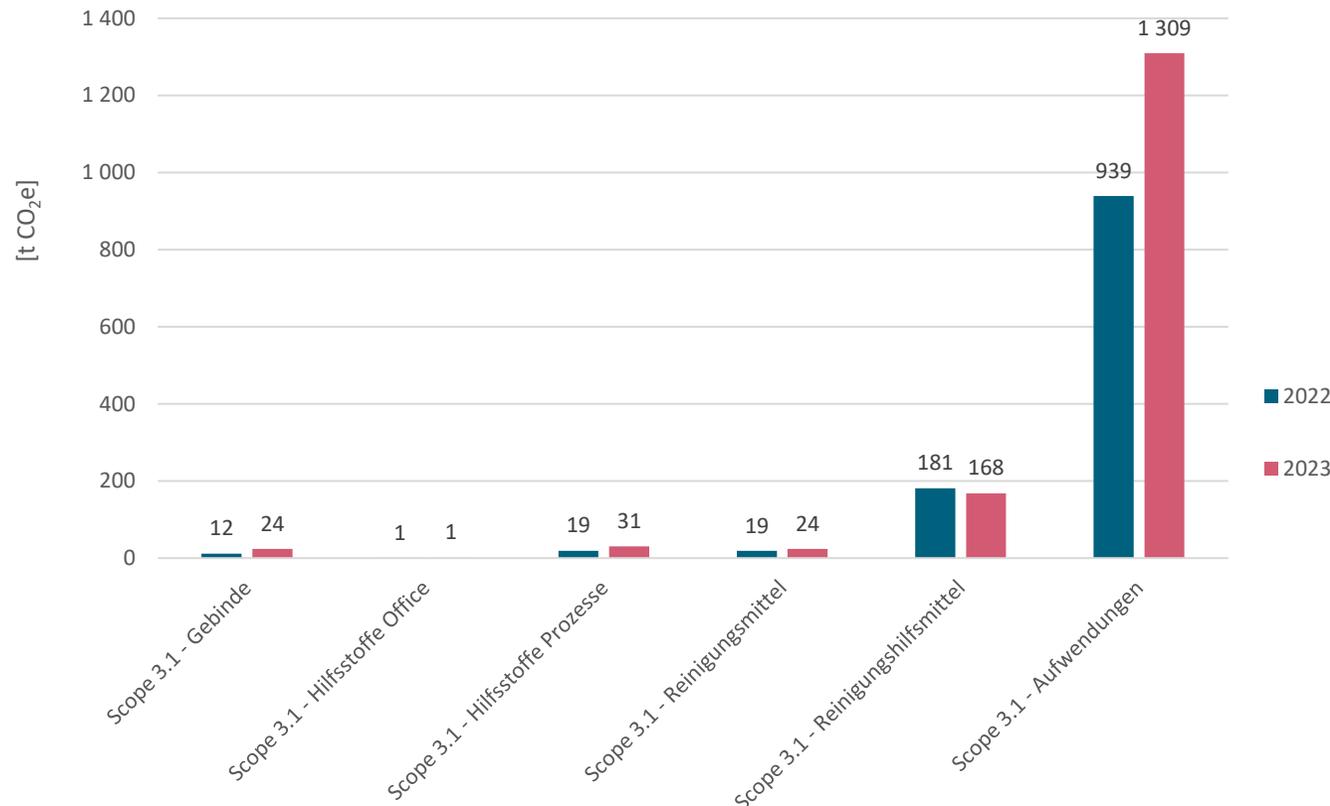
# Ergebnisübersicht Scope 3 – 2023

CCF BLITZBLANK 2023  
Scope 3 Emissionen nach Unterkategorien

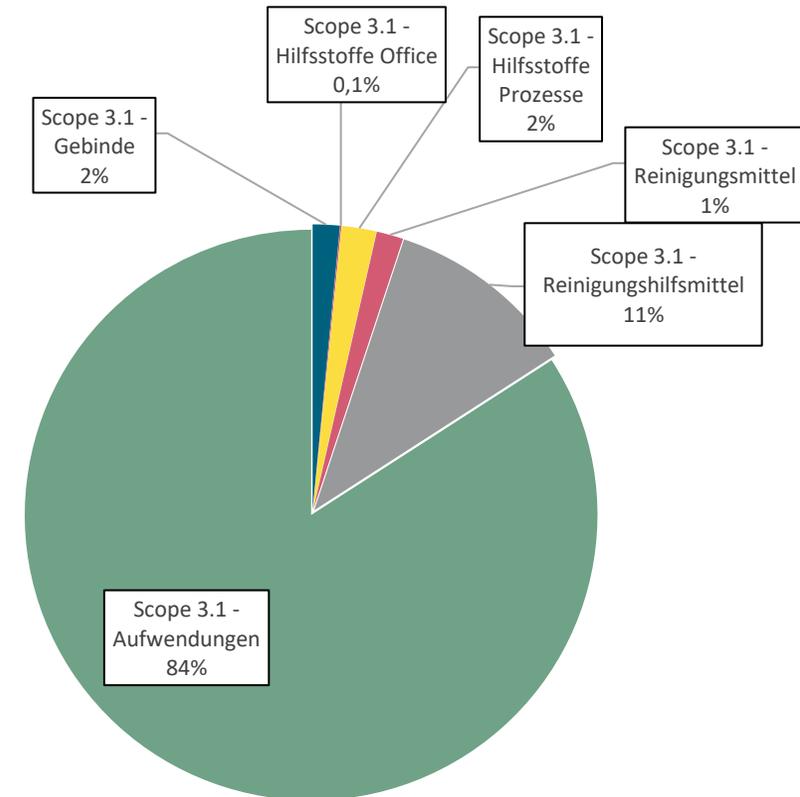


# Scope 3.1: Waren und Dienstleistungen

Eingekaufte Waren und Dienstleistungen,  
Emissionen aufgeteilt nach Klassifikation



CCF BLITZBLANK 2023, Scope 3.1  
(insg. 1 556 t CO<sub>2</sub>e)

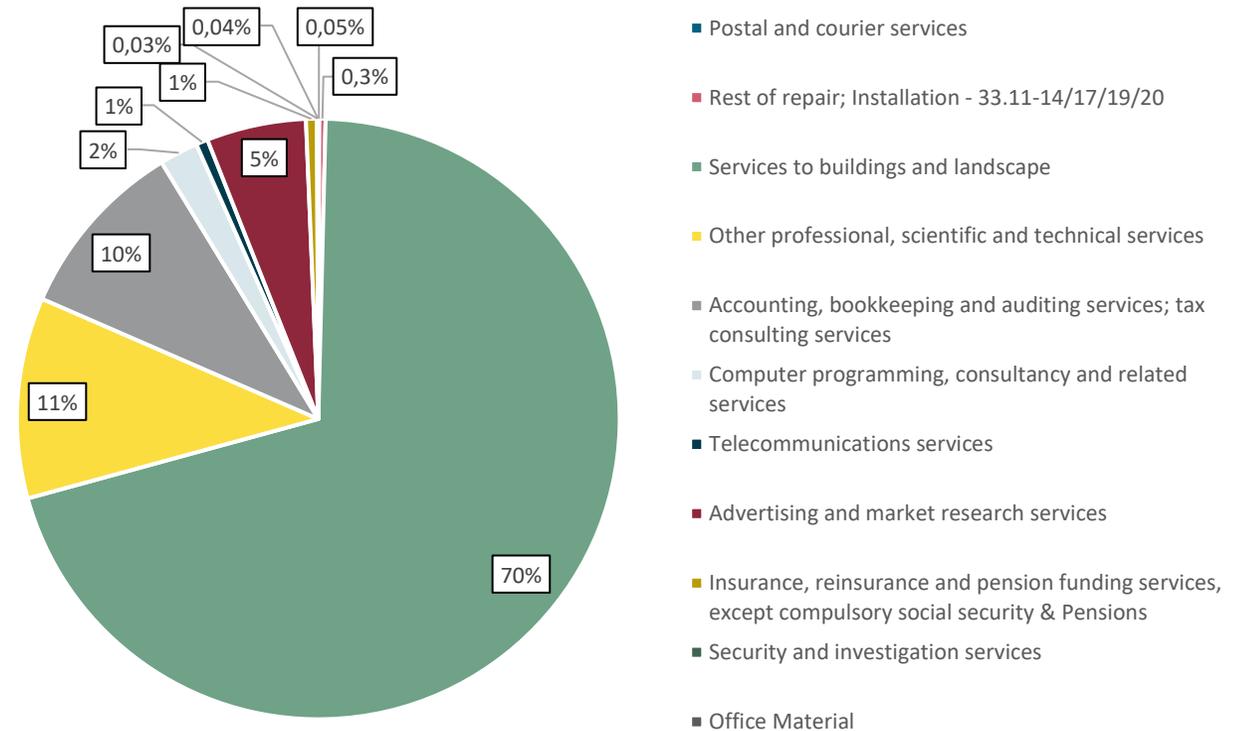


# Scope 3.1: Waren und Dienstleistungen - Aufwendungen

Mit über 80% der Emissionen im Scope 3.1 stellen die Aufwendungen die größte Emissionsquelle dar

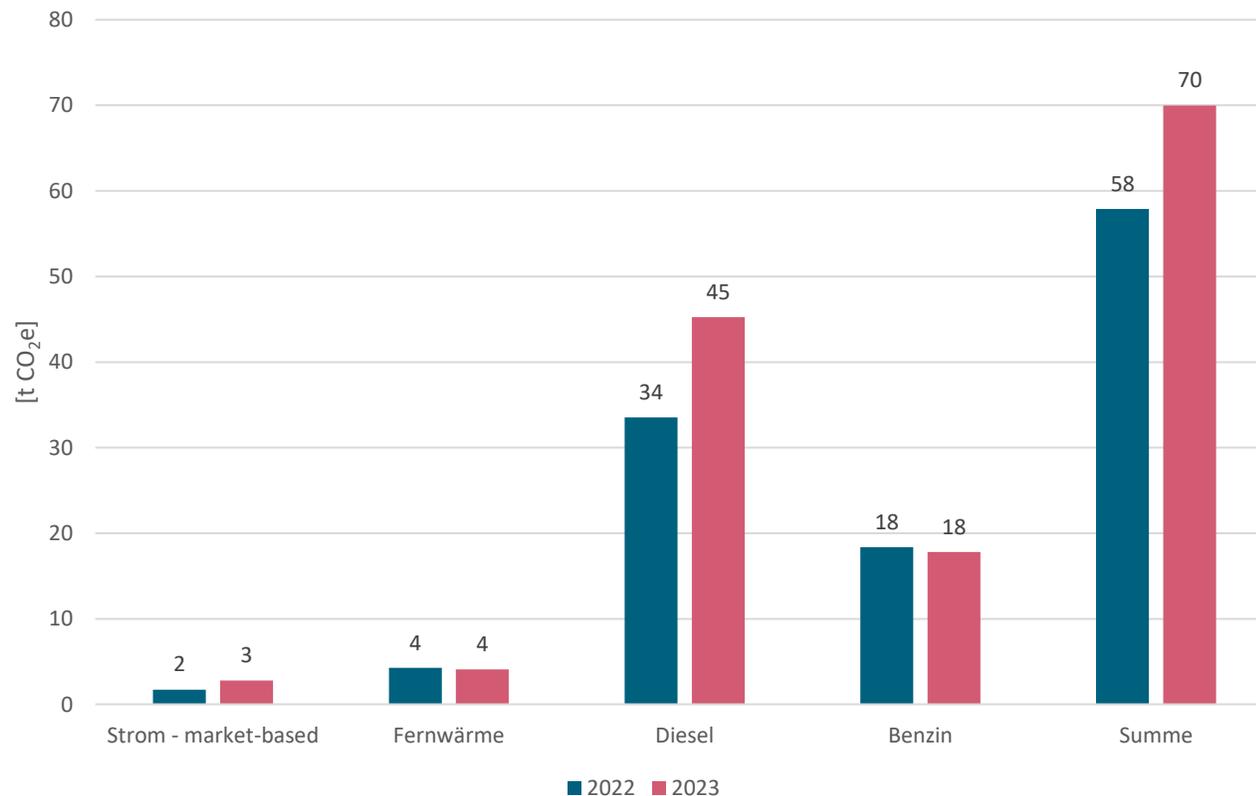
Die größte Auswirkung zeigt, wie bereits 2022, der Sektor "Services to buildings and landscape" mit 70%

Emissionen durch die Klassifikation Aufwendungen

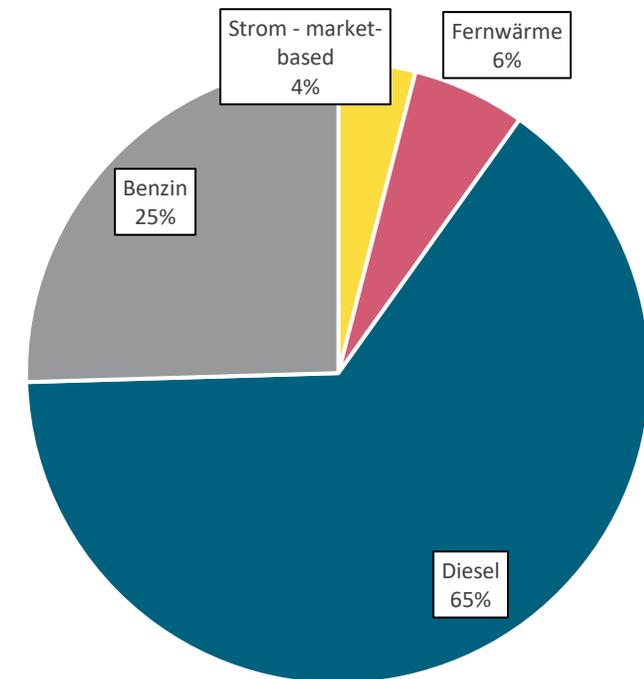


# Scope 3.3: Energie- und brennstoffbezogene Emissionen

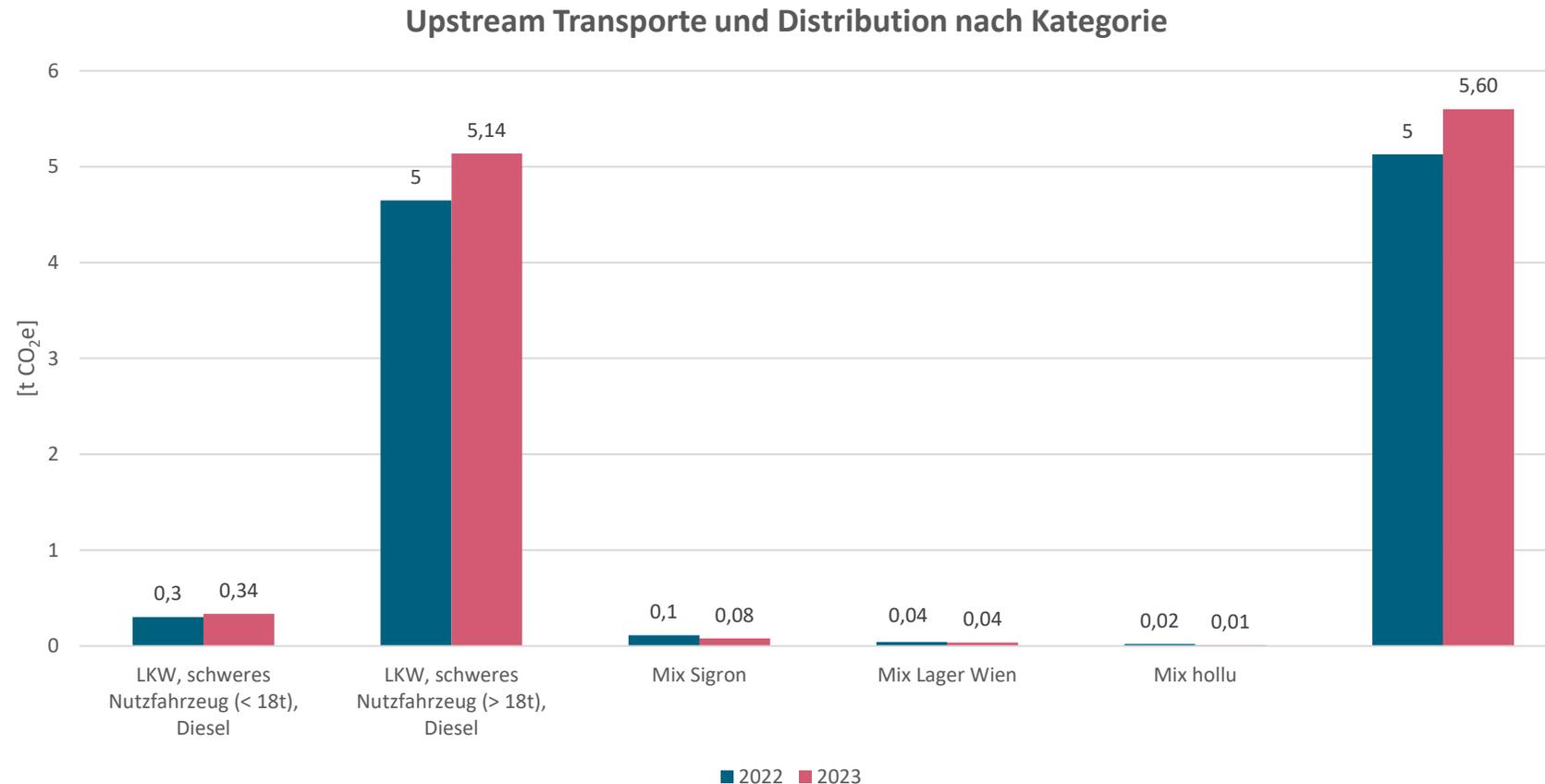
Scope 3.3 - Vergleich 2022/23



CCF BLITZBLANK 2023, Scope 3.3 (insg. 70 t CO<sub>2</sub>e)

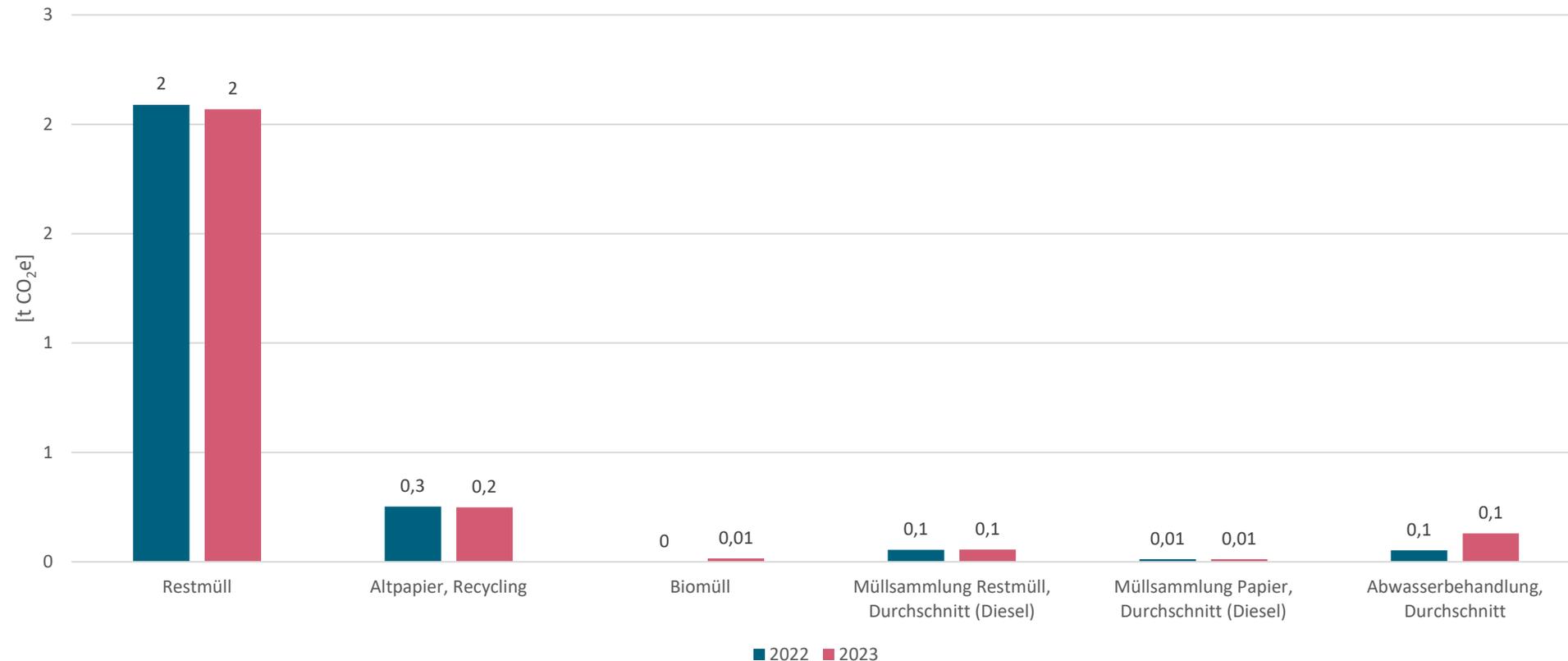


# Scope 3.4: Upstream Transport und Distribution



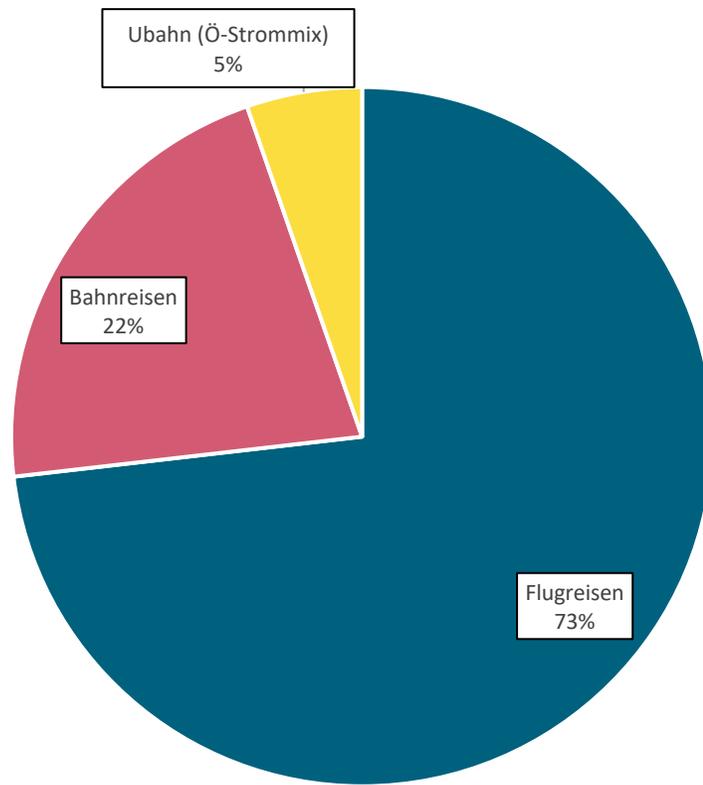
# Scope 3.5: Im Betrieb angefallene Abfälle

CCF BLITZBLANK 2023, Scope 3.5  
Emissionen je Abfallkategorie (insg. 2,5 t CO<sub>2</sub>e)



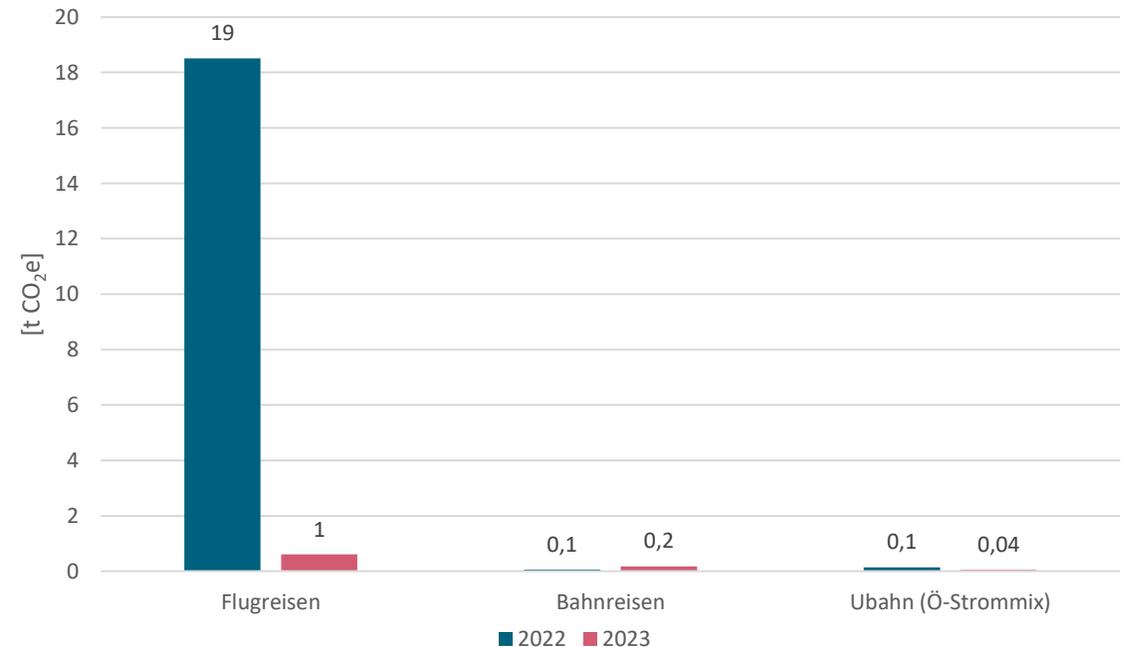
# Scope 3.6: Geschäftsreisen

Geschäftsreisen 2022 - Anteil einzelner Verkehrsmittel (insg. 0,8 t CO<sub>2</sub>e)



Die Flugreisen haben im Jahr 2023 im Vergleich zum Jahr 2022 signifikant abgenommen. Dies ist darauf zurückzuführen, dass die Flugreisen 2023 nicht von BLITZBLANK bezahlt wurden. Die Verdopplung der Emissionen der Bahnreisen ist darauf zurückzuführen, dass 2023 ein Betriebsausflug in Tirol stattgefunden hat.

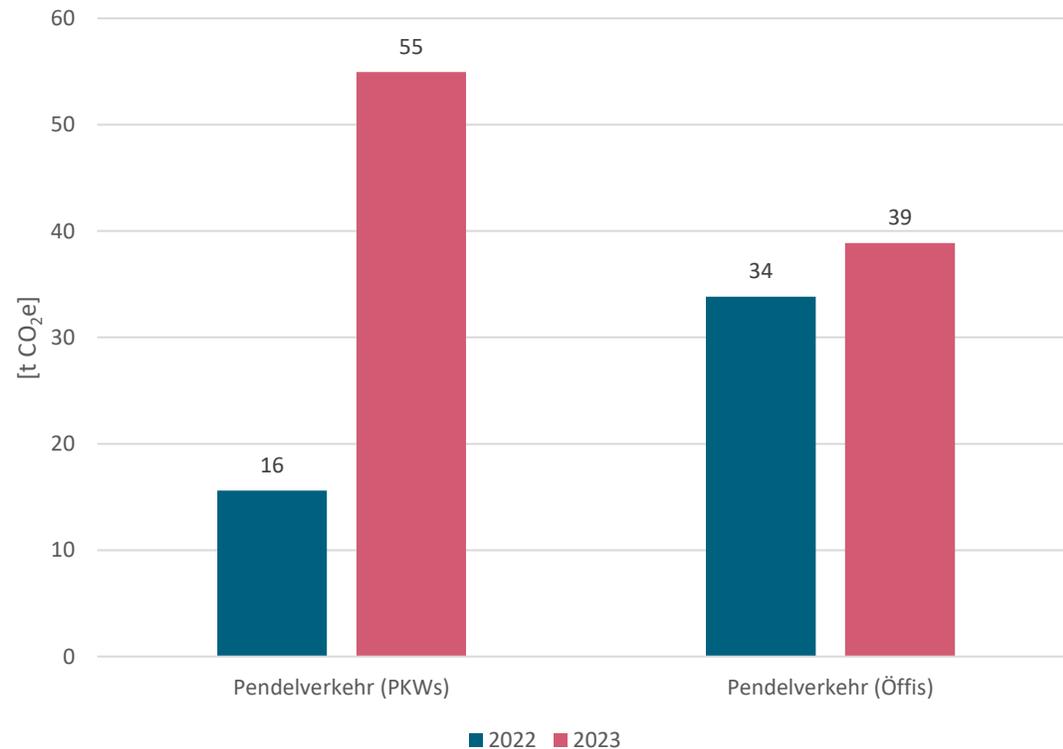
Scope 3.6 - Vergleich 2022/23



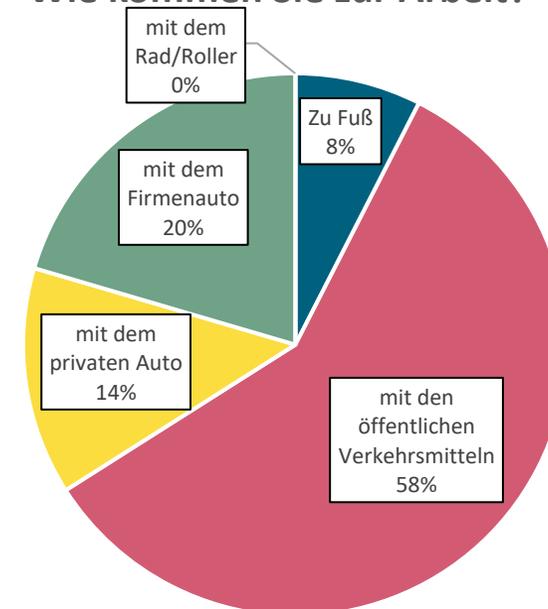
# Scope 3.7: Pendelverkehr der Mitarbeiter:innen

Der Anstieg der Emissionen durch den Pendelverkehr mit dem PKW ist auf den zusätzlichen Pendelverkehr der Angestellten zurückzuführen. Diese werden erstmalig ab 2023 in der Pendlerumfrage berücksichtigt.

Scope 3.7 - Vergleich 2022/23



Pendlerumfrage 2023:  
Wie kommen Sie zur Arbeit?



# Literaturverzeichnis

- Standard, Corporate. "The greenhouse gas protocol." (2011).  
<https://ghgprotocol.org/sites/default/files/standards/ghg-protocol-revised.pdf> (03.04.2023)
- Bhatia, Pankaj, et al. "Greenhouse gas protocol corporate value chain (scope 3) accounting and reporting standard." (2011).  
[https://ghgprotocol.org/sites/default/files/standards/Corporate-Value-Chain-Accounting-Reporting-Standard\\_041613\\_2.pdf](https://ghgprotocol.org/sites/default/files/standards/Corporate-Value-Chain-Accounting-Reporting-Standard_041613_2.pdf) (03.04.2023)
- Protocol, Greenhouse Gas. "Scope 3 Calculation Guidance." (2012).  
[https://ghgprotocol.org/sites/default/files/standards/Scope3\\_Calculation\\_Guidance\\_0.pdf](https://ghgprotocol.org/sites/default/files/standards/Scope3_Calculation_Guidance_0.pdf) (07.09.2021)
- Merlin, B., and R. Vogt. "Life cycle assessment of waste tyre treatments: material recycling vs. coincineration in cement kilns." (2020).
- Wernet, G., Bauer, C., Steubing, B., Reinhard, J., Moreno-Ruiz, E., and Weidema, B., 2016. The ecoinvent database version 3 (part I): overview and methodology. The International Journal of Life Cycle Assessment, [online] 21(9), pp.1218–1230.

# Kontakt

denkstatt GmbH

1130 Wien, Hietzinger Hauptstraße 28

Tel: 01 786 89 00

[www.denkstatt.eu](http://www.denkstatt.eu)

Johannes Strobl

Senior Consultant

[johannes.strobl@denkstatt.at](mailto:johannes.strobl@denkstatt.at)

+43 664 422 3411

Eva Wagner

Consultant

[Eva.wagner@denkstatt.at](mailto:Eva.wagner@denkstatt.at)

+43 664 882 753 22