

Corporate Carbon Footprint Scope 1-3

Blitzblank GmbH Wien und Tirol,
Ergebnispräsentation

10.04.2025 | Johannes Strobl, Can Stark

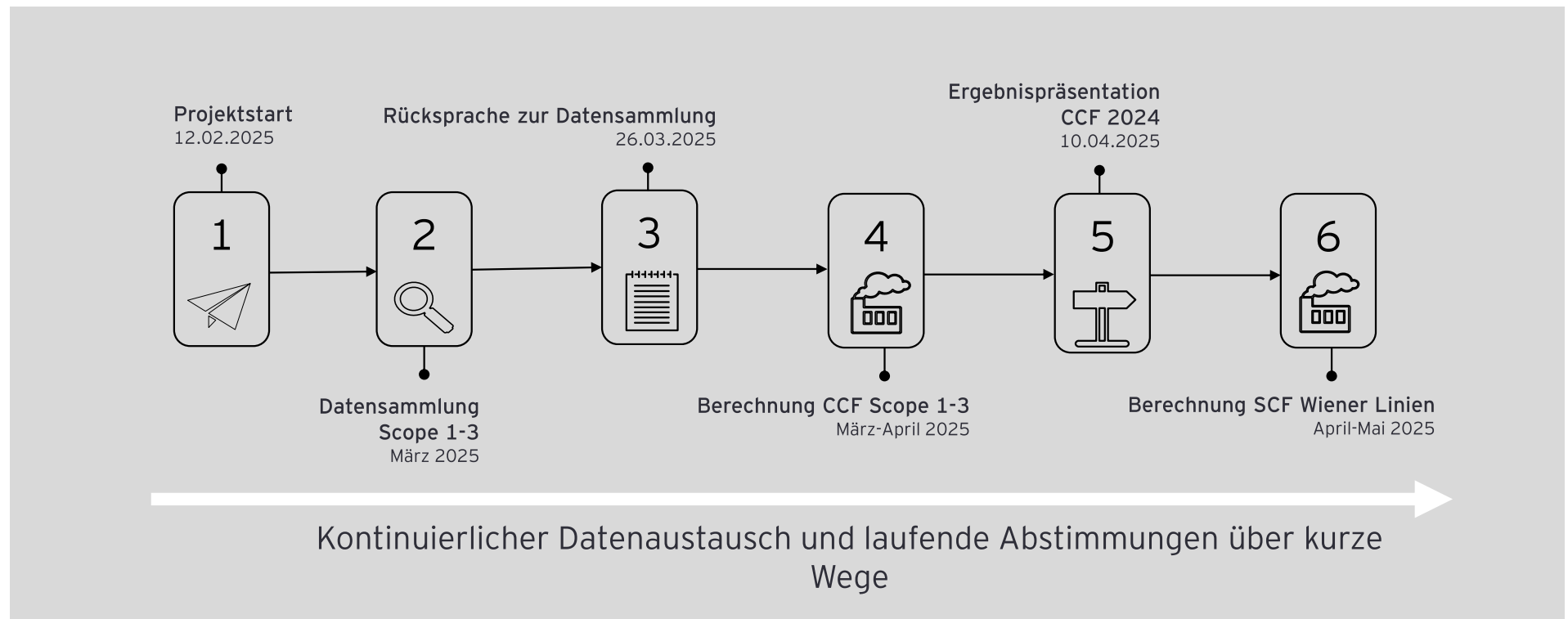


Agenda

1. Projektablauf
2. Corporate Carbon Footprint - Übersicht
3. Systemgrenzen & Aktivitätsdaten
4. Ergebnisse Scope 1 & 2 (Wien)
5. Aggregierte Ergebnisse Scope 1-3 (Wien)
6. Detaillierte Ergebnisse Scope 3 (Wien)
7. Ergebnisse Scope 1-3 (Tirol)
8. Vergleich CCF Wien & Tirol
9. Fragen & Anmerkungen

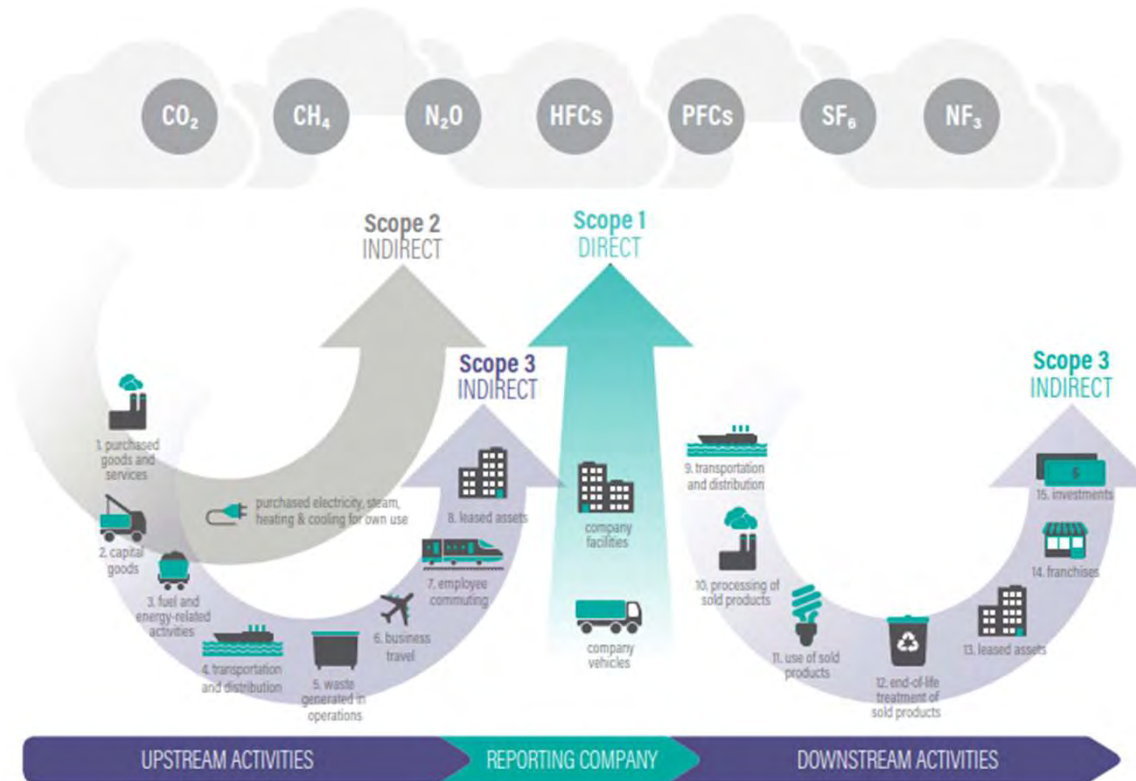
Projektablauf

Vorgehensweise und Zeitplan



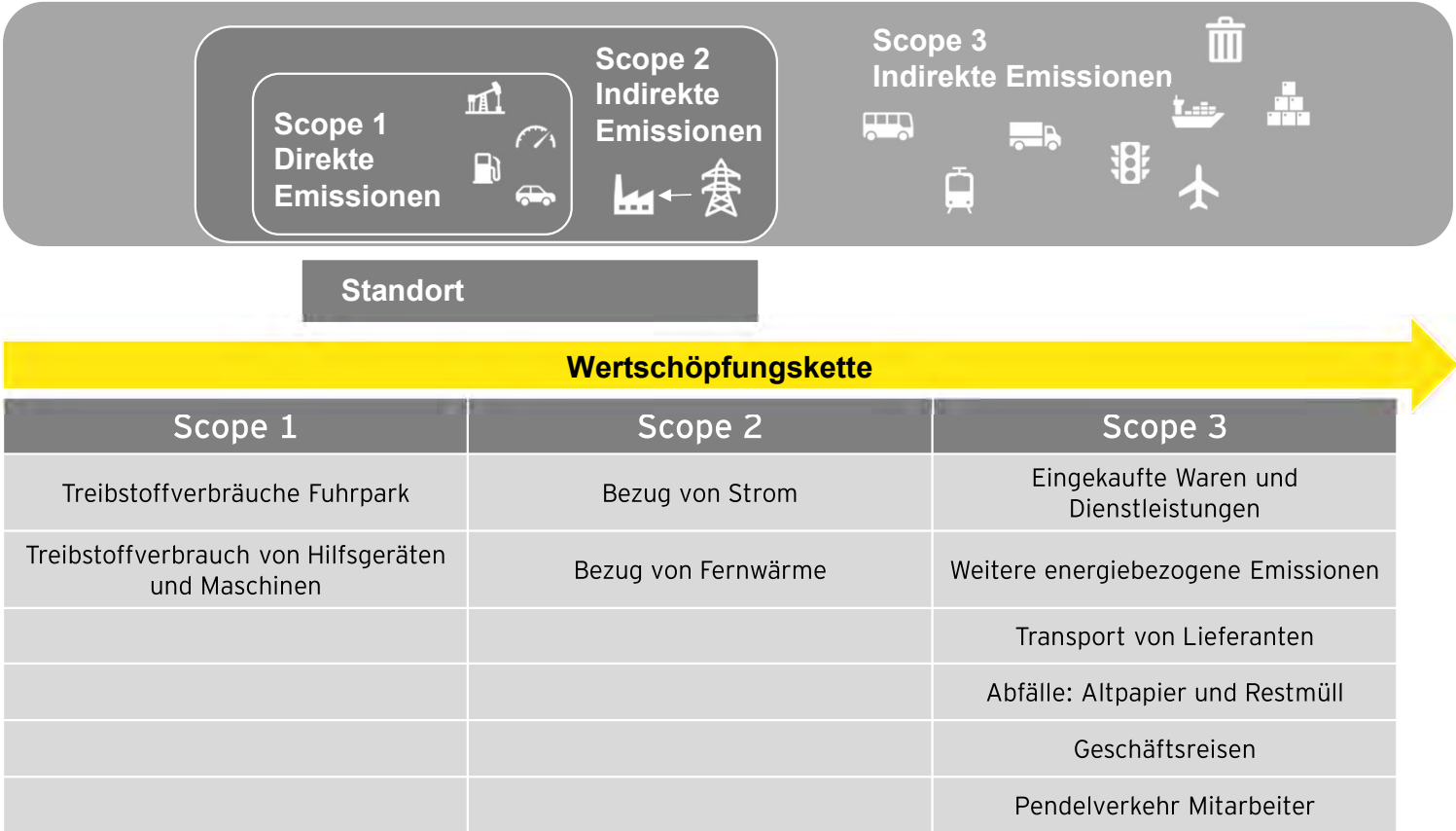
Corporate Carbon Footprint - Übersicht

Überblick der Scope Kategorien



Systemgrenzen & Aktivitäts- daten

Betrachtete Emissionsquellen



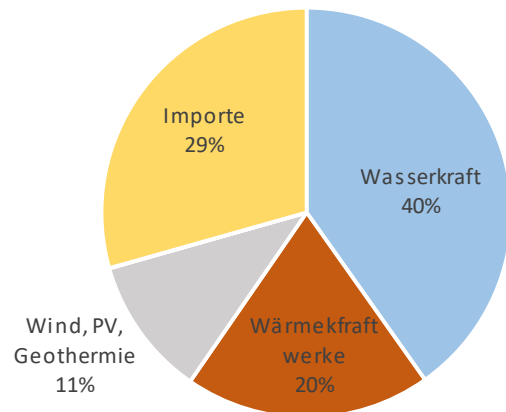
Anmerkungen zu den Aktivitätsdaten

Location-based vs. Market-based

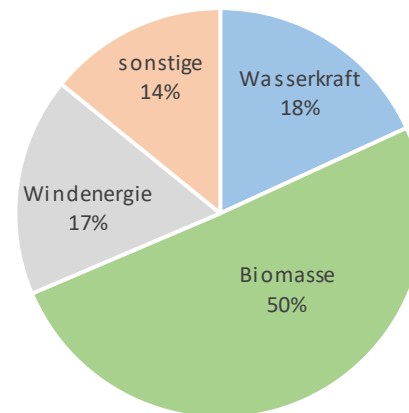
Die Berechnung der Stromemissionen wurde gemäß GHG Protocol auf zwei Arten durchgeführt:

- Standortbasiert (Strommix Österreich)
- Marktbasiert (Strommix BLITZBLANK: Stadtwerke Klagenfurt)

Durchschn. Stromaufbringung Österreich



Stromaufbringung BLITZBLANK 2024, Stadtwerke Klagenfurt



Anmerkungen zu den Aktivitätsdaten - Wien

Aktivitätsdaten 2024

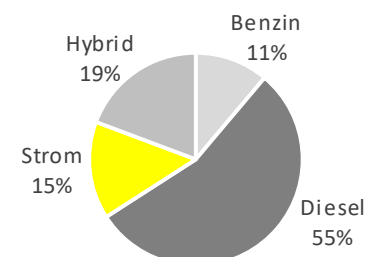
Strom wurde von den Stadtwerken Klagenfurt bezogen. **Fernwärme** von Wien Energie.

- Zunahme des Wärmebedarfs um 2,0 % gegenüber 2023
- Zunahme des Strombedarfs um 2,3 % gegenüber 2023 (extern geladene E-PKWs inkludiert)

Treibstoffe:

- Zunahme des Dieserverbrauchs um 21,3 % gegenüber 2023 (Fuhrpark, Dieselaggregate)
- Abnahme des Benzinverbrauchs um 18,9 % gegenüber 2023 (Fuhrpark)
- Es wurden 1,7 % weniger Gesamt-Kilometer zurückgelegt als im Jahr 2023

Kilometerleistung je Antriebstyp 2024



Verbrauchsdaten	2020	2021	2022	2023	2024	Änderung (2023/24)
Gesamter Energieverbrauch	2020	2021	2022	2023	2024	Änderung (2023/24)
Treibstoffverbrauch [MWh]	748	757	774	869	942	8,4%
Benzin [L]	33 221	30 896	30 567	32 391	26 279	-18,9%
Diesel [L]	47 309	50 584	52 241	60 356	73 194	21,3%
Fuhrpark zurückgelegte km	1 025 704	1 048 254	1 082 464	1 380 869	1 357 108	-1,7%
Wärmeverbrauch [MWh]	69	80	72	79	81	2,0%
Stromverbrauch [MWh]	43	45	38	78	80	2,3%

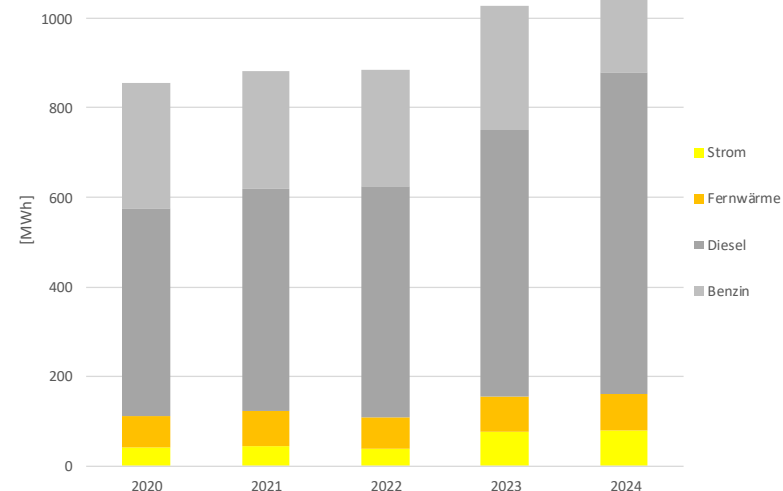
21,3% Anstieg an kWh Diesel, da dieses Jahr auch der Kraftstoffverbrauch von Maschinen inkludiert wurde.

CCF Ergebnisse – Scope 1 & 2 (Wien)

Energiebilanz Scope 1 & 2 - Wien

Energieverbrauch in MWh	2020	2021	2022	2023	2024	Änderung (2023/24)
Gesamter Energieverbrauch	856	882	884	1 026	1 103	7,5%
Scope 1: Energieverbrauch						
Gesamt Energieverbrauch	813	837	846	948	1 023	7,9%
Benzin	281	262	259	277	225	-18,8%
Diesel	463	495	515	592	717	21,2%
Wärme	69	80	72	79	81	2,0%
Scope 2: Energieverbrauch						
Gesamt Energieverbrauch	43	45	38	78	80	2,3%
Strom	43	45	38	78	80	2,3%

BLITZBLANK Wien Energieverbrauch 2021 - 2024 in



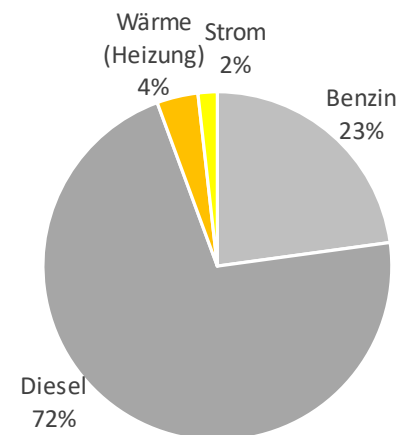
CCF Scope 1 & 2: THG - Bilanz, marktbasiert - Wien

THG-Inventar nach marktbasierter Methode

in tCO ₂ e	2020	2021	2022	2023	2024	Änderung 2023/2024
Gesamtemissionen Scope 1 und 2	201	208	205	238	257	7,7%
Scope 1:						
Direkte Emissionen						
Gesamt	187	197	196	224	242	8,3%
Benzin	71	71	65	72	59	-18,9%
Diesel	116	126	130	151	184	21,3%
Scope 2:						
Indirekte Emissionen						
Gesamt	14	11	10	15	14	-1,2%
Strom*	0	0	0	5	5	-1,5%
Wärme	14	11	10	10	10	-1,1%

* kWh extern geladener E-Autos wurden ab 2023 mit einem standortbasierten Emissionsfaktor für Österreich berechnet.

Scope 1 & 2 marktbasiert 2024 257 t CO₂e

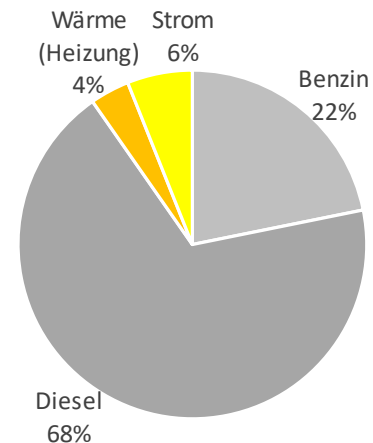


CCF Scope 1 & 2: THG - Bilanz, standortbasiert - Wien

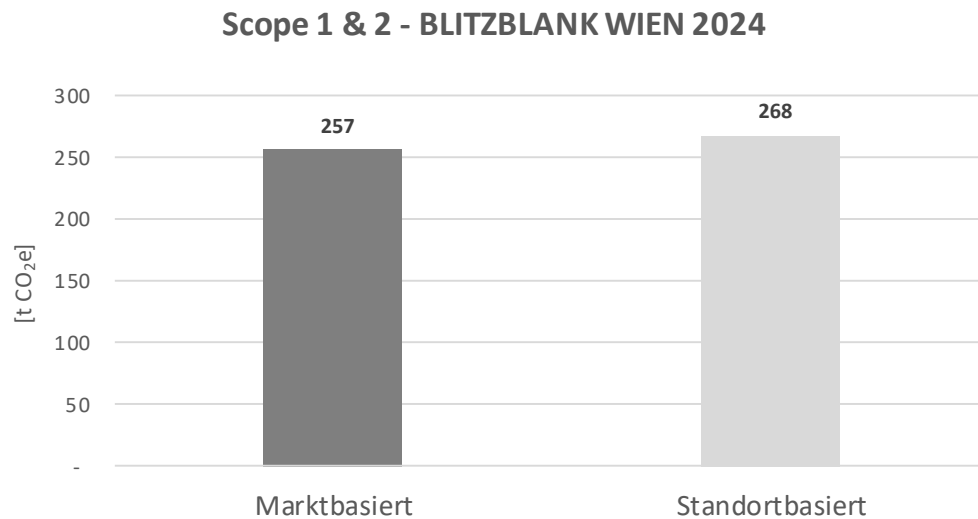
THG-Inventar nach standortbasierter Methode

in tCO ₂ e	2020	2021	2022	2023	2024	Änderung 2023/2024
Gesamtemissionen Scope 1 und 2	211	217	213	249	268	7,7%
Scope 1: Direkte Emissionen						
Gesamt	187	197	196	224	242	8,3%
Benzin	71	71	65	72	59	-18,9%
Diesel	116	126	130	151	184	21,3%
Scope 2: Indirekte Emissionen						
Gesamt	24	20	17	25	26	2,7%
Strom	10	9	7	15	16	5,1%
Wärme	14	11	10	10	10	-1,1%

Scope 1&2 standortbasiert 2024 268 t CO₂e



Marktbasiert vs Standortbasiert - Wien 2024 (1/3)

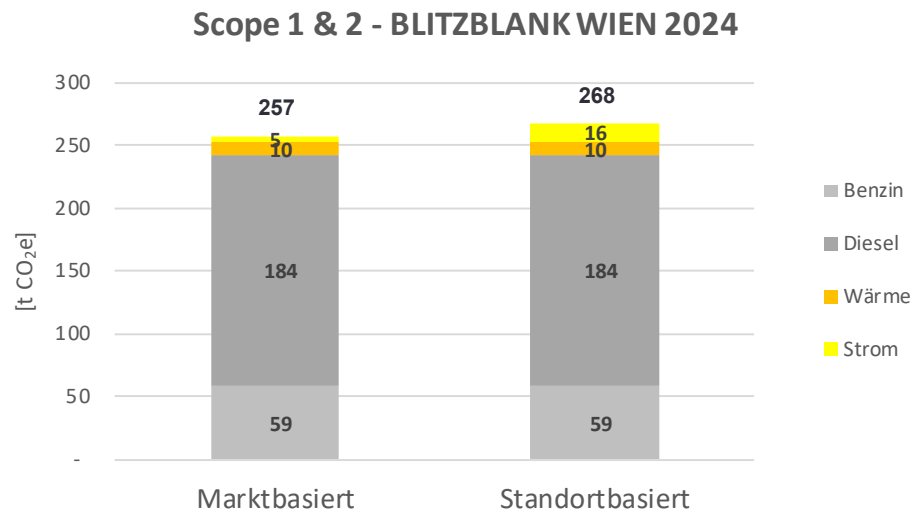


Marktbasierte Methode: Emissionen werden basierend auf dem tatsächlichen Strommix des Unternehmens berechnet.

Standortbasierte Methode: Emissionen werden auf Basis der lokalen oder nationalen Netz(Grid)-Faktoren, das heißt den durchschnittlichen Emissionsfaktoren einer bestimmten geografischen Region, quantifiziert.

Laut GHG Protocol verpflichtende Kommunikation beider Emissionswerte.

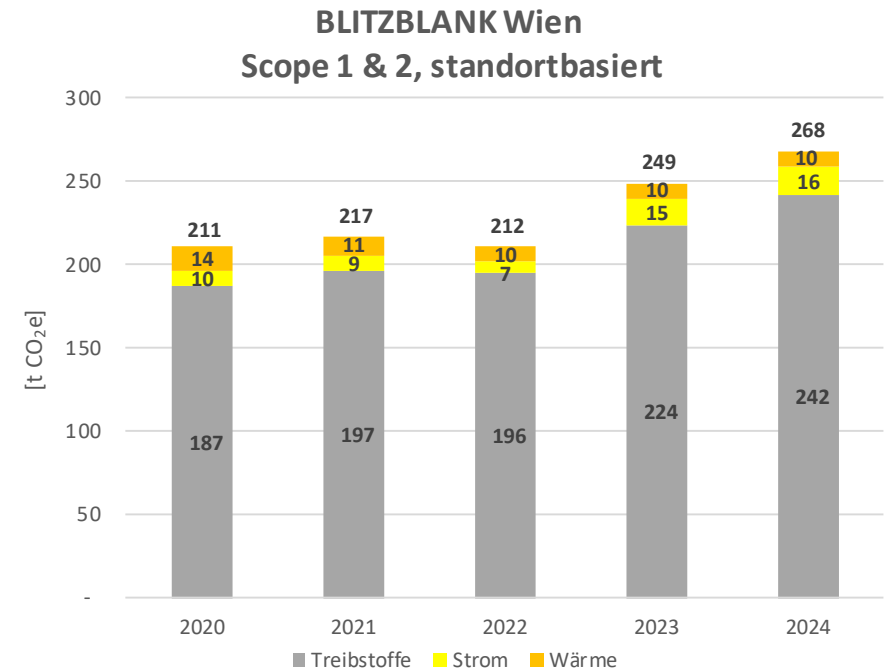
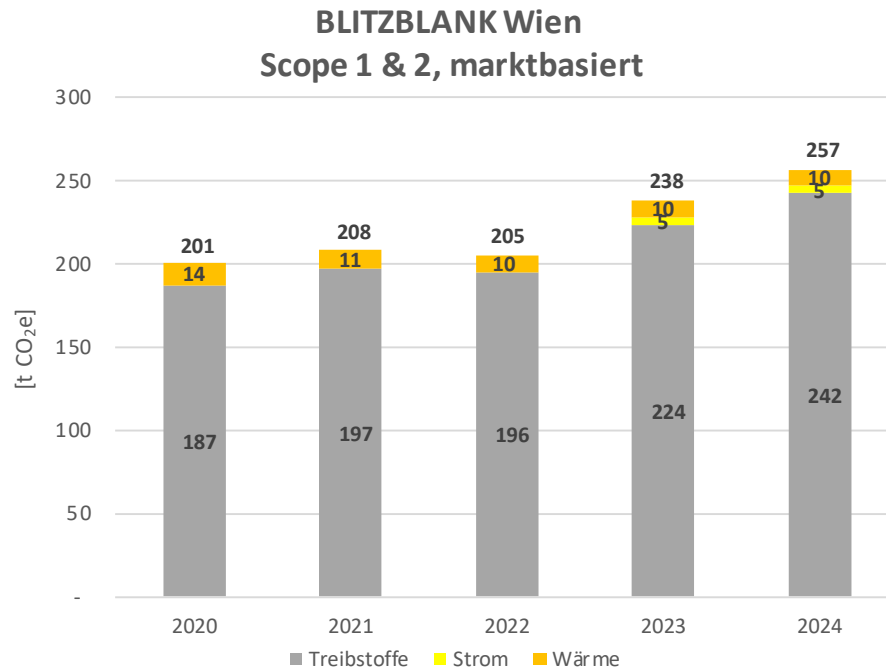
Marktbasiert vs Standortbasiert - Wien 2024 (2/3)



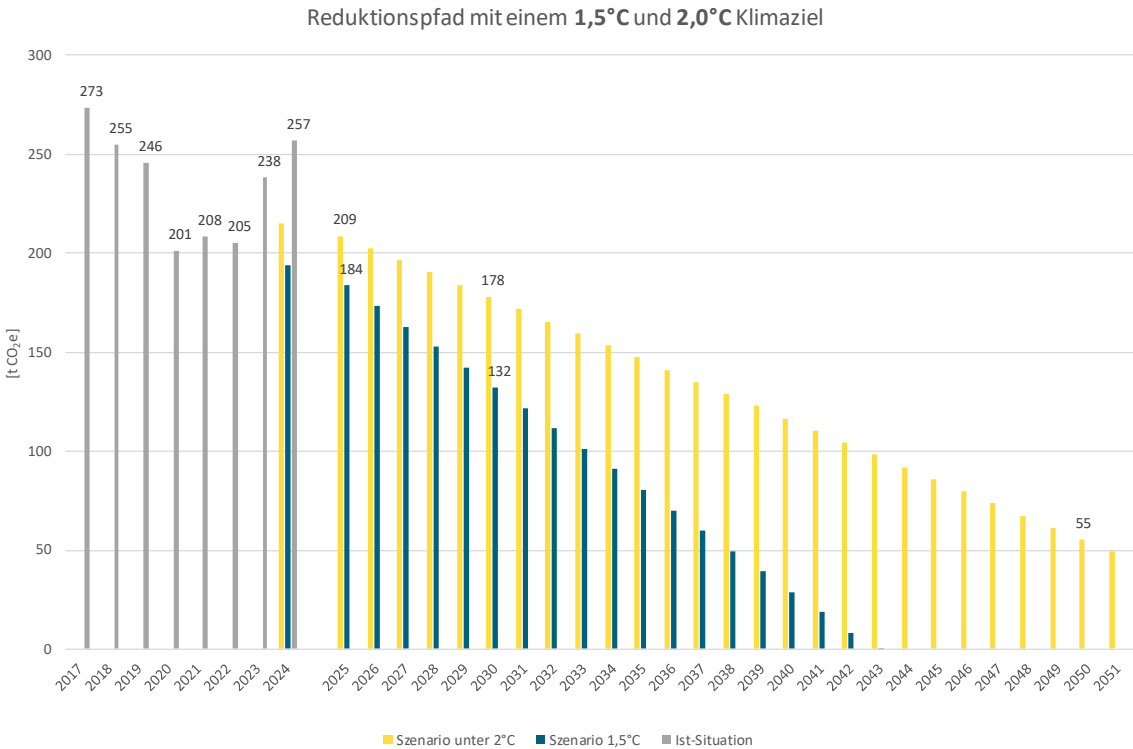
Unterschied der aggregierten marktbasierten und standortbasierten Gesamtergebnisse.

Durch den gewählten Strombezug von BLITZBLANK Wien werden **11 tCO₂e** weniger emittiert, verglichen zu einem Szenario mit einem Durchschnittsmix in Österreich.

Marktbasiert vs Standortbasiert - Wien 2024 (3/3)



Klimapfade für BLITZBLANK Wien nach Erhebung des CCF Scope 1 & 2, marktbasiert



Reduktion der THG-Emissionen bis 2025, 2030 und 2050 gegenüber 2019 (in %)

Szenario	2025	2030	2050
Deutlich unter 2°C (-2.5% p.a.)	-15,0%	-27,5%	-77,5%
1,5°C (-4.2% p.a.)	-25,2%	-46,2%	-100%

Ein **Deutlich-unter-2°C-Ziel** erfordert von Unternehmen eine Reduktion der absoluten THG-Emissionen um mindestens **2,5% pro Jahr** gegenüber dem Basisjahr

Ein **1,5°C-Ziel** erfordert von Unternehmen eine Reduktion der absoluten THG-Emissionen um mindestens **4,2% pro Jahr** gegenüber dem Basisjahr

Zusammenfassung Scope 1 & 2 - Wien



95 % der Emissionen stammen aus dem Treibstoffverbrauch des Fuhrparks und der Maschinen



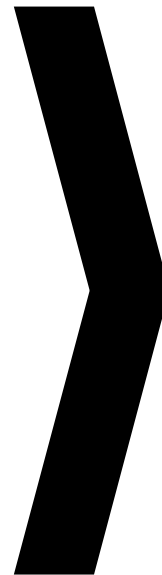
Mit 4 % wurden Emissionen aus dem Bezug von Fernwärme als zweitgrößte Quelle identifiziert



Die Emissionen aus dem marktbasierten Strommix belaufen sich auf 2%



Verbesserung der Umweltbelastung des Fuhrparks durch die weitere Anschaffung von Elektro- und Hybridfahrzeugen



Hot-Spots & Quick Wins:

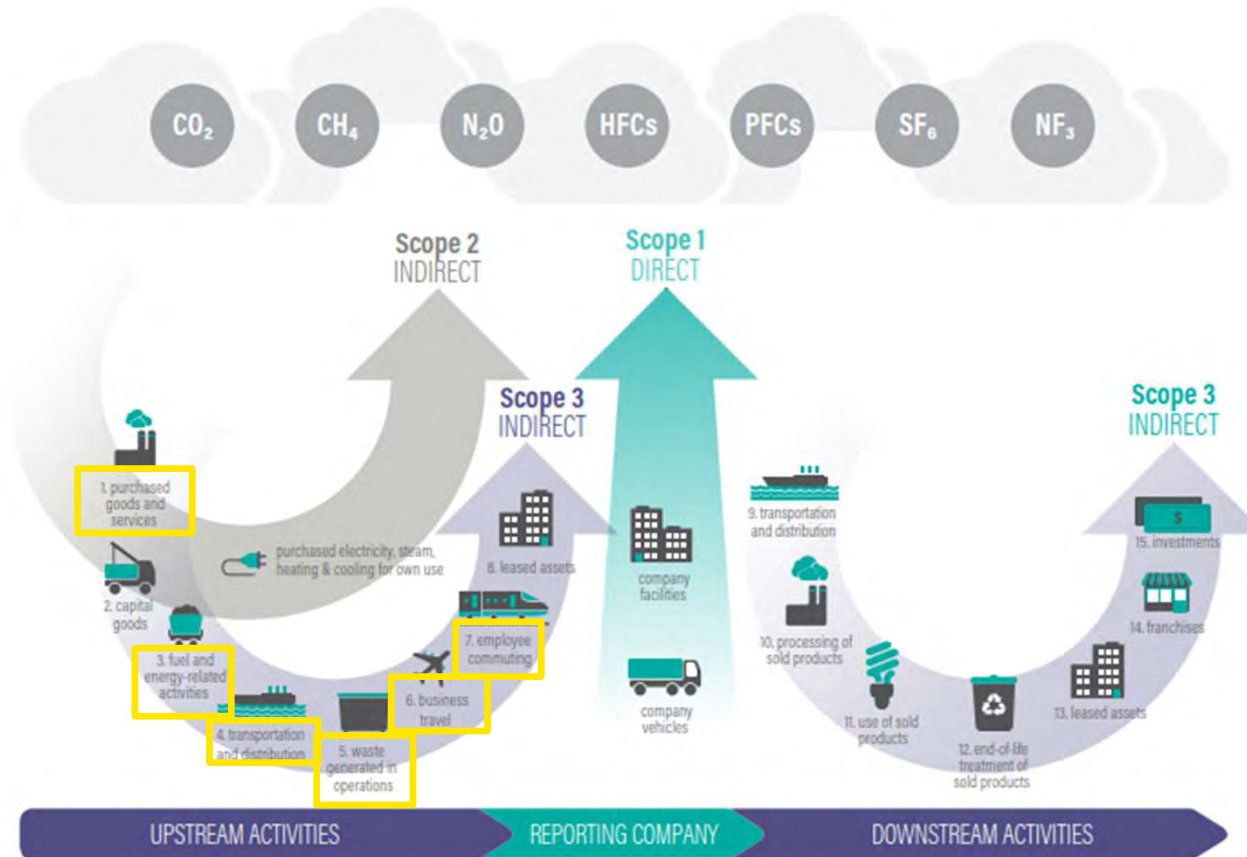
- Prüfung und Einführung von **Eigenenergieerzeugung** mittels PV
- Weitere Emissionsreduktion des Fuhrparks , z.B.
 - Sparsamere Autos und Hybrid-Fahrzeuge
 - Energieträgerwechsel (Elektrifizierung, Wasserstoff, etc.)

CCF Ergebnisse (aggregiert)

- Scope 1-3 (Wien)

Überblick der Scope 3 Kategorien

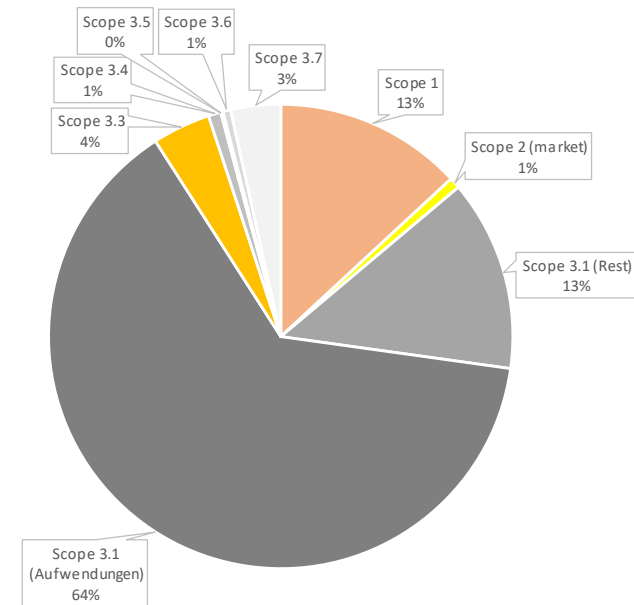
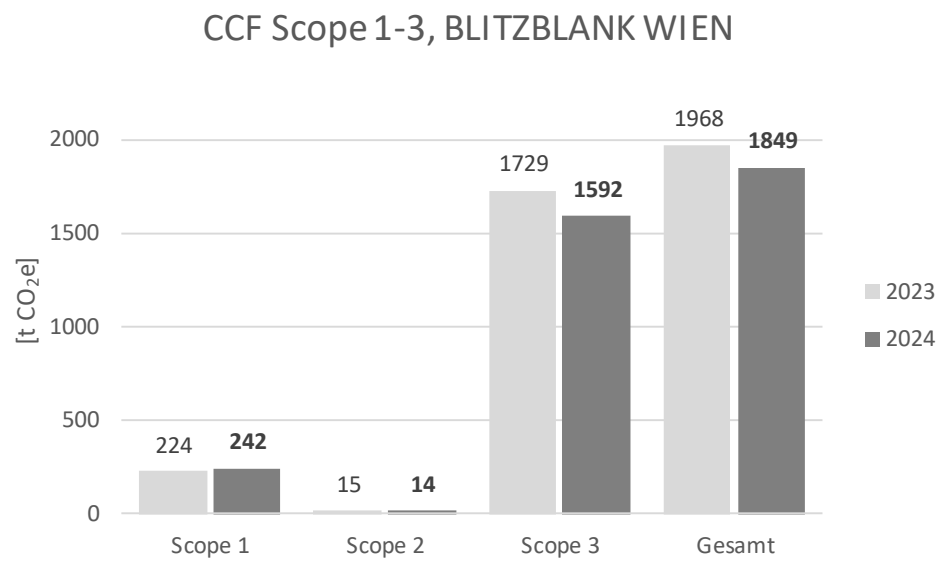
Ausgewählte
Scope 3
Kategorien



Scope 3 Kategorien nach GHG-Protocol

Kategorie		Beschreibung	Betrachtung 2024	Methodik bzw. Anmerkung 2024
Upstream	3.1	Zugekaufte Waren- und Dienstleistungen	Berücksichtigt	Durchschnittsdaten- und ausgabenbasierte Methode
	3.2	Kapitalgüter	Nicht berücksichtigt	Wurde nicht inkludiert
	3.3	Brennstoff und energiebezogene Aktivitäten (nicht in Scope 1 & 2 enthalten)	Berücksichtigt	Durchschnittsdaten-Methode
	3.4	Upstream Transport und Verteilung	Berücksichtigt	Distanz-basierte Methode
	3.5	Im Betrieb anfallende Abfälle	Berücksichtigt	Abfalltyp-spezifische Methode
	3.6	Geschäftsreisen	Berücksichtigt	Distanz-basierte Methode
	3.7	Pendelverkehr der Mitarbeiter	Berücksichtigt	Distanz-basierte Methode
	3.8	Upstream geleaste Vermögenswerte	Nicht berücksichtigt	Nicht vorhanden
Downstream	3.9	Downstream Transport und Distribution	Nicht berücksichtigt	Nicht vorhanden
	3.10	Weiterverarbeitung der verkauften Produkte	Nicht berücksichtigt	Nicht vorhanden
	3.11	Gebrauchsphase der verkauften Produkte	Nicht berücksichtigt	Nicht vorhanden
	3.12	End-of-life Entsorgung der verkauften Produkte	Nicht berücksichtigt	Nicht vorhanden
	3.13	Downstream geleaste Vermögenswerte	Nicht berücksichtigt	Nicht vorhanden
	3.14	Franchises	Nicht berücksichtigt	Nicht vorhanden
	3.15	Investments	Nicht berücksichtigt	Nicht vorhanden

Ergebnisübersicht CCF 2024, Scope 1-3 - Wien



Leistungskennzahlen - KPIs 2024 Scope 1-3 (marktbasiert) - Wien

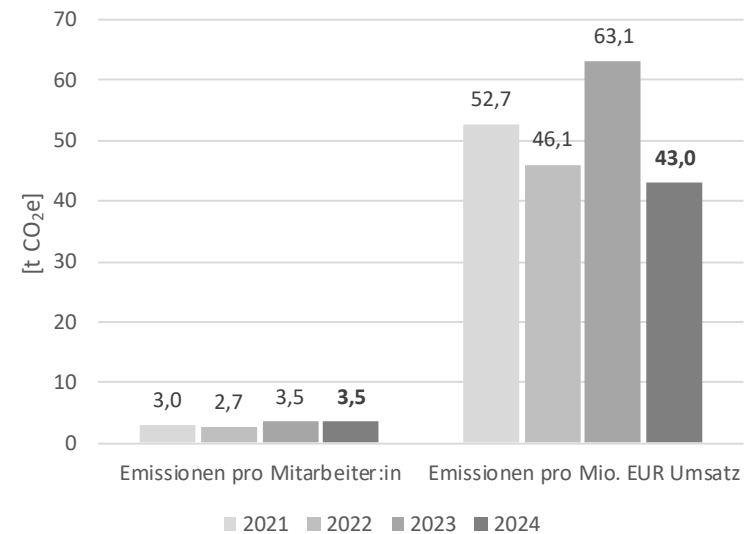


Emissionen pro Mitarbeiter (524 MA)
3,5 t CO₂e/MA (+0% im Vergleich zu 2023)



Emissionen pro Mio EUR Umsatz (ca. 43 Mio EUR)
43,0 t CO₂e/Mio EUR (-32% im Vergleich zu 2023)

Scope 1-3 Wien - KPIs 2021-2024



Leistungskennzahlen - KPIs 2024 Scope 1 & 2 (marktbasiert) - Wien

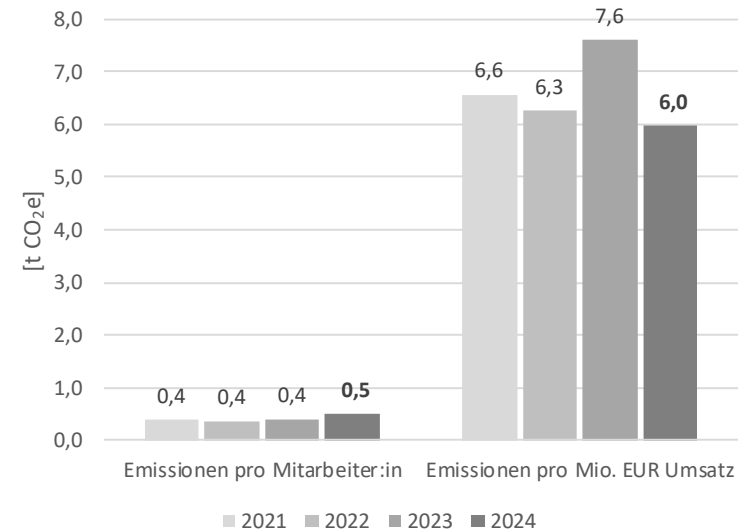


Emissionen pro Mitarbeiter (524 MA)
0,5 t CO₂e/MA (+22% im Vergleich zu 2023)



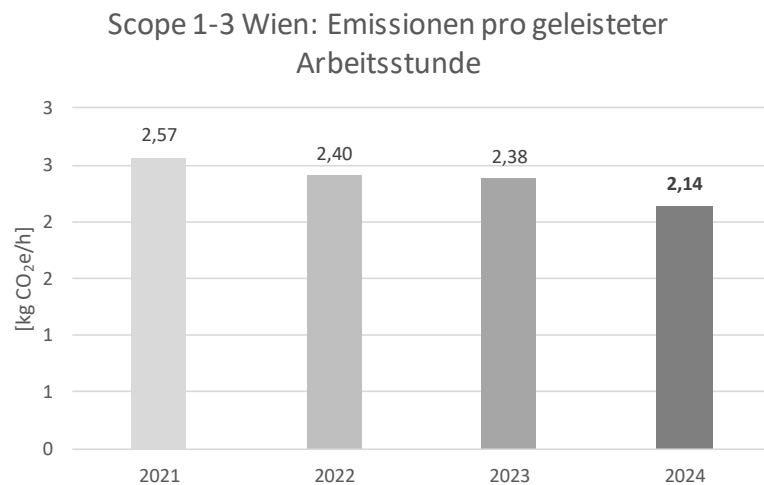
Emissionen pro Mio EUR Umsatz (ca. 43 Mio EUR)
6,0 t CO₂e/Mio EUR (-21% im Vergleich zu 2023)

Scope 1-2 Wien - KPIs 2021-2024

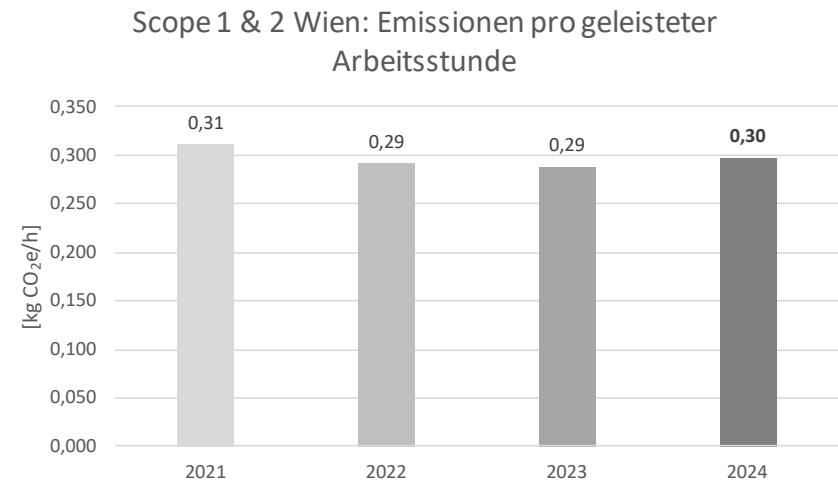


KPIs 2024 - Emissionen pro geleisteter Arbeitsstunde (marktbasiert)

Emissionen pro geleisteter Arbeitsstunde
(864 449 h), **Scope 1-3** (marktbasiert):
2,14 kg CO₂e/MAh (-10,3% im Vergleich zu 2023)



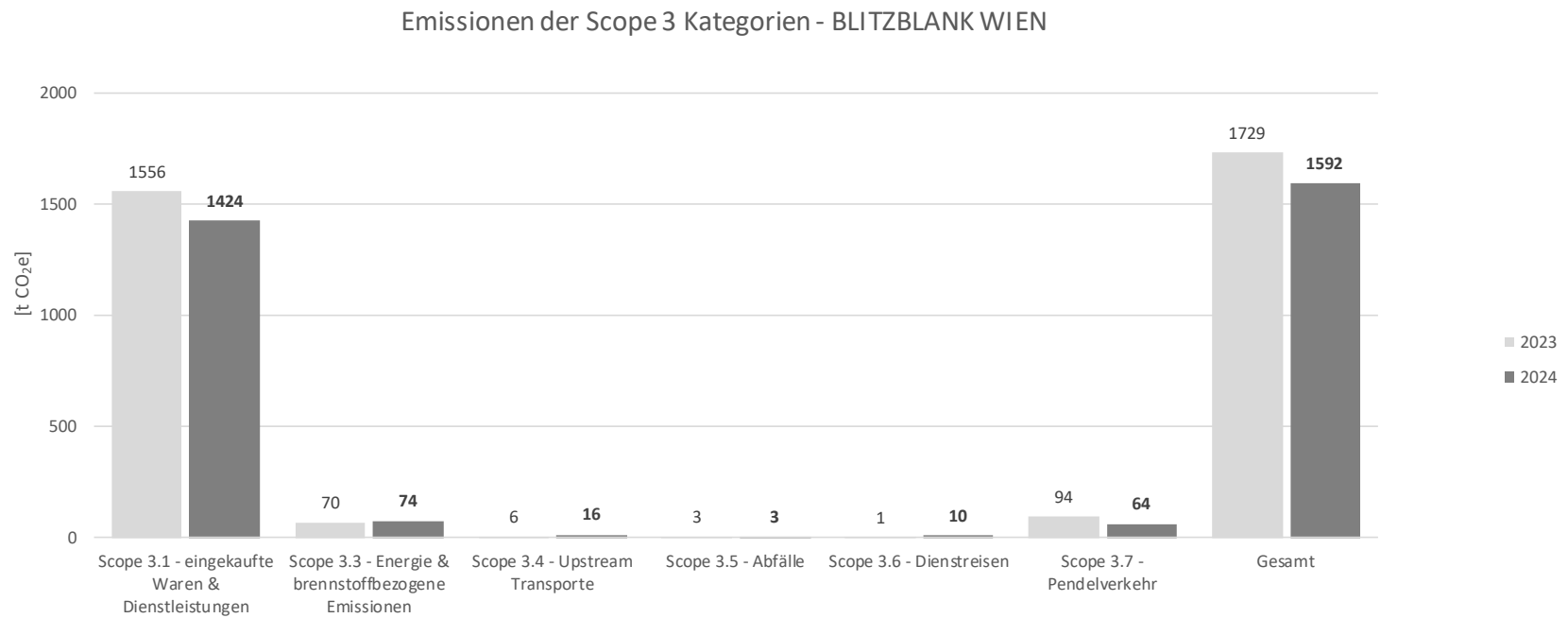
Emissionen pro geleisteter Arbeitsstunde
(864 449 h), **Scope 1 und 2** (marktbasiert):
0,30 kg CO₂e/MAh (+2,9% im Vergleich zu 2023)



CCF Ergebnisse (aggregiert)

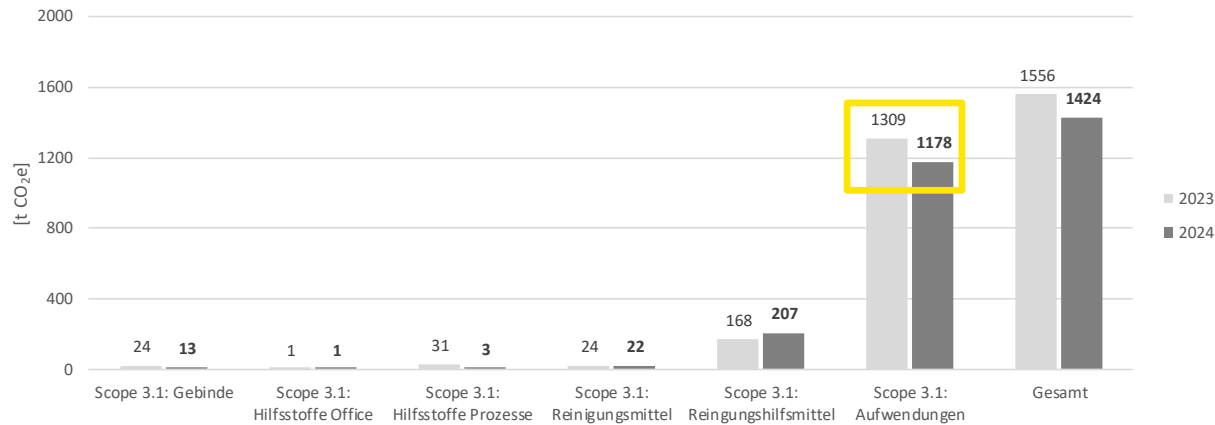
- Scope 3 im Detail (Wien)

Ergebnisübersicht Scope 3 - 2024 - Wien

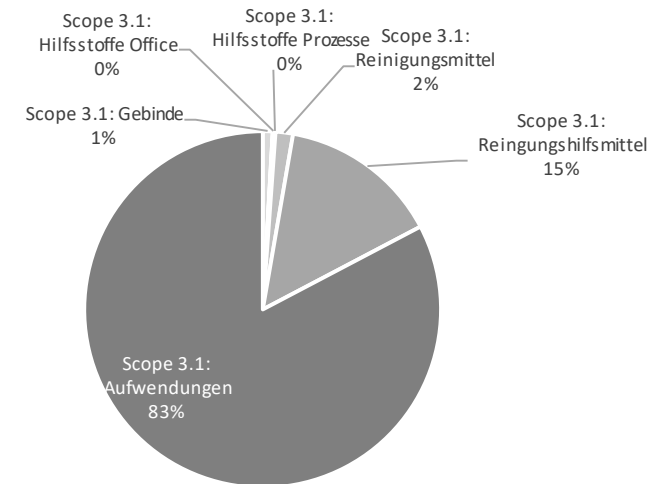


Scope 3.1 Wien - eingekaufte Waren & Dienstleistungen

Emissionen Scope 3.1 Unterkategorien - BLITZBLANK Wien



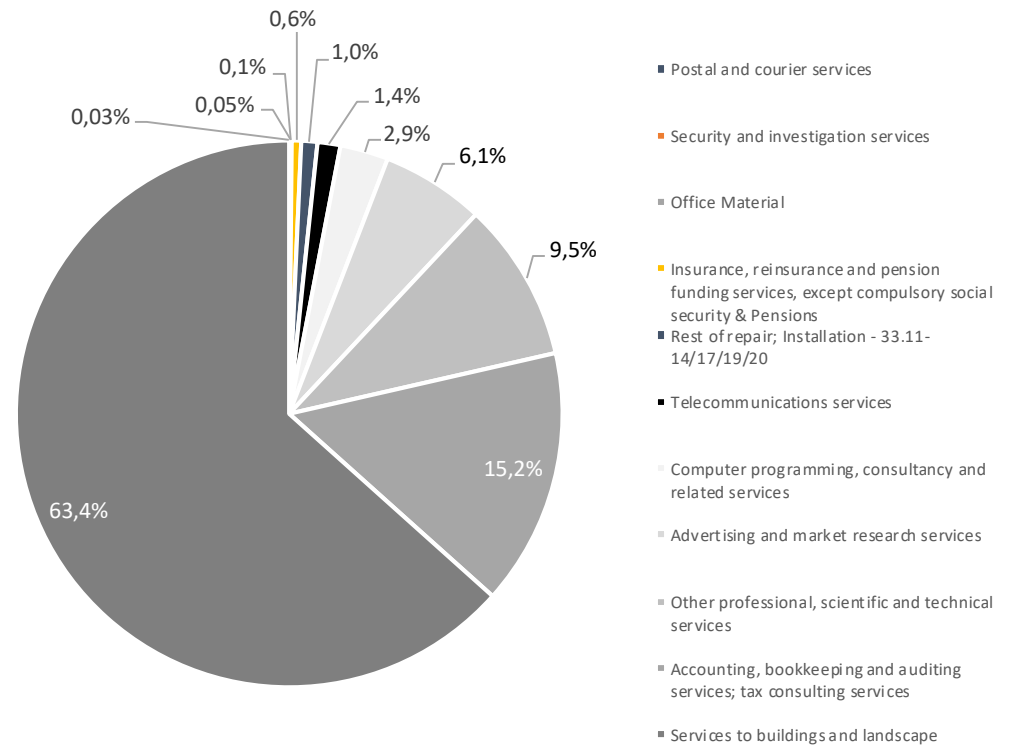
Emissionen aus der Unterkategorie „Aufwendungen“ sind geringer als im Vorjahr, da dieses Jahr eine **Doppelzählung der Winterdienstleistungen** (ca. 2 Mio. Euro) exkludiert werden konnte.



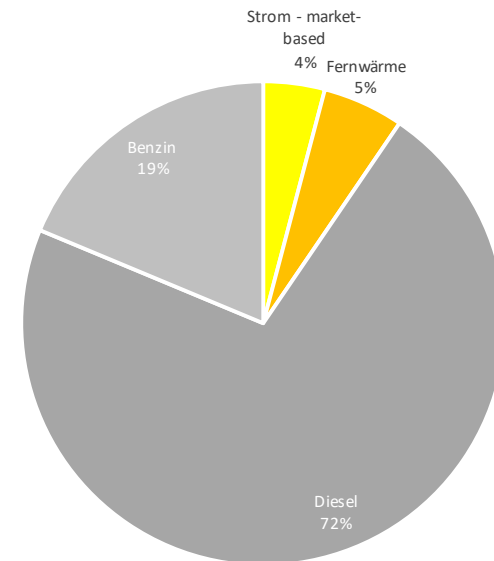
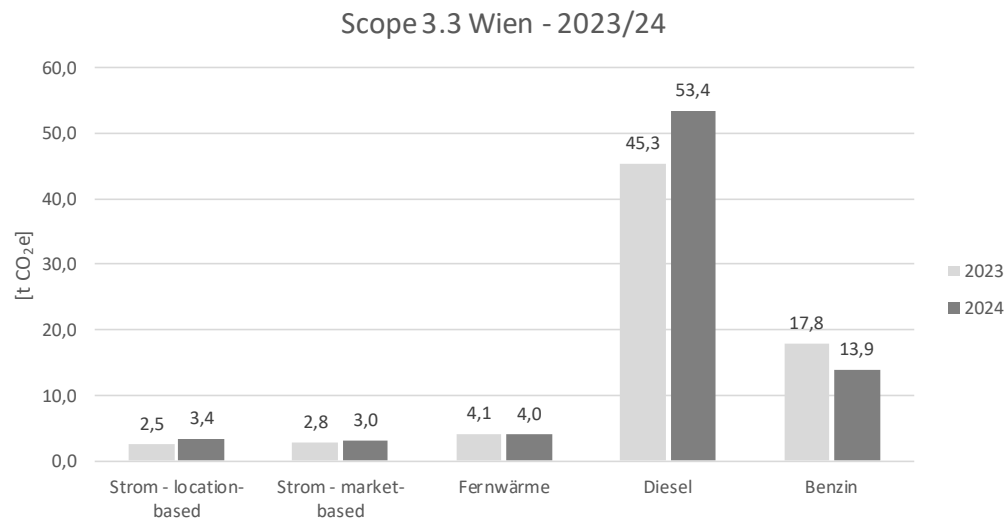
Scope 3.1 Wien - Waren & Dienstleistungen: Aufwendungen

Mit 83% der Emissionen im Scope 3.1 stellen die Aufwendungen weiterhin die größte Emissionsquelle dar (84% im Vorjahr).

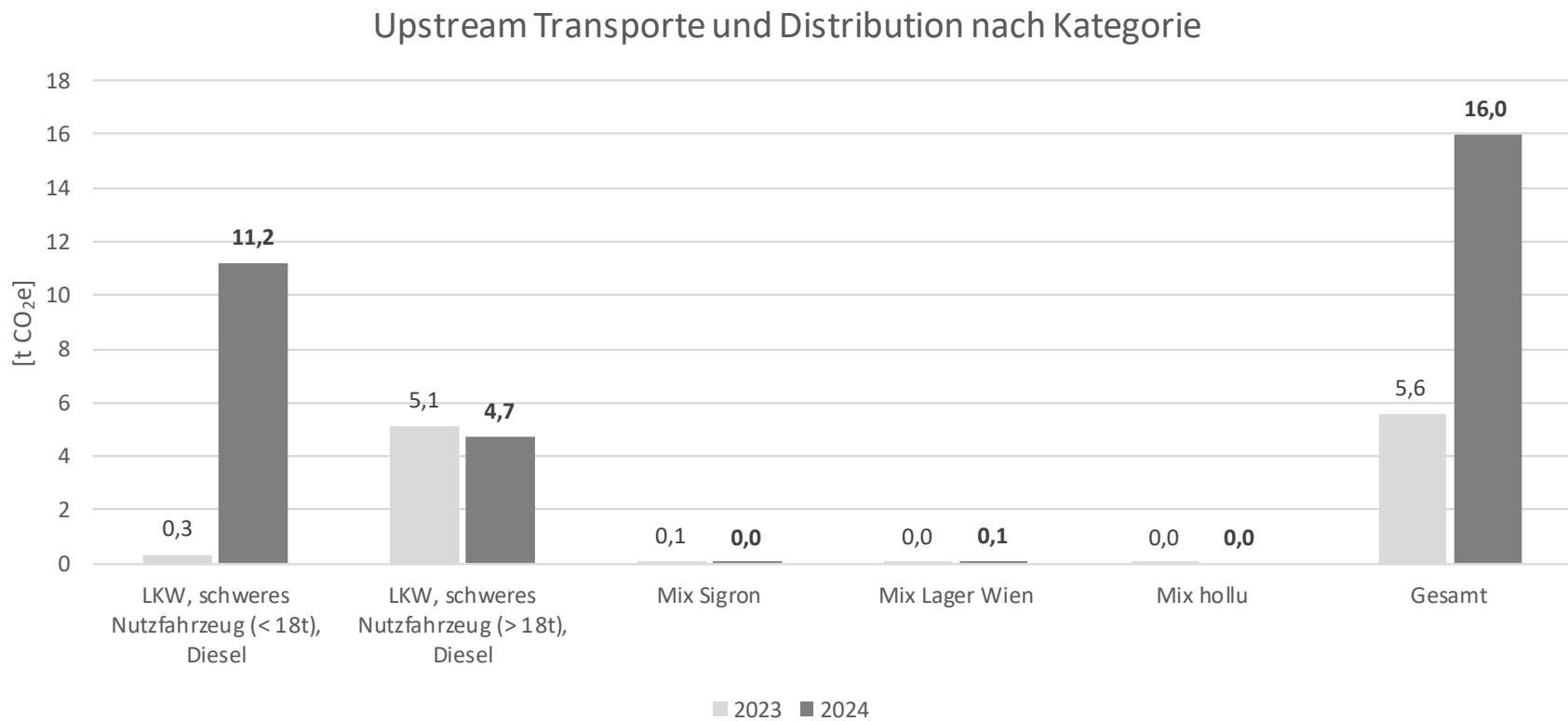
Die größte Auswirkung zeigt, wie bereits in den Vorjahren, der Sektor **"Services to buildings and landscape"** mit 63,4%



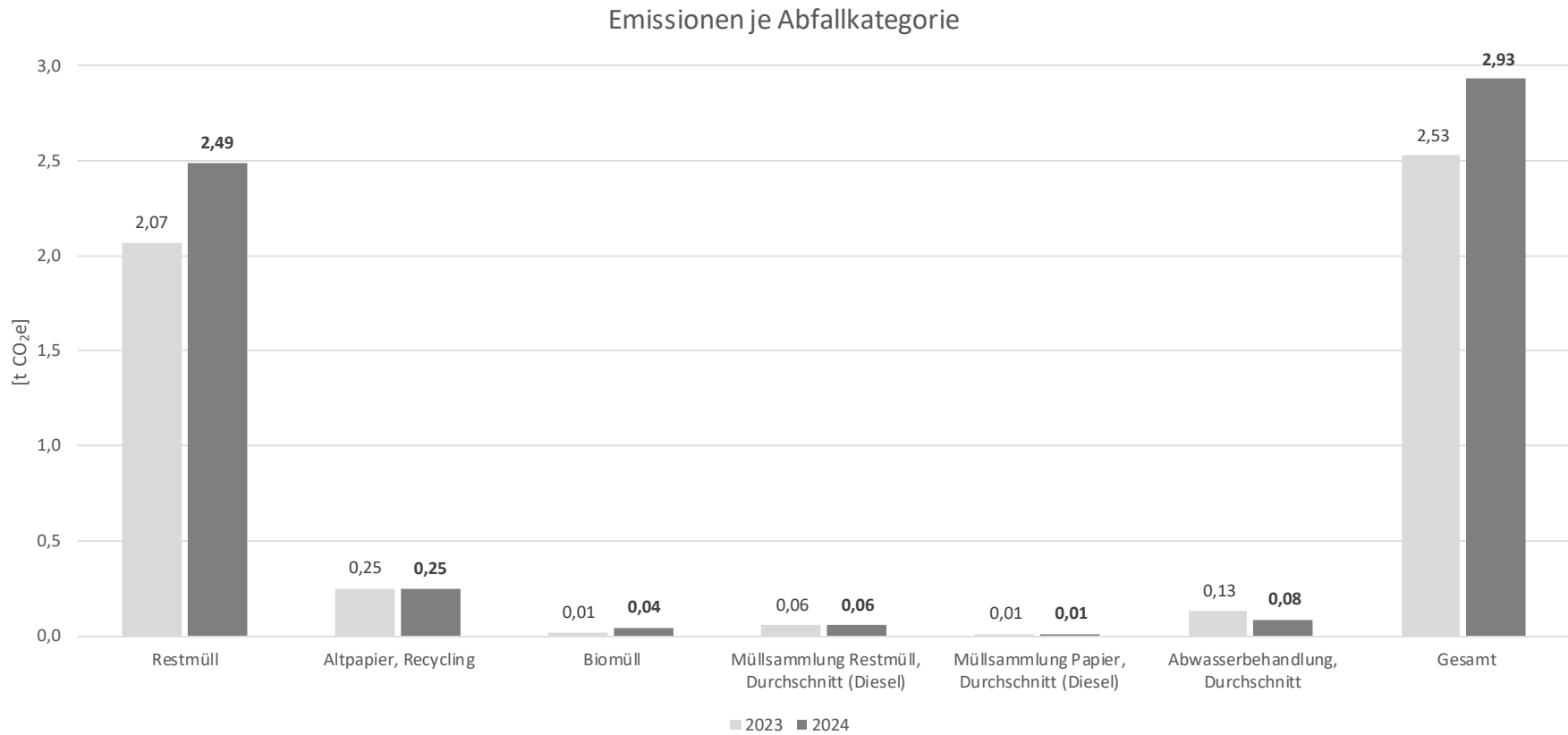
Scope 3.3 Wien - Energie- & brennstoffbezogene Emissionen



Scope 3.4 Wien - Upstream Transport & Distribution

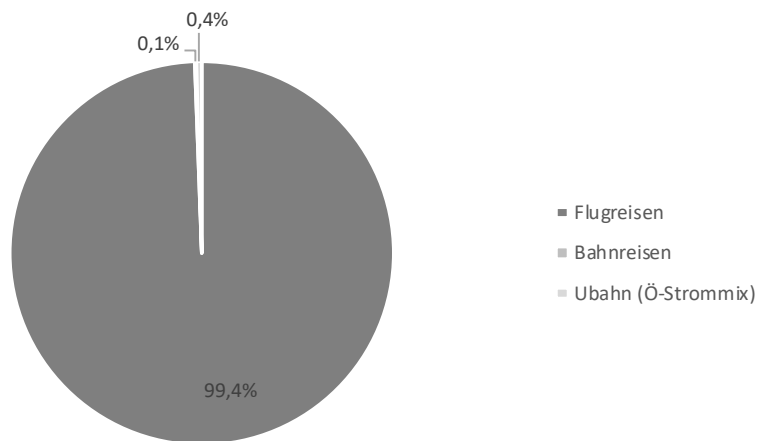


Scope 3.5 Wien - Abfälle



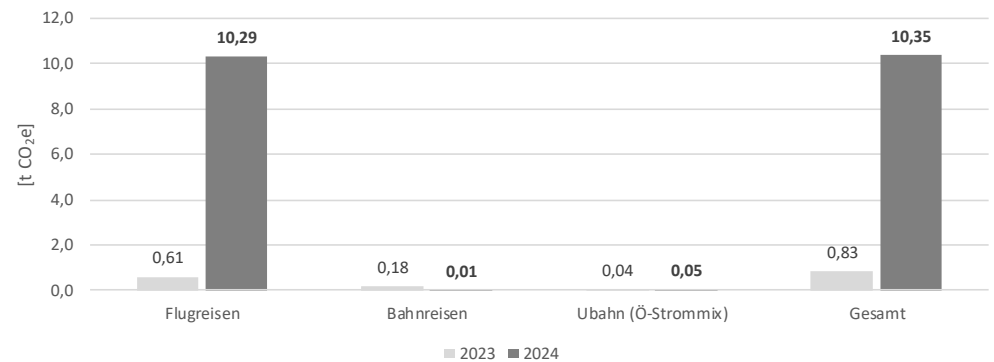
Scope 3.6 Wien - Dienstreisen

Geschäftsreisen 2024 - Anteil einzelner Verkehrsmittel (insg. 10,35 t CO₂e)



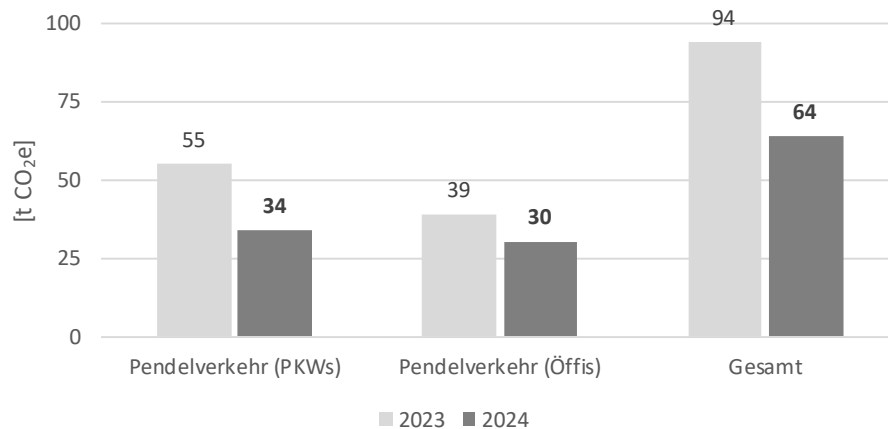
Die Emissionen aus **Flugreisen** haben im Jahr 2024 im Vergleich zum Jahr 2023 **signifikant zugenommen**. Die Emissionen aus Bahnreisen hingegen sind stark zurückgegangen. Emissionen aus dem öffentlichen Transport sind ungefähr gleich geblieben.

Emissionen aus Geschäftsreisen - Vergleich 2023/24



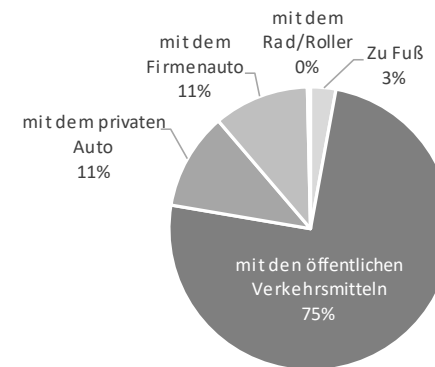
Scope 3.7 Wien - Pendelverkehr der Mitarbeiter:innen

Emissionen aus Pendelverkehr
Vergleich 2023/24



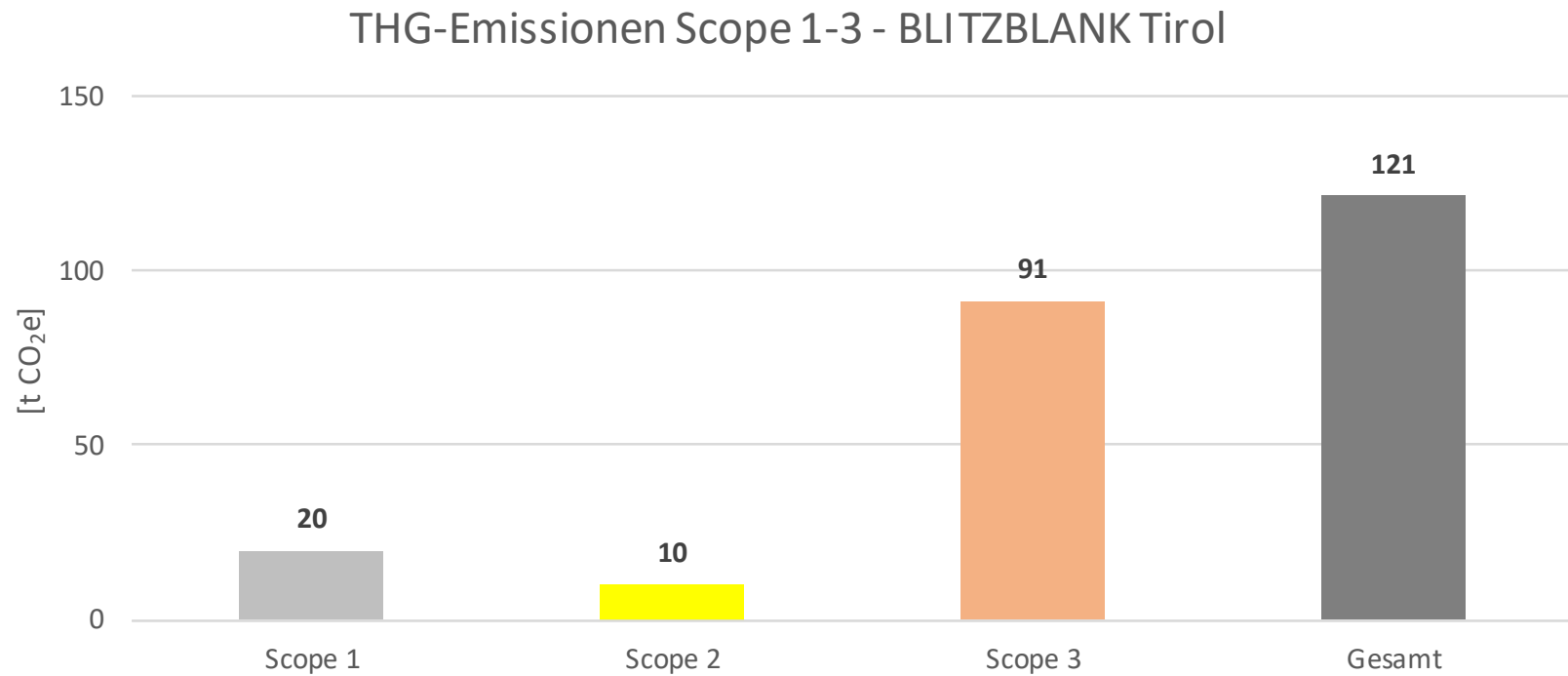
Im Vergleich zum Vorjahr sind **17% mehr Mitarbeiter:innen mit öffentlichen Verkehrsmitteln** gependelt. Pendelverkehr mit dem **Auto** hat sich um **11% reduziert**. Die **Gesamtemissionen** sind im Vergleich zu 2023 um **32% gesunken**.

Pendlerumfrage 2024: Wie kommen Sie zur Arbeit?



CCF Ergebnisse Scope 1-3 - Tirol

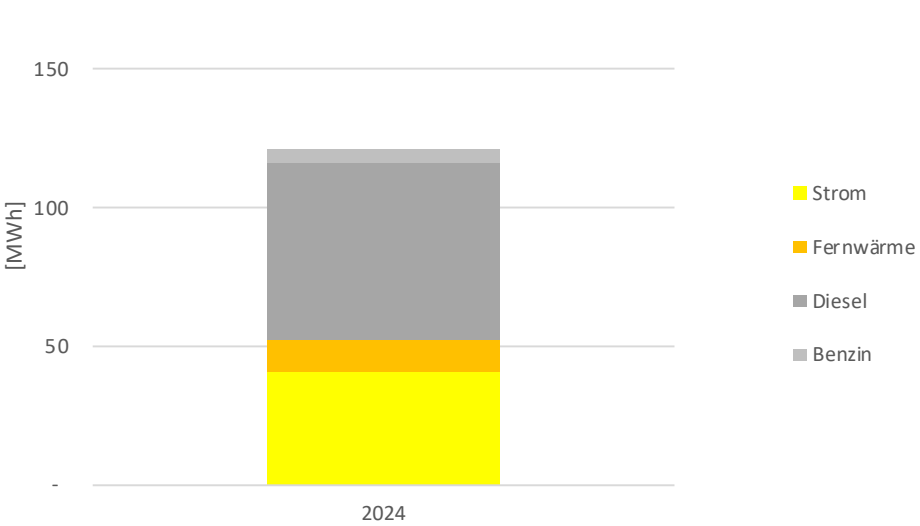
Übersicht der Emissionen aus Scope 1 - 3 2024 - Tirol



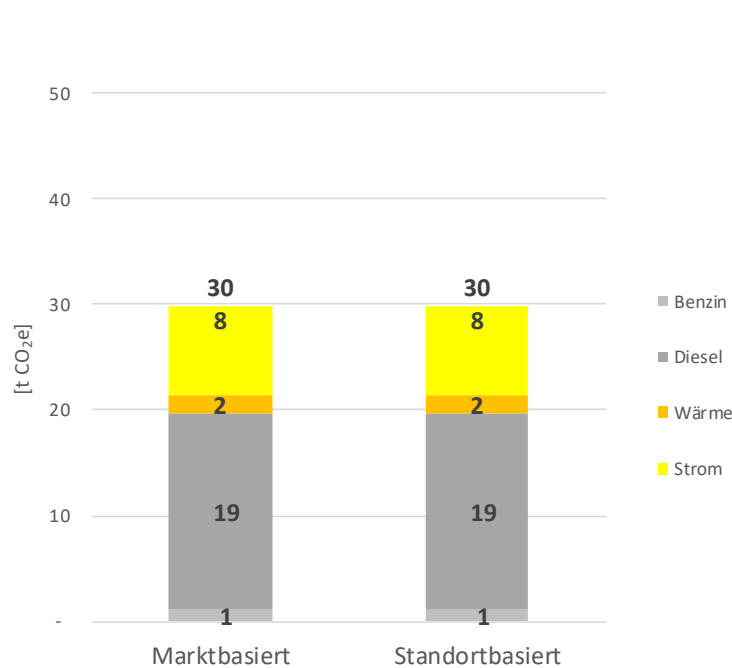
Energiebilanz Scope 1 & 2 2024 - Tirol

Energieverbrauch in MWh	2024
Gesamter Energieverbrauch	121
Scope 1: Energieverbrauch	
Gesamt Energieverbrauch	79
Benzin	4
Diesel	63
Wärme	12
Scope 2: Energieverbrauch	
Gesamt Energieverbrauch	42
Strom	42

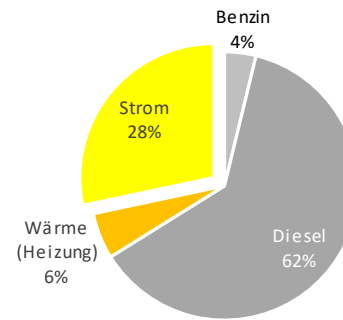
BLITZBLANK Tirol Energieverbrauch 2024



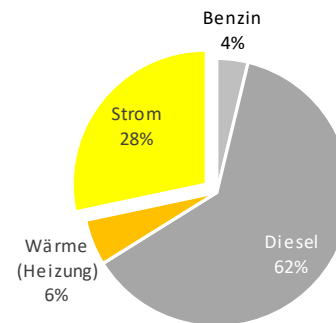
Übersicht der Emissionen aus Scope 1 & 2 2024 - Tirol



marktbasiert 2024



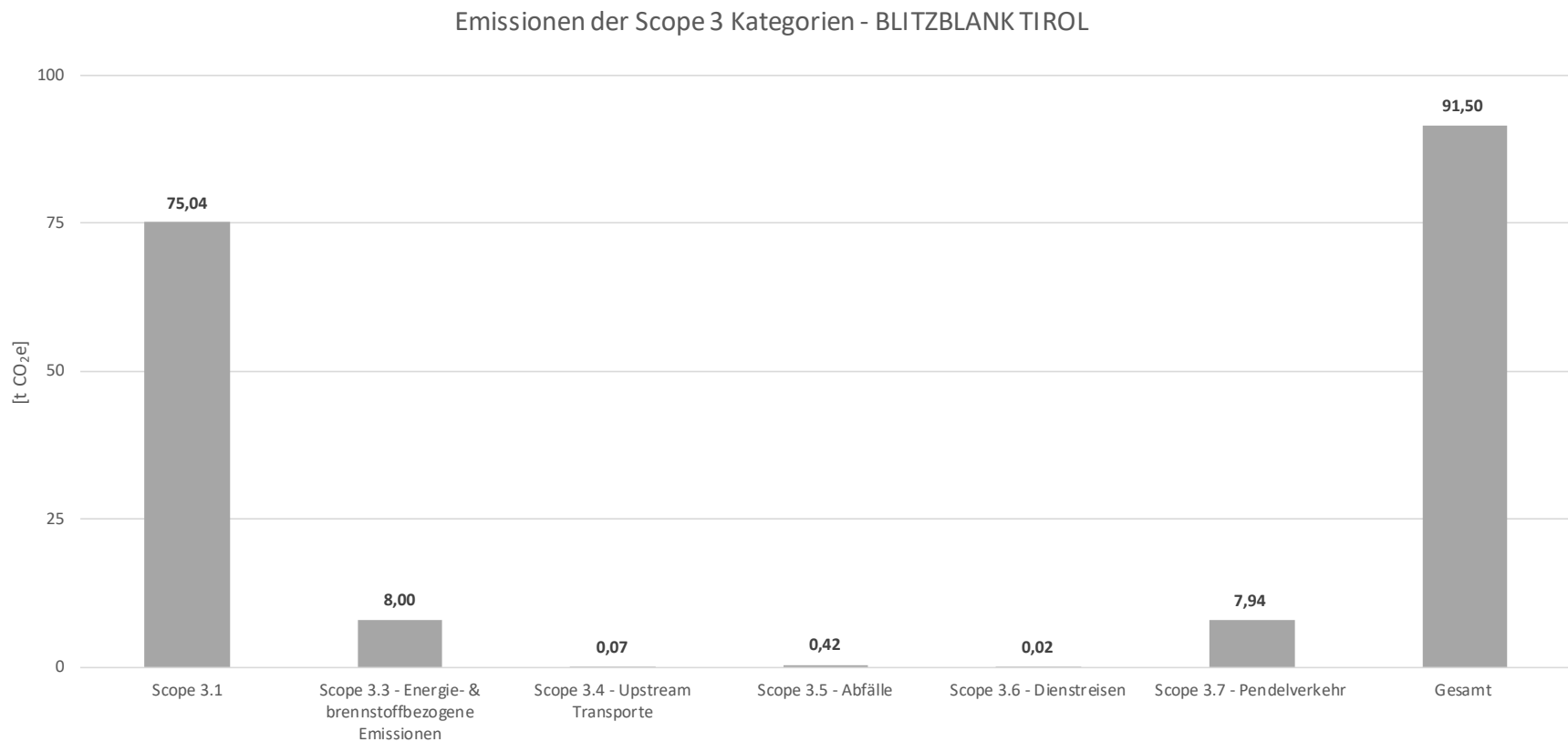
standortbasiert 2024



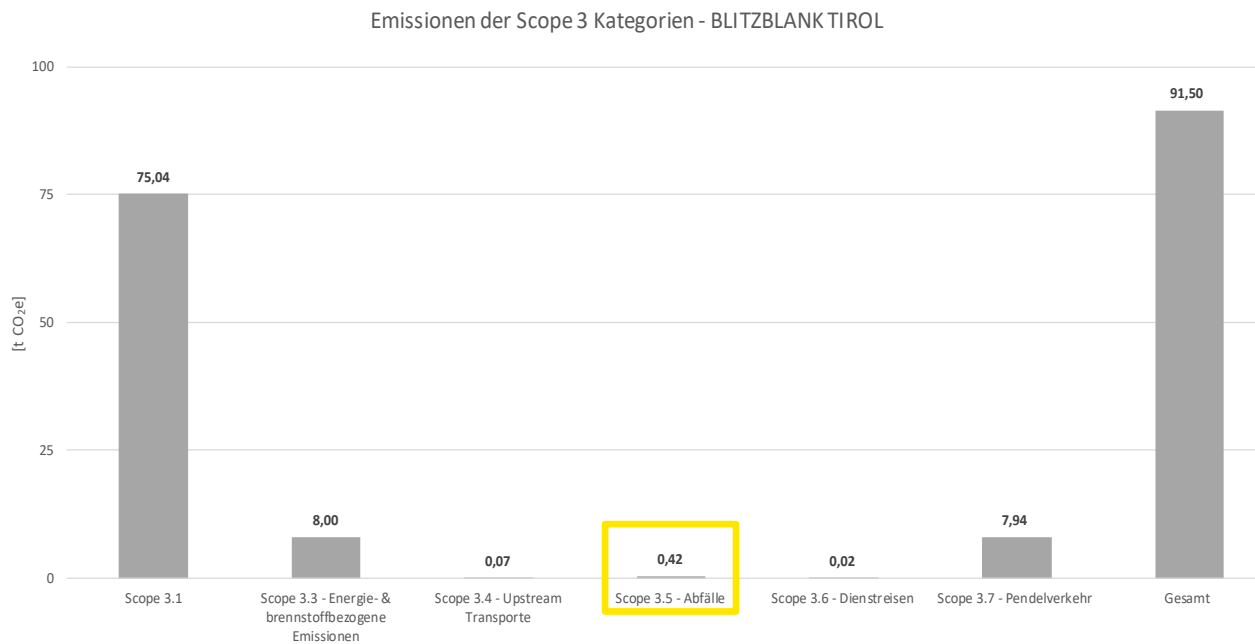
Da kein zuliefererspezifischer Strommix für Tirol vorliegt, sind die Emissionen und die Energiebilanz für Tirol zwischen marktbasierter und standortbasierter Berechnung identisch.

Der Stromverbrauch (Scope 2) der gemieteten Gebäudeflächen wurde auf Basis von Vergleichswerten für den Energieverbrauch von Nichtwohngebäuden abgeschätzt (BBSR, 2021).

Übersicht der Scope 3 Kategorien 2024 - Tirol (1/2)



Übersicht der Scope 3 Kategorien 2024 - Tirol (2/2)



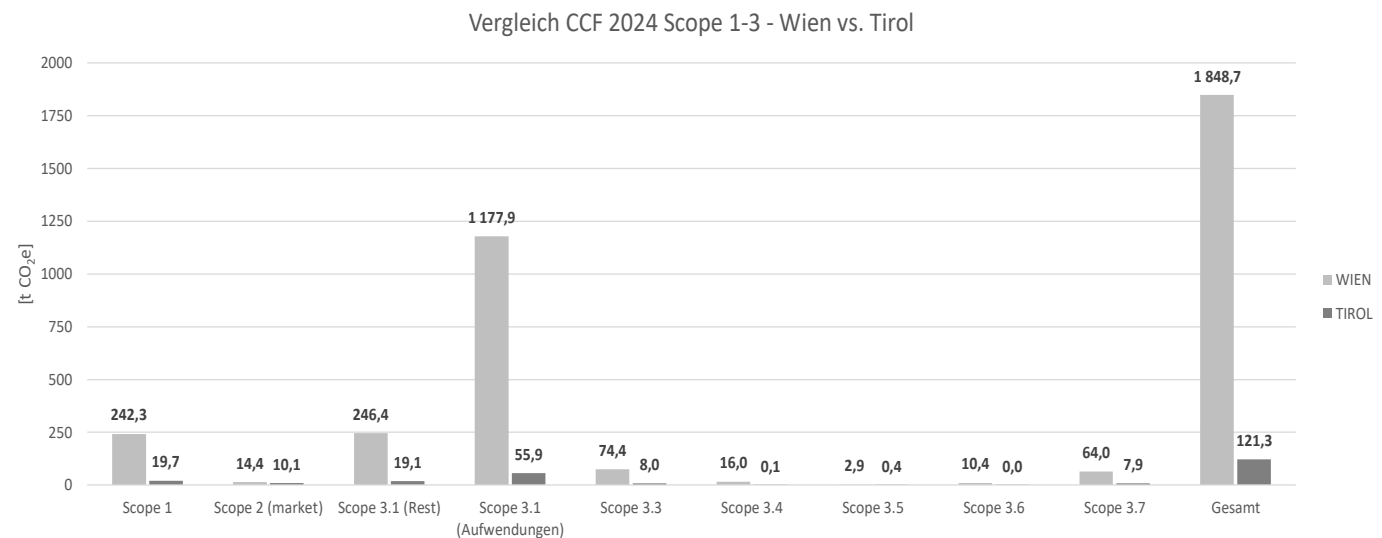
Scope 3.5 (Abfälle) Emissionen wurden auf Basis der Abfallwerte des Wiener Standorts (2024) berechnet und auf einen Referenzwert pro Mitarbeiter:in heruntergebrochen, da für Tirol keine Abfall-Daten vorlagen.

CCF Ergebnisse Scope 1-3 - Wien vs. Tirol

Vergleich des CCF 2024 (Scope 1-3) - Wien & Tirol

CCF 2024	Wien	Tirol
in t CO ₂ e		
Scope 1	242	20
Scope 2 (market)	14	10
Scope 3	1 592	91
Gesamt	1 849	121

Der Standort Tirol wurde dieses Jahr erstmalig mit in die THG-Bilanz von Blitzblank aufgenommen.



EY denkstatt

1130 Vienna, Hietzinger Hauptstraße 28

Tel: 01 786 89 00

www.ey-denkstatt.com

Präsentiert von

Johannes Strobl

Johannes.Strobl1@at.ey.com

Can Stark

Can.osman.stark@at.ey.com

Kontakt

Quellenverzeichnis

- ▶ Bart, M. (2021). *Vergleichswerte für den Energieverbrauch von Nichtwohngebäuden*. Bundesinstitut für Bau-, Stadt-und Raumforschung (BBSR) im Bundesamt für Bauwesen und Raumordnung (BBR).

EY | Building a better working world

EY setzt sich für eine besser funktionierende Welt ein, indem wir neuen Wert für Kund:innen, Mitarbeitende, die Gesellschaft und den Planeten schaffen und gleichzeitig das Vertrauen in die Kapitalmärkte stärken.

Mithilfe von Daten, KI und fortschrittlicher Technologie helfen wir unseren Kund:innen, die Zukunft mit Zuversicht zu gestalten und Lösungen für die drängendsten Herausforderungen von heute und morgen zu entwickeln.

Unsere EY-Teams betreuen das volle Spektrum an Services in der Wirtschaftsprüfung, Unternehmensberatung, Steuerberatung sowie Strategie- und Transaktionsberatung. Angetrieben von branchenspezifischen Erkenntnissen, einem global vernetzten, multidisziplinären Netzwerk und vielfältigen Ökosystempartner:innen, erbringen wir Dienstleistungen in mehr als 150 Ländern und Gebieten.

Das internationale Netzwerk von EY Law, in Österreich vertreten durch die Pelzmann Gall Größ Rechtsanwälte GmbH, komplettiert mit umfassender Rechtsberatung das ganzheitliche Serviceportfolio von EY.

All in to shape the future with confidence.

EY bezieht sich auf die globale Organisation oder ein oder mehrere Mitgliedsunternehmen von Ernst & Young Global Limited, von denen jedes eine eigene juristische Person ist. Ernst & Young Global Limited ist eine Gesellschaft mit beschränkter Haftung nach englischem Recht und erbringt keine Leistungen für Kund:innen. Informationen darüber, wie EY personenbezogene Daten erhebt und verarbeitet, sowie eine Beschreibung der Rechte, die Einzelpersonen gemäß der Datenschutzgesetzgebung haben, sind unter ey.com/at/datenschutz verfügbar. Weitere Informationen über unsere Organisation finden Sie unter ey.com/at.

Über EY denkstatt

EY denkstatt ist Ihre ganzheitliche Nachhaltigkeitsberatung. Wir beschleunigen den Erfolg unserer Kundinnen und Kunden durch die Optimierung der Nachhaltigkeitsleistung. Aktualität, Compliance und fachübergreifendes Denken sind unser Standard, dem unsere Kundinnen und Kunden seit mehr als 30 Jahren Vertrauen schenken. Deshalb steht EY denkstatt als Teil der Nachhaltigkeitsberatung von EY für fortschrittliche Nachhaltigkeitslösungen, umfassende Referenzen und weltweite Wirkung. Wir verwandeln regulatorische Must-haves in neue Chancen für mehr Resilienz und Erfolg. Weitere Informationen unter ey-denkstatt.at.

© 2025 Ernst & Young denkstatt GmbH
All Rights Reserved.

ED none

Diese Präsentation ist lediglich als allgemeine, unverbindliche Information gedacht und kann daher nicht als Ersatz für eine detaillierte Recherche oder eine fachkundige Beratung oder Auskunft dienen. Es besteht kein Anspruch auf sachliche Richtigkeit, Vollständigkeit und/oder Aktualität. Jegliche Haftung seitens der Ernst & Young denkstatt GmbH und/oder anderer Mitgliedsunternehmen der globalen EY-Organisation wird ausgeschlossen.

ey-denkstatt.at